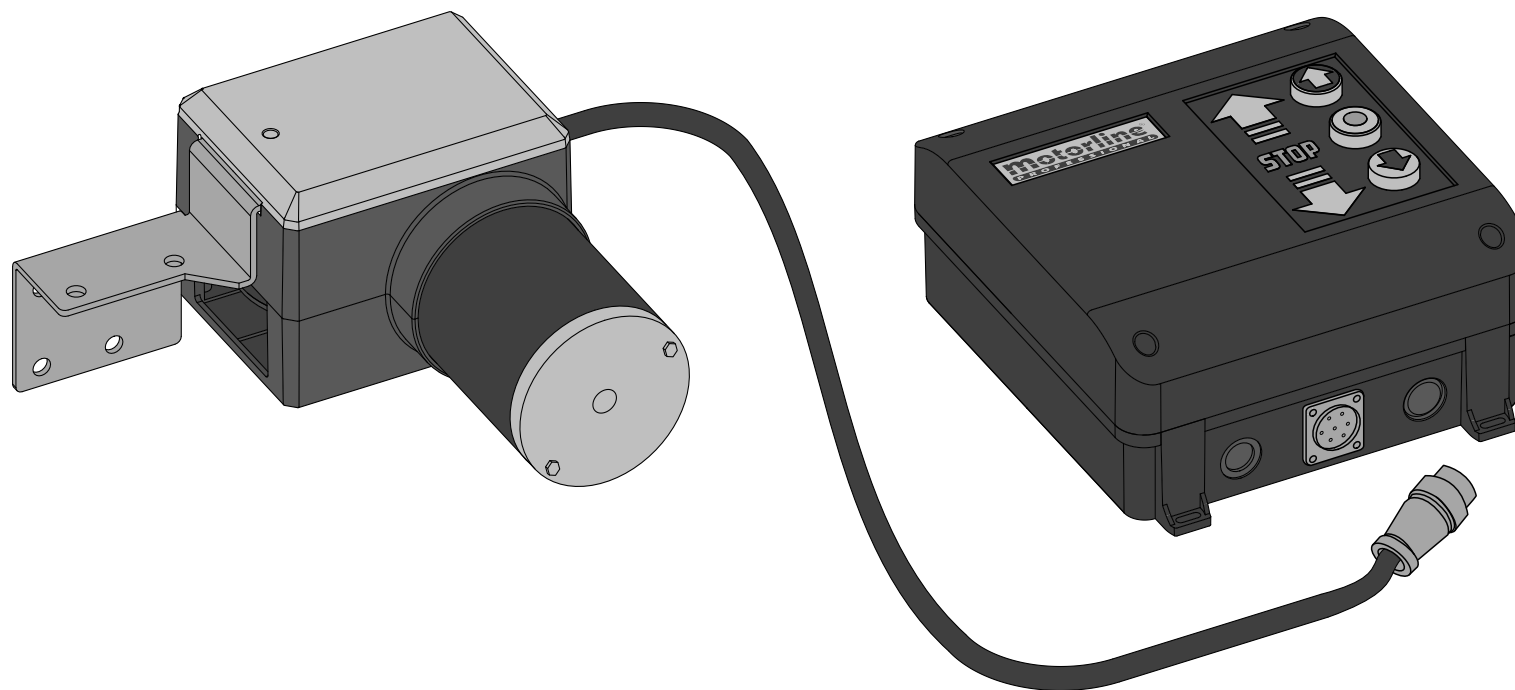




NOTICE POUR L'UTILISATEUR / INSTALLATEUR









00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ	1B
02. L'EMBALLAGE	
<u>DEDANS L' EMBALLAGE</u>	4A
03. L' AUTOMATISME	
<u>DIMENSIONS</u>	4B
<u>CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES</u>	4B
04. INSTALLATION	
<u>SCHÉMAS DE RACCORDEMENTS</u>	5
<u>INSTALLATION DE L'AUTOMATISME SUR LE RAIL</u>	6
<u>TYPES D'INSTALLATION</u>	7
05. PROGRAMMATION	
<u>PRÉPARATION</u>	8A
<u>PROGRAMMATION DE LA COURSE DU MOTEUR</u>	8B
<u>PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES</u>	8B
<u>SUPPRIMER DES TÉLÉCOMMANDES</u>	9A
<u>RÉGLAGE DE LA FORCE</u>	9A
<u>RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT</u>	9B
<u>RÉGLAGE DE LA VITESSE D'ARRÊT / RAMPE DE DECELERATION</u>	9B
<u>RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT</u>	10A
<u>INVERSION DU SENS DU MOTEUR</u>	10A
<u>FOLLOW ME</u>	10B
<u>ACTIVER/DÉSACTIVER LES PHOTOCÉLULES</u>	10B
<u>ACTIVER/DÉSACTIVER LA FERMETURE AUTOMATIQUE</u>	11A
<u>LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT</u>	11A
<u>CONNECTEUR DE LUMIÈRE AUXILIAIRE</u>	11B
<u>HOMME PRÉSENT</u>	11B
<u>PRÉ GYROPHARE</u>	11B
<u>CODES D'ERREUR</u>	12A
06. ESSAIS DE COMPOSANTS	
<u>MOTEUR 24Vdc</u>	12B
07. DÉPANNAGE	
<u>INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX</u>	13
<u>INSTRUCTIONS POUR LES TECHNICIENS SPÉCIALISÉS</u>	13

