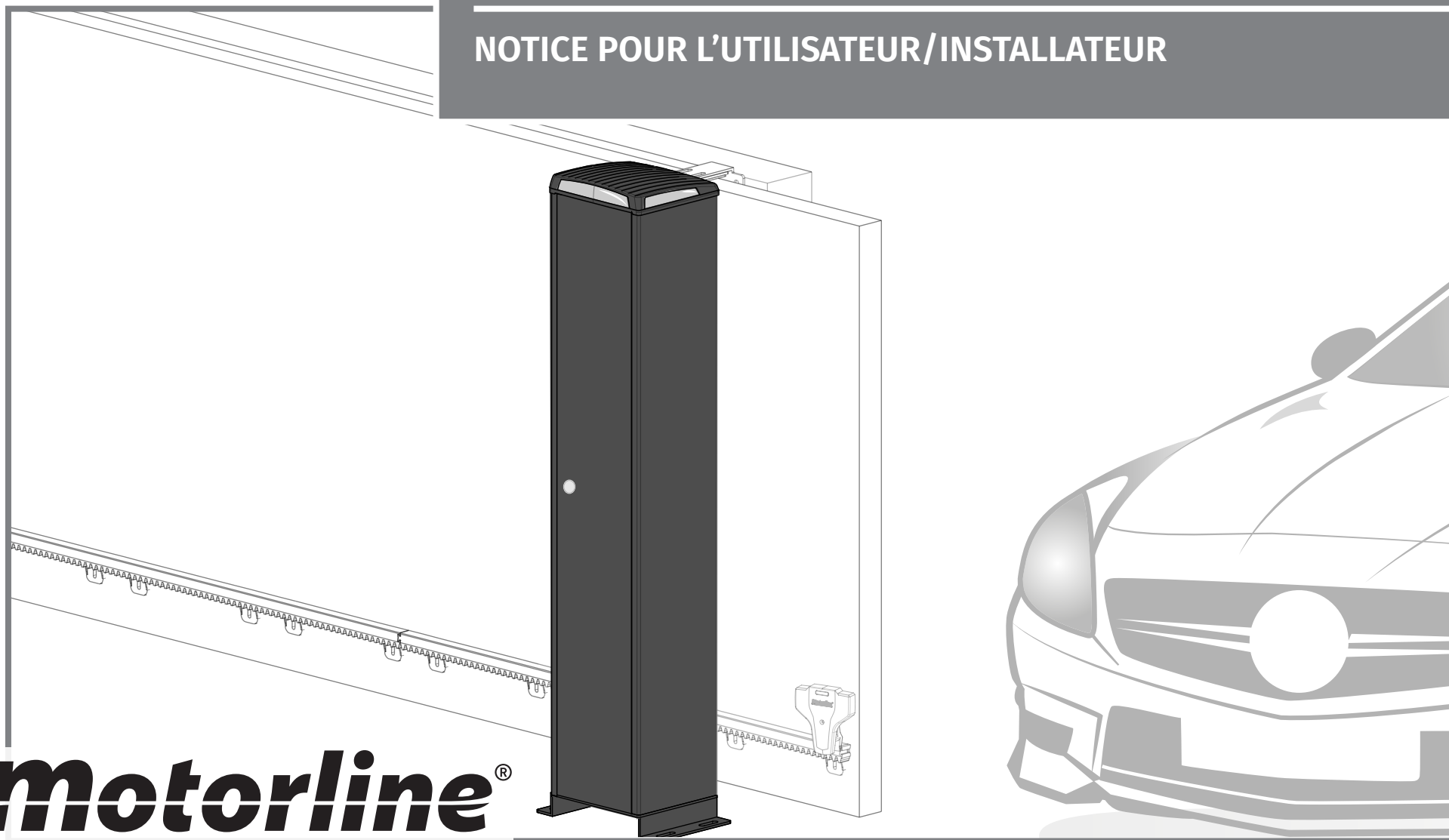




FORT

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR



motorline[®]
PROFESSIONAL

00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ

DES NORMES À SUIVRE 1B

02. SCHÉMA

CARTE D'INSTALLATION 4

03. L'AUTOMATISME

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 5A

DIMENSIONS 5A

04. INSTALLATION

DÉVERROUILLER LE MOTEUR 5B

PRE-INSTALLATION 5B

CRÉER FONDATION ET APPLICATION MOTEUR 6A

FIXATION DE L'AUTOMATISME DANS UNE FONDATION EXISTANTE 6B

INSTALLATION CRÉMAILLÈRE MÉTAIL 7A

INSTALLATION CRÉMAILLÈRE NYLON 7B

APPLICATION DES FINS DE COURSE MAGNÉTIQUE 8A

05. ENTRETIEN

ENTRETIEN 8B

06. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS

MOTEUR 24V 9

07. ESSAIS AUX COMPOSANTS







SCHÉMAS POUR CONDENSATEURS 11

08. SOLUTIONS DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS 12

INSTRUCTIONS POUR DES PROFESSIONNELS QUALIFIÉS 12

01. AVIS DE SÉCURITÉ

| | |
|---|---|
|  | Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE). |
|  | Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission. |
|  | (Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux. |
|  | Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts. |
|  | Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable. |
|  | Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice. |

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veillez à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