01. AVIS DE SÉCURITÉ

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jetés avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



• Information de programmation



• Information des boutons

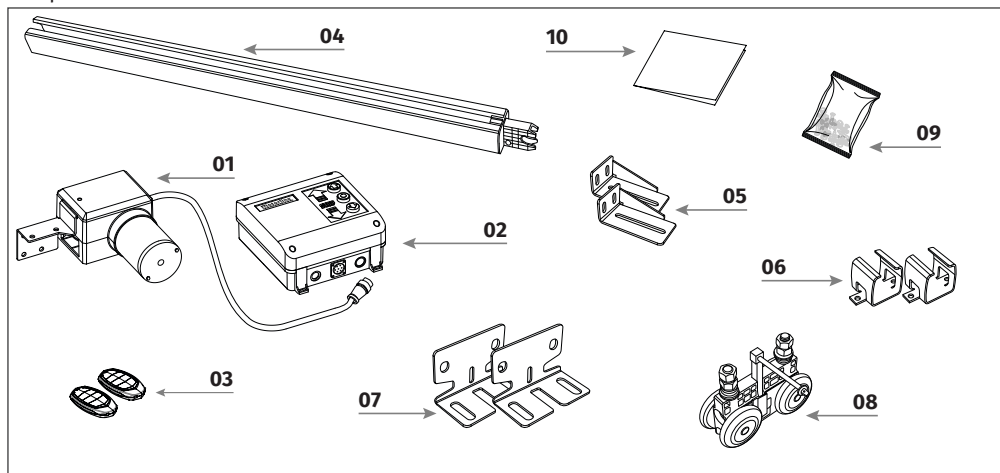
02. L'EMBALLAGE

DEDANS L' EMBALLAGE

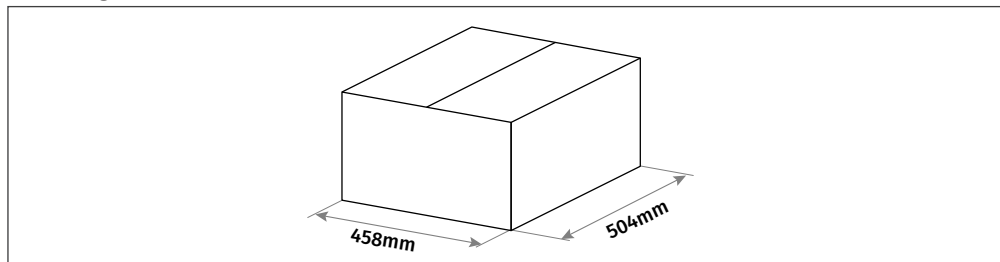
Eléments dans le package de 1 moteur:

- 01 • 01 Motoréducteur
- 02 • 01 Centrale de programmation moteur
- 03 • 02 Télécommandes à 4 canaux
- 04 • 01 Rail
- 05 • 04 Supports A de rail
- 06 • 04 Supports B de rail
- 07 • 02 Équerres de fixation du chariot de porte
- 08 • 01 Chariot avec déverrouiller
- 09 • Accessoires pour l'assemblage
- 10 • 01 Notice d'installation

Composition du Kit:



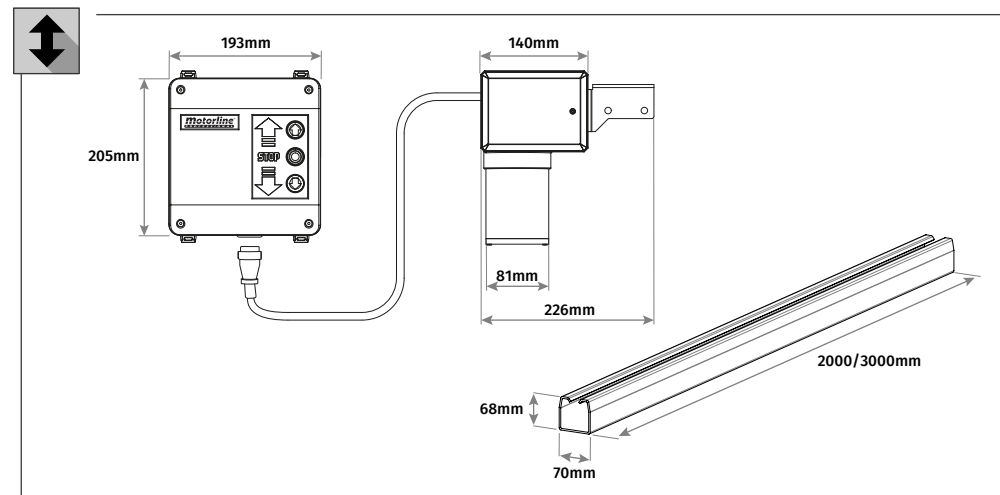
L'emballage du kit:



03. L' AUTOMATISME

DIMENSIONS

Les dimensions de l'automatisation **KFM** et **rail** sont les suivantes:



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

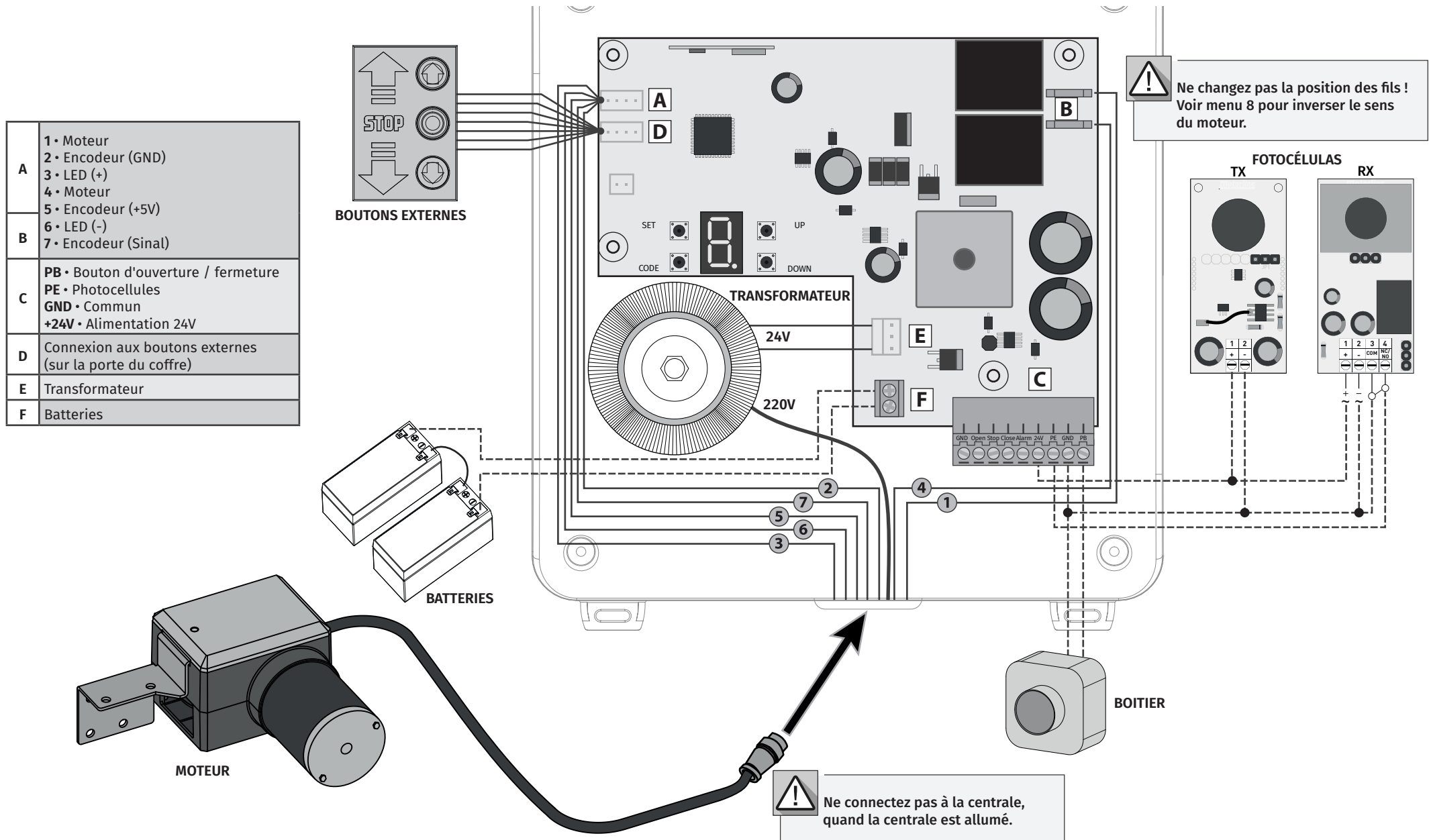
• Moteur	24Vdc
• Alimentation	220/110Vac 10% 50/60Hz
• Température de fonctionnement	-25° C a 55° C
• Humidité relative	≤90%
• Force d'ouverture et de fermeture	2000N
• Mémoire	20 commandes
• Fréquence des télécommandes	433.92Mhz
• Type de code	Rolling Code
• Gyrophare	LED
• Temps de lumière de courtoisie	3 minutes
• Bruit	LpA ≤ 50dB (A)
• Fréquence de travail	80%
• Niveau de protection	IP20
• Poids maximum supporté par la goulotte	500kg
• Sortie accessoires auxiliaires	24Vdc 200mA



Cette automatisation peut être appliquée aux portes accordéon, coulissantes et aux portes sectionnelles.