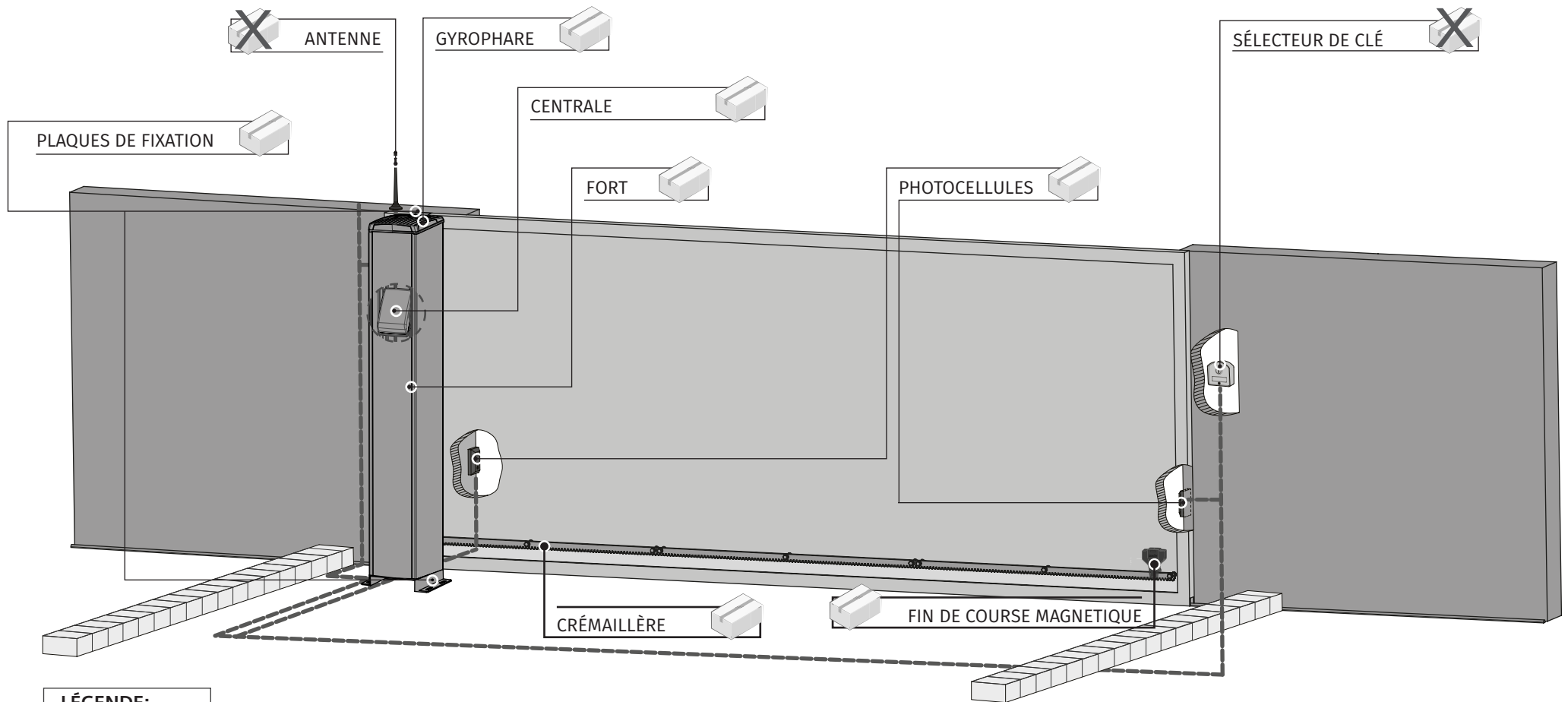
• Information de programmation





• Information des boutons

02. SCHÉMA

CARTE D'INSTALLATION



LÉGENDE:

- • Câbles de connexion
-  • Inclus dans le kit
-  • Optionnel



Il est important d'utiliser des battants à l'ouverture de la porte. Si ce n'est pas le cas, il y a un risque que le portail s'ouvre trop en mode manuel et qu'il sorte du rail.



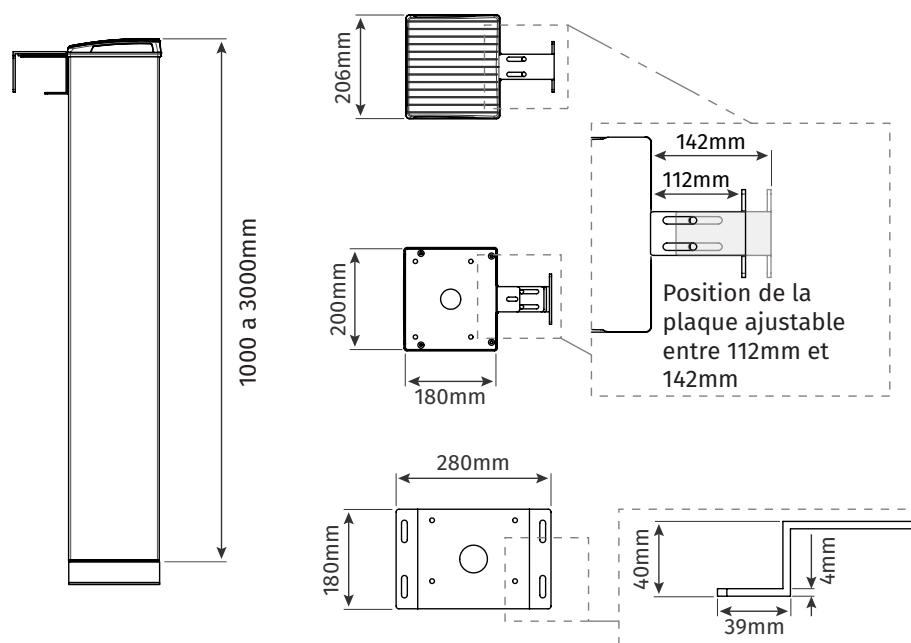
Tous les câbles doivent entrer et sortir sous la boîte de dérivation et la boîte de commande afin de garantir que toutes les connexions électriques sont protégées du contact avec les éléments extérieurs (poussière, insectes, eau, etc.). Si nécessaire, appliquez du silicone pour assurer la protection.

03. L'AUTOMATISME

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | FORT 24Vdc | |
|---------------------------------|----------------|--------------|
| | 110V 50/60Hz | 230V 50/60Hz |
| • Alimentation du produit | 110V 50/60Hz | 230V 50/60Hz |
| • Voltage du moteur | 24Vdc | |
| • Puissance | 80W | |
| • Courant absorbée | 3 A | |
| • RPM | 2800 RPM | |
| • Bruit | <65dB | |
| • Température de fonctionnement | -25° C a 55° C | |
| • Protection thermique | - | |
| • Niveau de protection | IP55 | |
| • Fréquence de travail | intensif | |
| • Poids maximum de portail | 400kg | |

DIMENSIONS

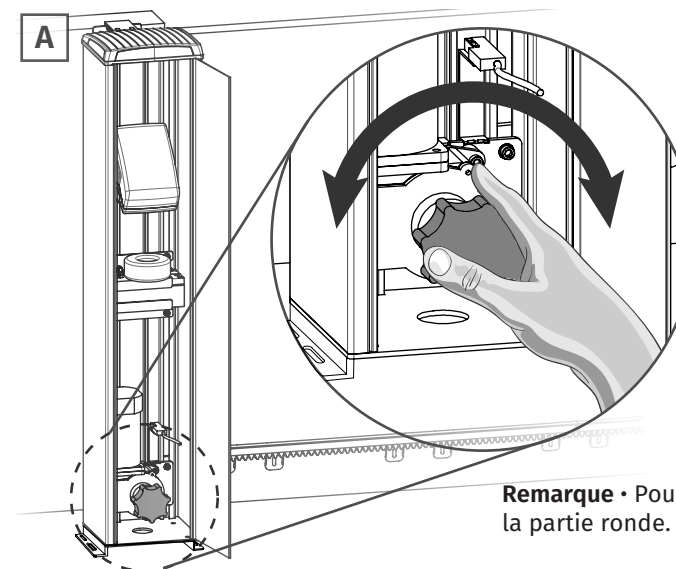


5A

FR

04. INSTALLATION

DÉVERROUILLER LE MOTEUR



01 • Ouvrir la porte du FORT à l'aide de la clé fournie avec l'automatisme. A l'intérieur, vous aurez accès au système de déverrouillage.

02 • Pour déverrouiller le moteur, appuyez sur la partie ronde et tournez-la. Le sens de rotation pour le déverrouillage dépend de la position du portail dans sa course (ouvert ou fermé).

Remarque • Pour verrouiller, tourner à nouveau la partie ronde.

PRE-INSTALLATION



Pour assurer un fonctionnement parfait, tenez compte des recommandations suivantes:

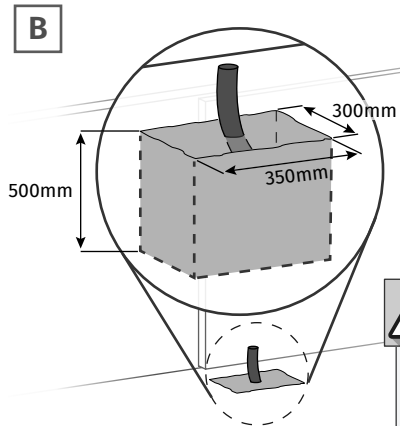
- Lisez le manuel en entier au moins une fois en portant une attention particulière à tous les avertissements marqués avec ;
- Assurez-vous que la structure du portail est assez forte;
- Le portail doit être bien nivelé et avoir un mouvement uniforme, sans frottements irréguliers pendant toute la course;
- La fondation à créer (page 6A) doit être assez résistante pour supporter les vis de fixation du moteur;
- Il est recommandé d'effectuer tous les travaux de serrurerie avant d'installer l'automatisme;
- Vérifier que le poids du portail à automatiser correspond à celui indiqué dans la fiche technique du moteur (page 5A).