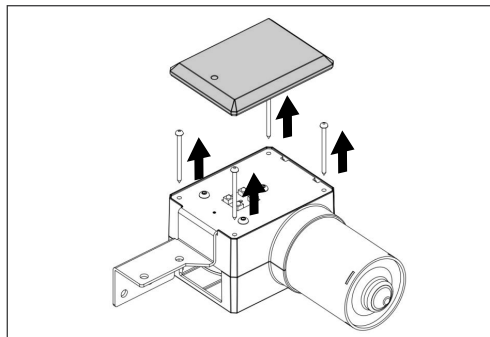
04. INSTALLATION

SCHÉMAS DE RACCORDEMENTS

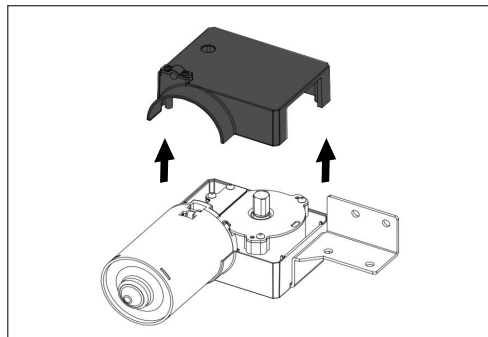


04. INSTALLATION

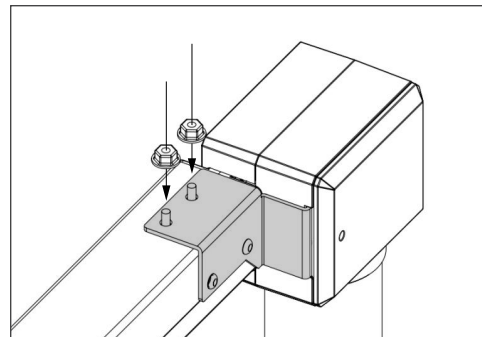
INSTALLATION DE L'AUTOMATIME SUR LE RAIL



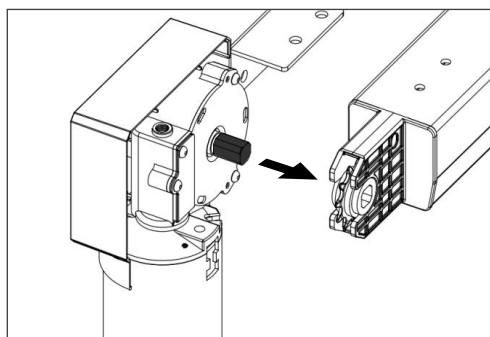
1 • Enlevez le couvercle du moteur et desserrez les vis.



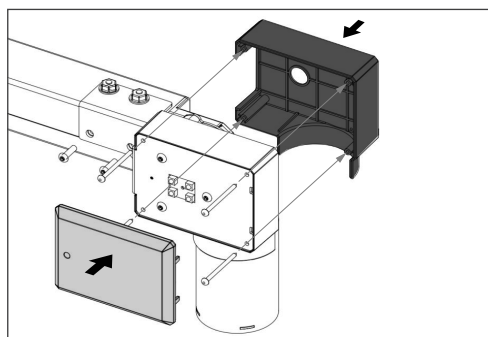
2 • Retournez le moteur et ouvrez-le en tirant le couvercle vers le haut.



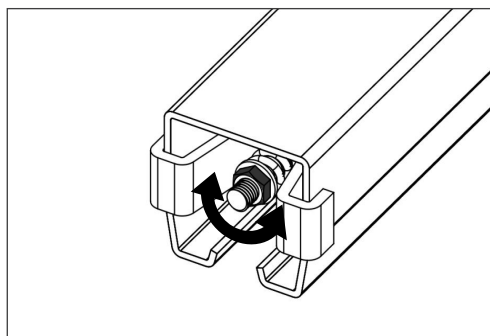
7 • Serrez les boulons de fixation du moteur sur la plaque



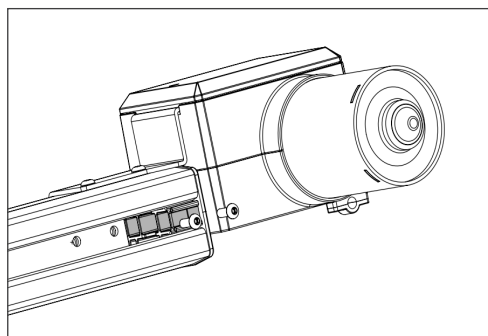
3 • Positionnez le moteur dans le rail en insérant l'arbre de sortie dans la douille hexagonale du rail.



4 • Fermer le moteur en remontant le couvercle et logement.



5 • Réglez la tension de la chaîne en serrant ou en desserrant l'écrou.



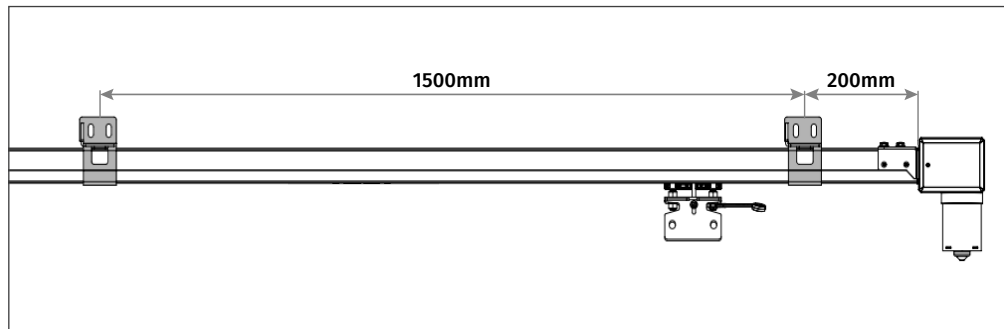
6 • Lorsque vous avez terminé, placez les vis de réglage.

04. INSTALLATION

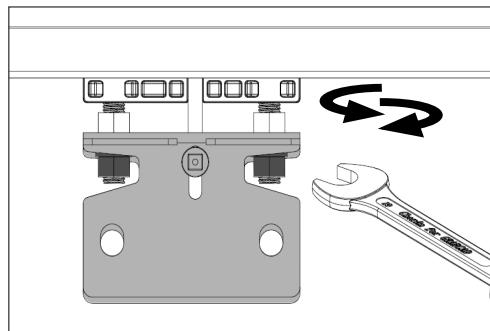
TYPES D'INSTALLATION

Installation parallèle au portail

Pour utiliser le moteur fixé sur la partie supérieure du portail coulissant ou pliant, il faut l'appliquer comme suit :



L'espace recommandé à adopter entre les supports du canal est de **1500 mm**, à compter du centre des trous de chaque support.



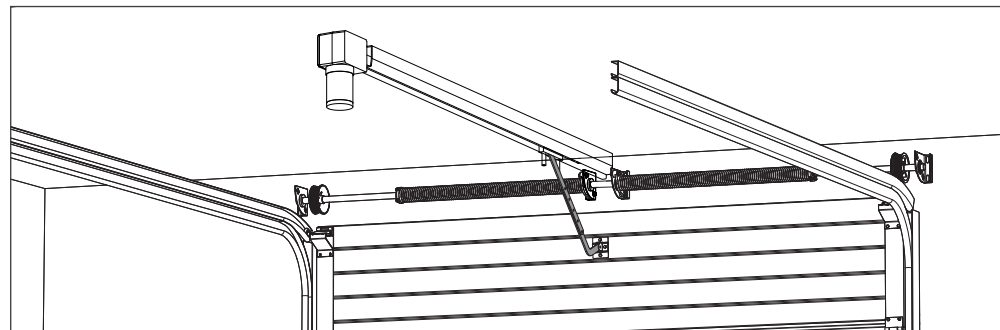
1 • Pour régler l'emplacement d'installation de l'équerre de fixation, tournez les écrous de réglage.



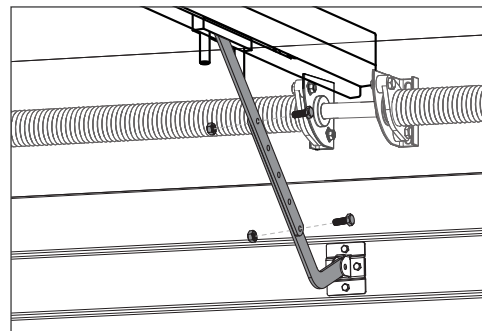
Utilisez les vis dans le sac d'accessoires de montage.

Installation perpendiculaire au portail

Pour utiliser le moteur sur des portails battants ou sectionnels, l'installer comme suit :



Appliquer le bras de liaison entre le chariot et le portail.

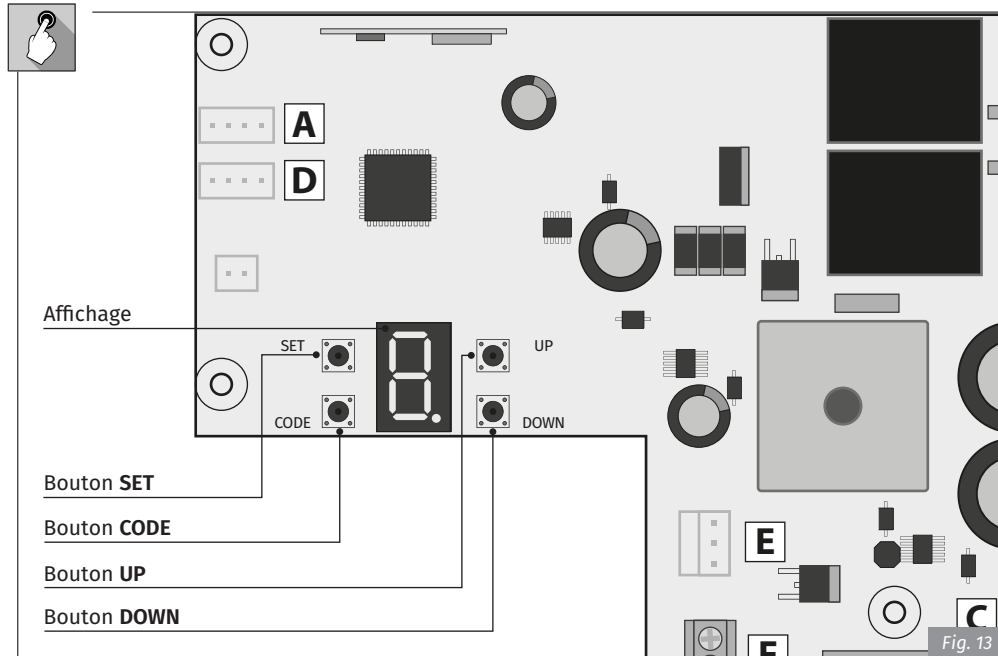



Le bras n'est pas inclus.

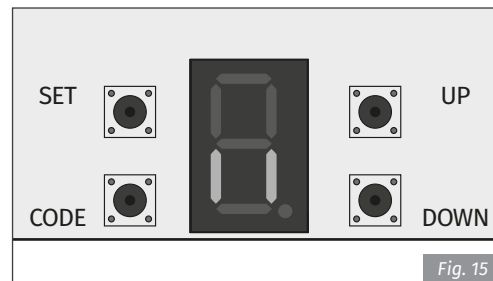
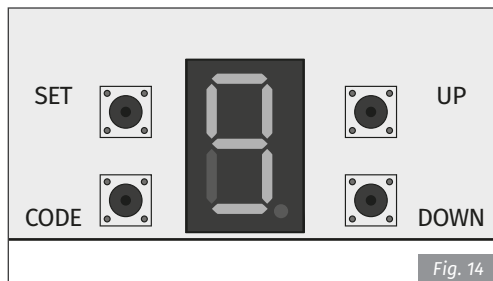
05. PROGRAMMATION

PRÉPARATION

Dans le schéma ci-dessous, vous pouvez voir le panneau de programmation de l'automatisme, ainsi que la légende des boutons à utiliser pour la programmation.