FR

5B

04. INSTALLATION

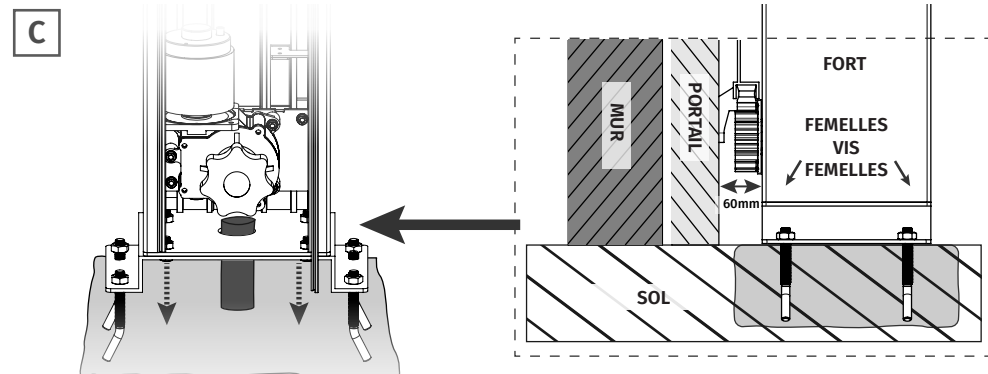
CRÉER FONDATION ET APPLICATION MOTEUR



01 • Percez un trou dans le sol pour créer une fondation en béton. Les dimensions indiquées sont celles recommandées lors de la création de la fondation. Vous devez laisser des tubes au milieu du trou pour le passage des câbles pour l'alimentation et les accessoires.

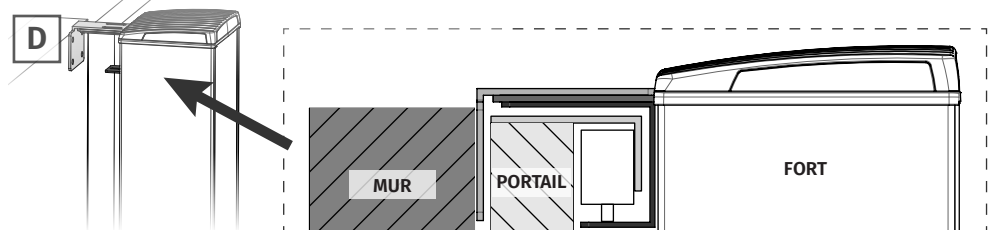
02 • Remplissez le trou avec du béton et redressez la partie haute pour fixation moteur.

⚠ Pour le bon fonctionnement de l'automatisme, vous devez prendre en compte les dimensions indiquées dans l'image. Vérifiez également que la plaque est parallèle à la porte.



03 • Appliquez le moteur avec les vis sur la base en béton. Assurez-vous que le moteur est de niveau (utilisez un niveau). Alignez le moteur parallèlement au portail, en maintenant une distance de 60 mm entre eux, comme visible dans l'image.

04 • Fixez l'automatisation au mur en haut.



04. INSTALLATION

FIXATION DE L'AUTOMATISME DANS UNE FONDATION EXISTANTE

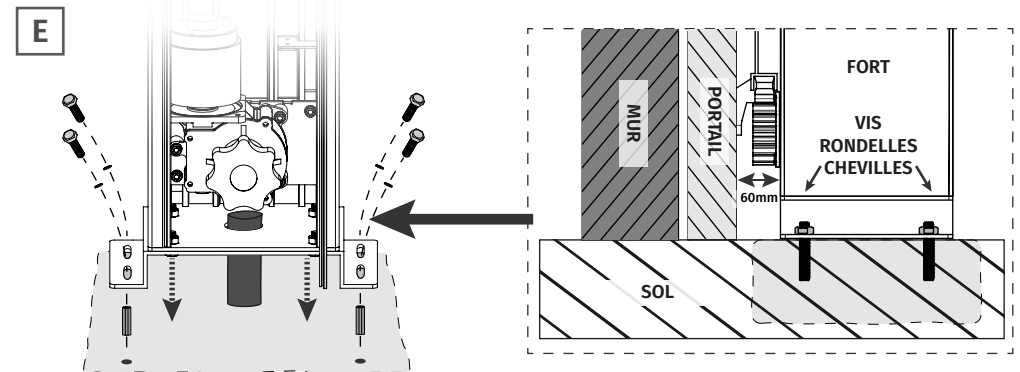
Dans le cas où il existe déjà une fondation sur le lieu d'installation, procédez comme suit:

01 • Placer l'automatisme sur la fondation et l'aligner parallèlement au portail, en gardant une distance de 60 mm entre eux.

02 • Marquez l'endroit pour faire les trous des douilles. Faites les marquages au centre des trous ovalisés à la base de l'automatisme.

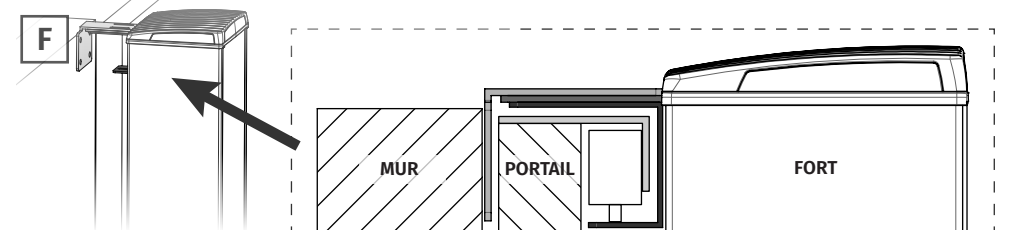
03 • Faire quatre trous dans la fondation.

04 • Insérez les douilles appropriées dans les trous.