 Gardez le chariot verrouillé, tirez et poussez la porte à la main. Assurez-vous que le chariot est connecté à l'alimentation électrique.

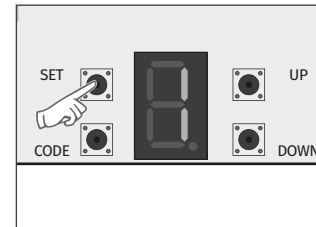


1 • Lors de la mise sous tension, la lumière de court-circuit s'allumera pendant quelques secondes et l'affichage indiquera une valeur allant de "9" à "0". Ensuite, l'automatisme est en mode stand-by.

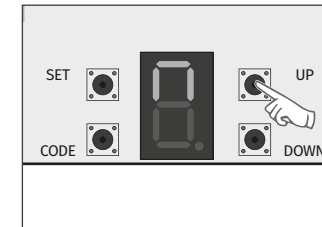
2 • À la fin, l'écran affichera les signes "!" OU "-". L'automatisme est prêt à être programmé.

05. PROGRAMMATION

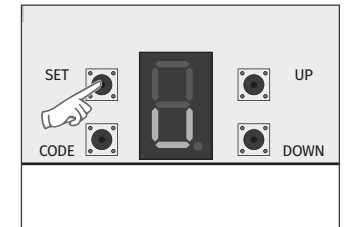
PROGRAMMATION DE LA COURSE DU MOTEUR



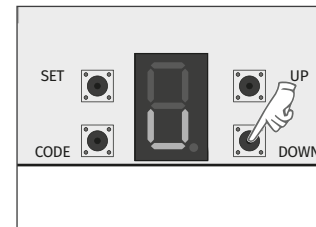
1 • Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu 1** apparaisse..



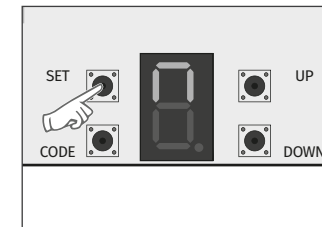
2 • Appuyez ensuite sur la touche UP, et maintenez-la enfoncée. L'affichage clignote avec "1".



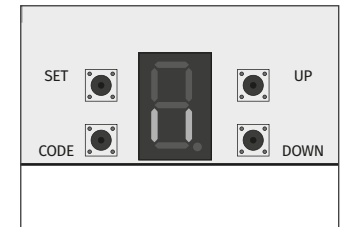
3 • Une fois la configuration terminée, la fonction SET et le "1" s'affiche.



4 • Appuyez sur le bouton DOWN et maintenez-le enfoncé. L'affichage clignote comme indiqué sur la figure.

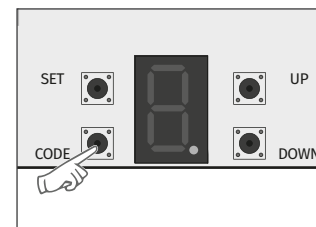


5 • Lorsque la porte se ferme, cliquez sur SET. La porte s'ouvrira et se fermera automatiquement pour cartographier les forces et les sensibilités.

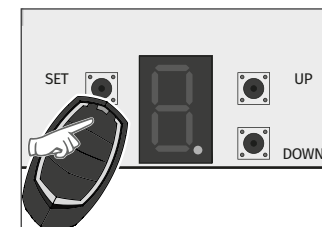


6 • Une fois la configuration terminée, la fonction "1" s'affiche à l'écran.

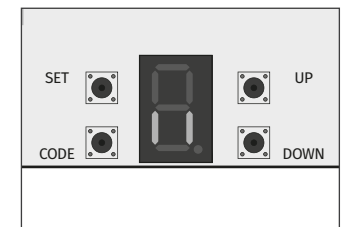
PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES



1 • Cliquez sur le bouton CODE. L'écran affichera "•".



2 • Cliquez sur un bouton de l'émetteur puis cliquez à nouveau sur le bouton de la télécommande. L'écran affichera "•" clignotant.

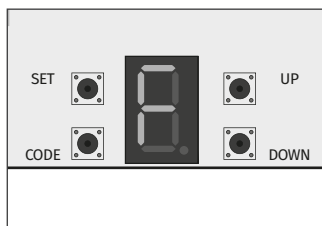


3 • Lorsque la configuration est terminée, la fonction indiquée sur la figure apparaît sur l'écran.

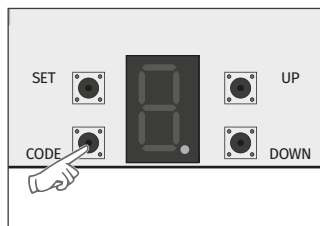
 Pour éviter les erreurs de codage, il est recommandé de ne pas dépasser la limite maximale de 20 codes mémorisés.