05 • Placer l'automatisme sur la fondation en béton. À l'aide d'un niveau, niveler horizontalement et serrer avec des vis.

06 • Fixez l'automatisation au mur en haut.



04. INSTALLATION

INSTALLATION CRÉMAILLÈRE MÉTAL

Placer le portail en position ouvert et déverrouiller le moteur (page 5B).

01 • Mettez les vis et rondelles dans tous les trous de la crémaillère pour la fixer au portail. Elles doivent être placées au centre des trous ovalisés de la crémaillère, comme dans l'image, de sorte que vous pouvez régler à la fin de l'installation, si nécessaire.

02 • Placez un morceau de crémaillère sur le pignon et nivelez horizontalement avec un niveau.

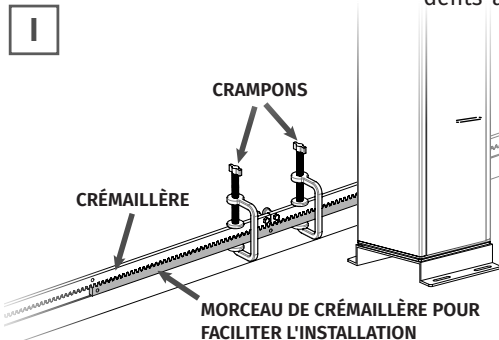
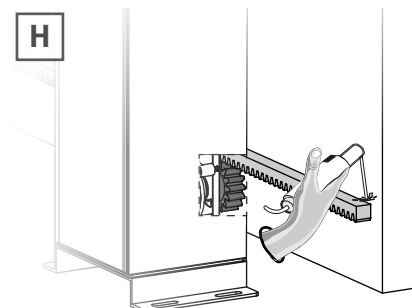
03 • Souder la vis et rondelle sur le pignon.

04 • Fermez un peu le portail jusqu'à ce que l'autre extrémité de la crémaillère repose sur le pignon et souder l'autre vis et rondelle au portail.

05 • Fermez le portail encore un peu, laissant la crémaillère sans appui sur le pignon et appliquer un autre morceau de la crémaillère. Pour synchroniser les dents avec la pièce déjà installée, utilisez un morceau supplémentaire de crémaillère et placez-le sous l'union des deux autres, en le tenant avec des crampons (I).

06 • Ouvrez le portail jusqu'à ce que l'extrémité du nouveau morceau de crémaillère soit soutenu sur le pignon et souder la vis avec la rondelle.

07 • Retirer le morceau de crémaillère auxiliaire et ouvrir le portail jusqu'à ce que le pignon soit sur l'autre extrémité de la crémaillère. Souder la vis et rondelle.



08 • Répétez les étapes 5 à 7 pour chaque mètre de crémaillère jusqu'à la fin.

09 • Testez le mouvement du portail manuellement avec toutes les crémaillères déjà installés et souder les vis et rondelles restants. Dans le cas où vous rencontrez des frictions entre le pignon et la crémaillère, réglez la crémaillère dans les vis ovalisées.

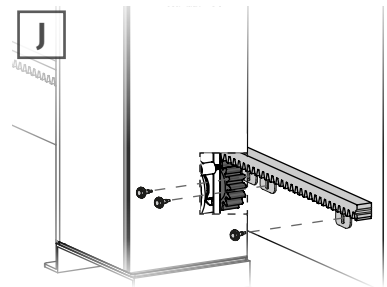


Pendant le parcours du portail, tous les éléments de la crémaillère doivent engrener correctement dans le pignon! Les vis et rondelles ne peuvent pas être soudés à la crémaillère! Ne pas utiliser masse ou d'autres types de lubrifiants entre le pignon et la crémaillère!

04. INSTALLATION

INSTALLATION CRÉMAILLÈRE NYLON

Placer le portail en position ouvert et déverrouiller le moteur (page 5B).

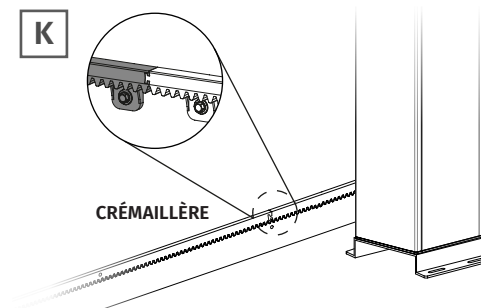


01 • Placez un morceau de crémaillère sur le pignon et nivelez horizontalement avec un niveau.

02 • Serrer le support de la crémaillère par dessus du pignon au portail.

03 • Fermer un peu le portail jusqu'à ce que l'autre extrémité de la crémaillère repose sur le pignon et serrer l'autre support.

04 • Fermez le portail encore un peu, laissant la crémaillère sans appui sur le pignon et appliquer un autre morceau de la crémaillère en emboîtant sur la crémaillère déjà vissée, comme visible dans le détail de l'image (K).



05 • Ouvrez le portail jusqu'à ce que le bout du nouveau morceau de la crémaillère soit soutenu par le pignon et visser au portail.

06 • Ouvrez le portail jusqu'à ce que le pignon soit sur l'autre extrémité de la crémaillère. Vissez-la au portail.

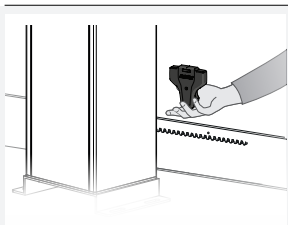
07 • Répétez les étapes pour chaque mètre de crémaillère jusqu'à la fin.