05. PROGRAMMATION

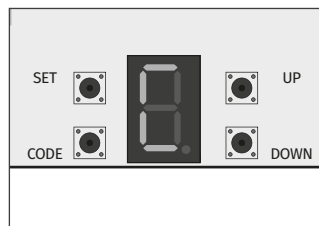
SUPPRIMER DES TÉLÉCOMMANDES



1 • Lorsque la centrale mémorise la limite maximale de 20 codes, la fonction "F" clignote.

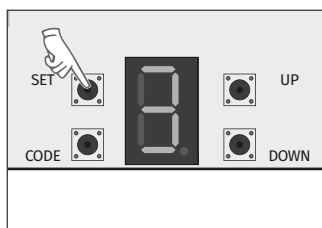


2 • Appuyez sur le bouton **CODE** pendant 8 secondes "●" apparaîtra sur l'affichage

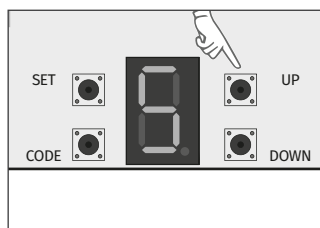


3 • La fonction "C" clignotera. Tous les codes ont été effacés.

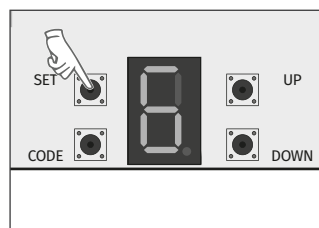
RÉGLAGE DE LA FORCE



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu 3**. Cliquez à nouveau sur **SET** pour entrer dans le menu.



2 • La valeur de force actuelle s'affiche. Par défaut, la valeur est "5". Cliquez sur **UP** pour augmenter ou sur **DOWN** pour diminuer.



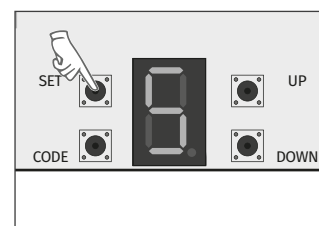
3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur sélectionnée. Les valeurs de force vont de "1" à "9".



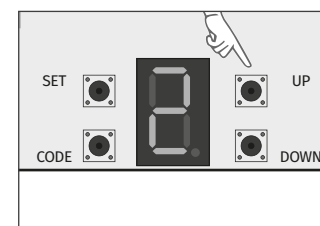
Après avoir terminé cette configuration, pour des raisons de sécurité, vous devez vérifier que la force définie est correcte. Si "b" s'affiche, il faut reprogrammer la course du moteur, avec la force désirée

05. PROGRAMMATION

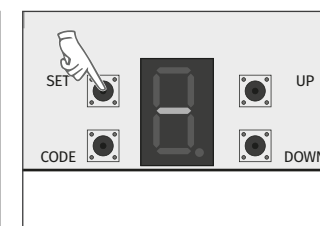
RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu 5**. Cliquez sur **SET** pour entrer



2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour changer la valeur entre "1" et "6" (chaque valeur représente une variation de 5% du temps de ralentissement).

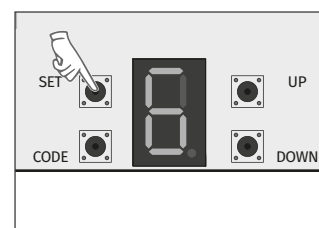


3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur que vous avez définie et "-" commence à clignoter pendant que le parcours est entièrement reconnu. Cette action se produit chaque fois que vous modifiez la valeur de ce paramètre.

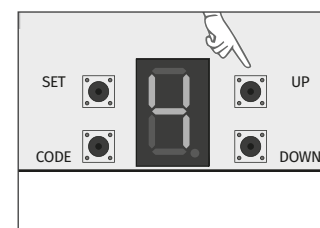


Plus la valeur réglée est élevée, plus la distance de ralentissement est grande.

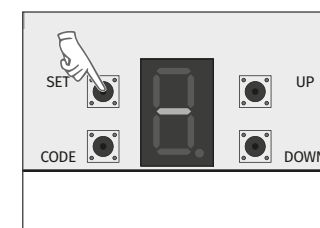
RÉGLAGE DE LA VITESSE D'ARRÊT / RAMPE DE DECELERATION



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu 6** s'affiche. Cliquez sur **SET** pour entrer.



2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour changer la valeur entre "4" et "7" (chaque valeur représente un changement de 10 % de la vitesse totale).



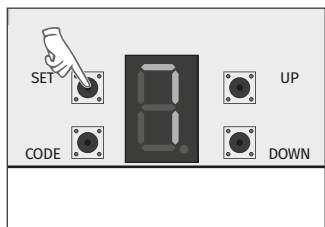
3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur que vous avez définie et "-" commence à clignoter pendant que le parcours est entièrement reconnu. Cette action se produit chaque fois que vous modifiez la valeur de ce paramètre



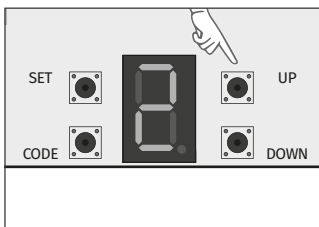
Plus la valeur réglée est faible, plus la vitesse d'arrêt est faible.

05. PROGRAMMATION

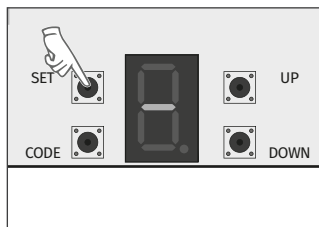
RÉGLAGE DE LA VITESSE DE RALENTISSEMENT



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu 7**. Cliquez sur **SET** pour entrer.