Pendant le parcours du portail, tous les éléments de la crémaillère doivent engrener correctement dans le pignon! Tous les supports doivent être vissés au portail! Ne pas utiliser masse ou d'autres types de lubrifiants entre le pignon et la crémaillère!

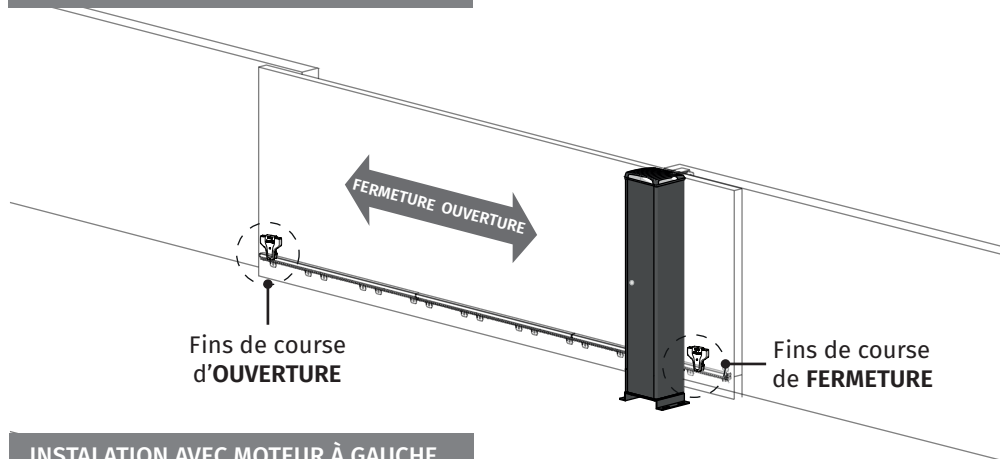
04. INSTALLATION

APPLICATION DES FINS DE COURSE MAGNÉTIQUE

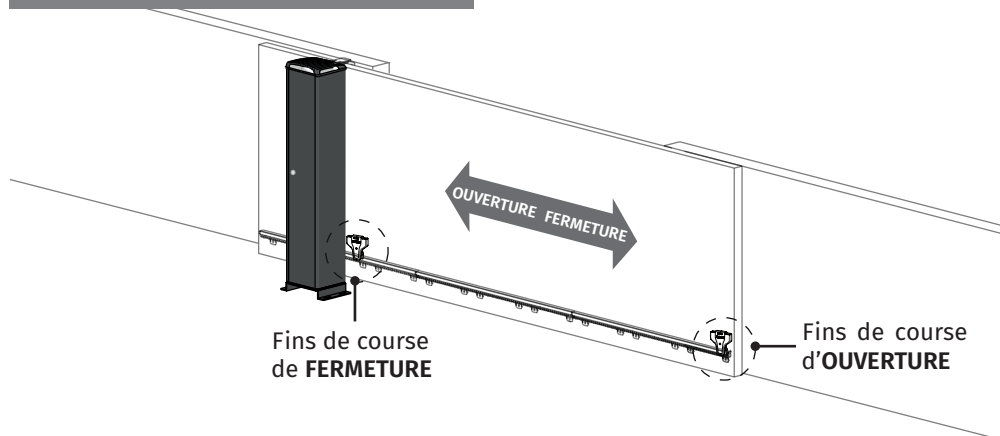


Avant l'installation, vous devez identifier la fin des courses de fermeture et d'ouverture. Pour ce faire, verrouillez le moteur et appuyez sur le bouton pour fermer le portail. Pendant la fermeture, passez l'un des fin de course dans la zone de détection (comme sur l'image) pour vérifier que le portail s'arrête. Une fois l'identification du cours terminée, vous pouvez procéder à l'installation.

INSTALLATION AVEC MOTEUR DROIT



INSTALLATION AVEC MOTEUR À GAUCHE



04. INSTALLATION

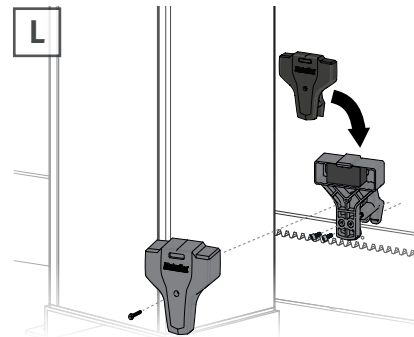
APPLICATION DES FINS DE COURSE MAGNÉTIQUE

Placer le portail en position ouvert et déverrouiller le moteur (page 5B).



Les fins de course doivent être réglés afin que le portail arrête avant de toucher les butés d'ouverture ou fermeture. Tester manuellement le fonctionnement des fins de course avec le portail verrouillé avant de connecter le moteur à l'alimentation, pour éviter les problèmes dus à une mauvaise configuration.

L

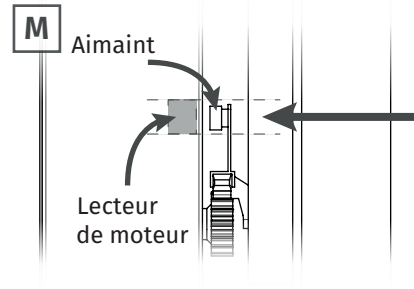


01 • Placer l'aimant de fin de course d'ouverture sur la crémaillère de sorte qu'elle puisse déclencher l'interrupteur de fin de course sur le moteur et avant que le portail n'atteint la butée d'ouverte. Le fin-de-course mécanique déclenche lorsque l'aimant soit aligné avec le lecteur du moteur.

02 • Mettez les vis, fournis dans les accessoires, jusqu'à ce que la plaque de fin de course soit complètement serré à la crémaillère.

03 • Déplacez le portail jusqu'à la position fermé et répétez les étapes 1 et 2 pour fixer la plaque du fin de course de fermeture.

M



Pour que le fin de course magnétique soit engagé, l'aimant doit être aligné avec le lecteur de moteur. Veillez à vérifier qu'ils sont alignés lors de l'installation. C'est le seul moyen d'assurer la réussite du cours.

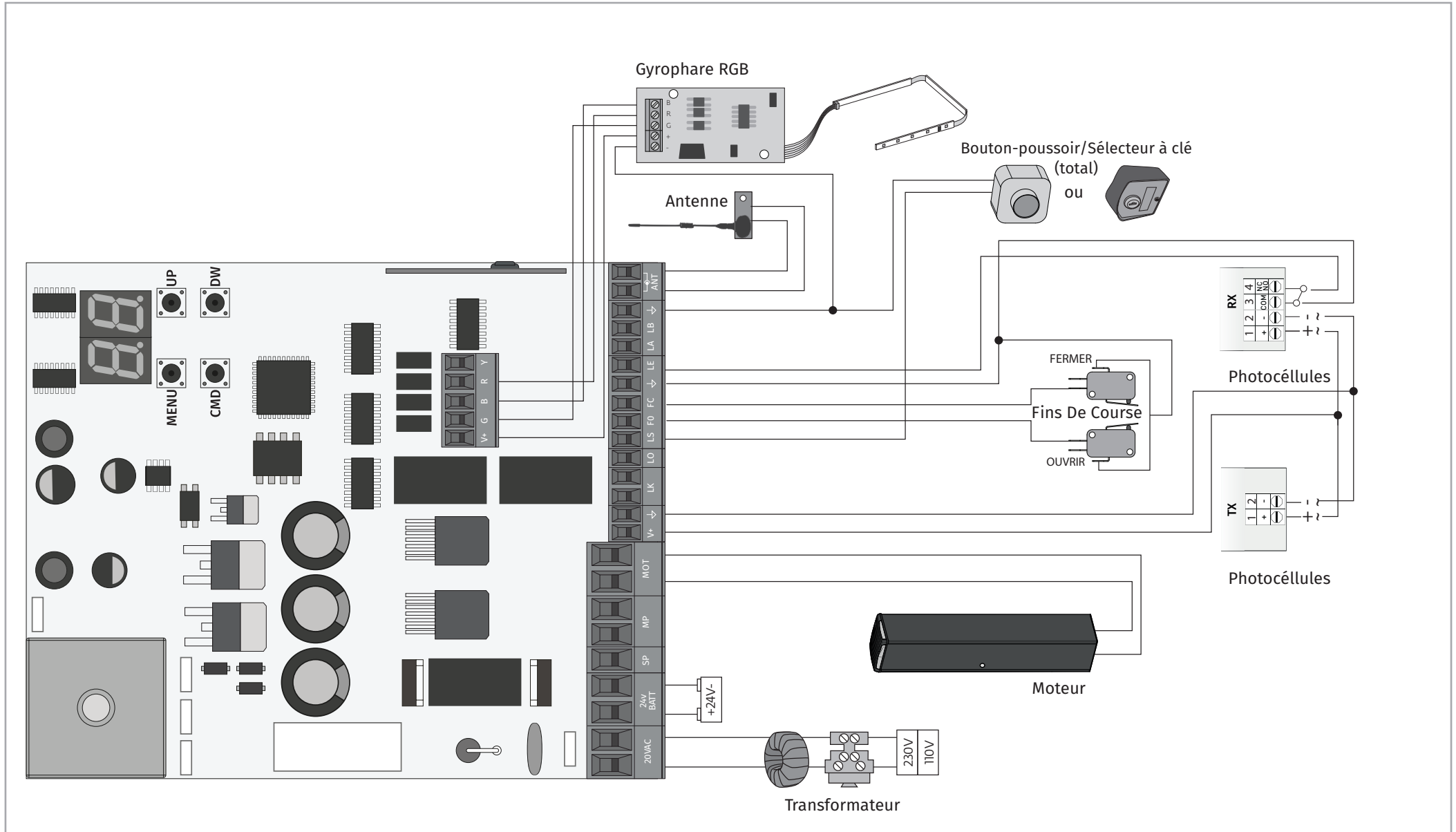
05. ENTRETIEN

ENTRETIEN

- Vérifier tous les points de serrage de l'automatisme.
- Vérifiez si la distance entre la crémaillère et le moteur reste inchangé et si celle-là entre dans les dents du pignon du moteur correctement (avec le passage du temps une certaine distorsion peut se produire).
- Lubrifier tous les systèmes/axe de mouvement du portail. Vaporiser légèrement le pignon et la crémaillère avec un spray.

06. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS

MOTEUR 24V



07. ESSAIS AUX COMPOSANTS

SCHÉMAS POUR CONDENSATEURS

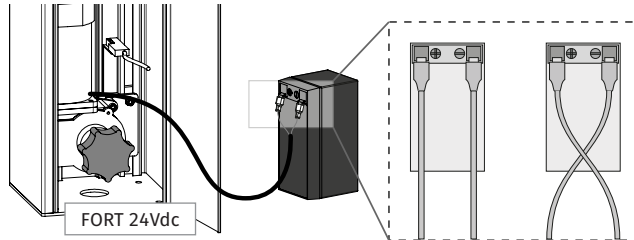
Pour détecter si le défaut provient du panneau de commande ou du moteur, il est nécessaire d'effectuer des tests avec une connexion directe à une alimentation 230V ou 24V. Les schémas ci-dessous montrent comment cette connexion doit être établie et comment alterner les différents fils des composants.

REMARQUES:

- Pour effectuer les tests il n'est pas nécessaire d'enlever l'automatisme de l'endroit où il est installé car, de cette façon, vous arrivez à percevoir si l'automatisme, connecté directement à une prise électrique, fonctionne correctement.
- Vous devez utiliser un nouveau condensateur pendant ce test, afin de garantir que le problème ne réside pas dans le condensateur.

FORT 24Vdc - test 1

Faites les connexions comme indiqué sur l'image.
Si le moteur fonctionne, le problème est dans la centrale.
En inversant les fils à l'aide d'une source d'alimentation 12/24 Vdc, vous changez le sens du mouvement du moteur/du portail.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens spécialisés en raison du danger sérieux lié à la mauvaise utilisation des systèmes électriques!!

08. SOLUTIONS DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR DES PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

| Anomalie | Procédure | Comportement | Comportement II | Découvrir l'origine du problème | | | |
|---|---|---|--|--|--|---|---|
| • Le moteur ne fonctionne pas | • Assurez-vous que l'alimentation 230/110V est connectée à la centrale et qu'il fonctionne correctement. | • Ne fonctionne toujours pas. | • Consulter un technicien qualifié. | 1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation 230/110V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale; | 3 • Débrancher le moteur de la centrale et le tester en le connectant directement à une batterie pour déterminer s'il est défectueux (voir page 10); | 4 • Si le moteur fonctionne le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques pour vérification; | 5 • Si les moteurs ne fonctionnent pas il faudra l'enlever et l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. |
| • Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit | • Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existe des problèmes mécaniques dans le portail. | • Rencontré des problèmes? | • Consulter un technicien qualifié en portails. | 1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et à l'automatisme (roues, crémaillères, etc) afin de découvrir l'origine du problème. | | | |
| | | • Le portail se déplace facilement? | • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE . | 1 • Testez le moteur directement avec une batterie | 2 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale aux services techniques MOTORLINE pour vérification; | 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyez aux services techniques MOTORLINE pour vérification. | |
| • Le moteur s'ouvre mais ne se ferme pas | • Déverrouiller le moteur et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le moteur. Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande. | • Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé. | 1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, panneau de contrôle, videoportier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyé un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE . | Toutes les centrales ont des leds qui permettent facilement conclure quels dispositifs ont des anomalies. Tous les led's des dispositifs de sécurité (DS) en situations normales restent allumés. Tous les led's des circuits "START" en situations normales restent éteint. Dans les cas où les led's des dispositifs ne sont pas tous allumés, il y a un défaut dans les systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les leds " START" sont allumés, il y a un dispositif de commande à émettre un signal en permanence. | A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ: 1 • Faire un pont/shunt pour fermer tous les systèmes de sécurité de la centrale (il est conseillé de consulter la notice de la centrale en question). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analyser quel dispositif a un défaut. 2 • Retirer un pont / shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel est le dispositif en panne. 3 • Remplacer ce dispositif par un fonctionnel et vérifier si l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez un autre dispositif défectueux, | suivez les mêmes étapes pour découvrir tous les problèmes. B) SYSTÈMES DE START: 1 • Débrancher tous les fils liés au connecteur START. 2 • Si la led s'éteint, essayez de reconnecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif est en panne. REMARQUE: Si les procédures décrites dans les paragraphes A) et B) ne résulte pas, enlevez la centrale et envoyez aux services techniques pour vérification. | |
| • Le moteur ne fait pas tout son parcours | • Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement afin de vérifier s'il existe des problèmes mécaniques dans le portail. | • Rencontré des problèmes? | • Consulter un technicien qualifié en portails. | 1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et à l'automatisme (roues, crémaillères, etc) afin de découvrir l'origine du problème. | | | |
| | | • Le portail se déplace facilement? | • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE . | 1 • Tester directement avec une batterie. | centrale. Effectuez une nouvelle programmation du temps de travail du moteur en assignant les temps nécessaires à l'ouverture et à la fermeture avec la force appropriée - P2-FO, FC, ES ; | REMARQUE: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.). | |
| | | | | 3 • Si le moteur ne fonctionne pas, enlevez-le et envoyez aux services techniques pour vérification. | 4 • Si le moteur fonctionne et déplace bien le portail sur toute la course avec la force maximale, le problème se situe au niveau de la centrale. Réglez la force sur la | 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. | |