2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour changer la valeur entre "0" et "9". Sélectionnez le temps de décélération approprié.

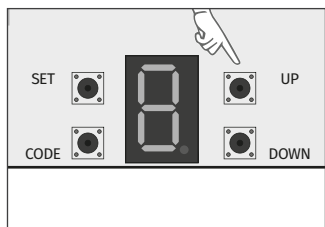


3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur que vous avez définie et "-" commence à clignoter pendant que le parcours est entièrement reconnu. Cette action se produit chaque fois que vous modifiez la valeur de ce paramètre.



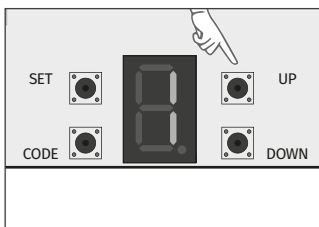
Plus la valeur réglée est basse, plus le temps de décélération est court.
Plus la valeur définie est élevée, plus le temps de décélération est long et le fonctionnement est plus fluide.

INVERSION DU SENS DU MOTEUR

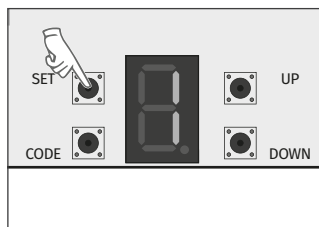


1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à l'apparition du **menu 8**. Cliquez sur **SET** pour entrer.

4 • Reprogrammer les **menus 1 et 2**.



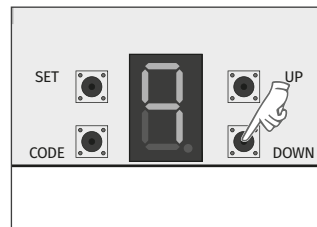
2 • Si le sens de déplacement du moteur ne correspond pas à ce que vous voulez, changez entre (0 ou 1).



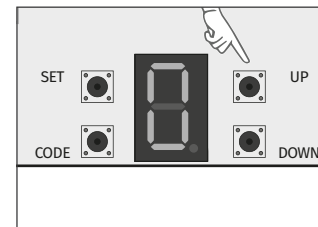
3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur que vous avez définie.

05. PROGRAMMATION

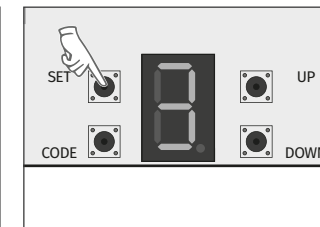
"FOLLOW ME"



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu 9** s'affiche. Cliquez sur **SET** pour entrer.



2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour changer la valeur entre "0" et "A".

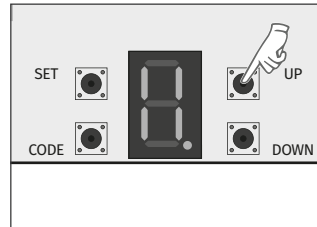


3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur que vous avez définie.

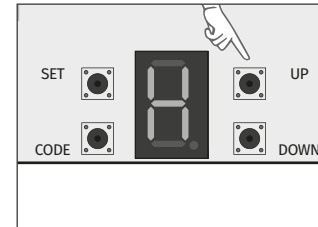


0 = Fonction invalide;
1 à A = 1 à 10 secondes ;
Cette fonction ne fonctionne qu'en cas d'utilisation de la fermeture automatique et des photocellules.

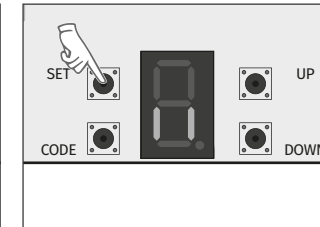
ACTIVER/DÉSACTIVER LES PHOTOCÉLULES



1 • Appuyez sur le bouton **DOWN** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "H" s'affiche. Cliquez sur **SET** pour entrer dans le menu.



2 • Pour activer les photocellules sélectionner "H." (bouton **UP**). Pour désactiver les photocellules, sélectionnez "!" (bouton **DOWN**).



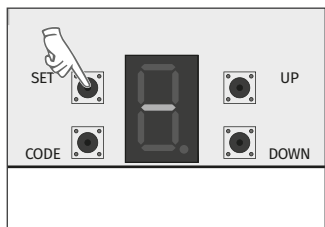
3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur sélectionnée et quitter.



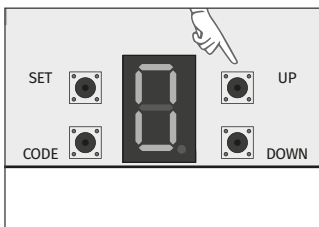
Si vous n'utilisez pas de photocellules, assurez-vous que l'écran affiche "!!" afin de garder cette fonction inactive. Lorsque la fonction photocellule est active et que vous essayez de fermer la porte, l'écran affichera "r" clignotant si elles sont obstruées.

05. PROGRAMMATION

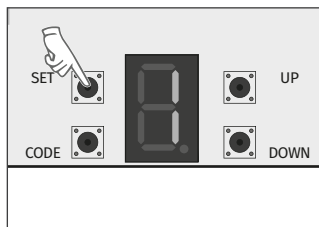
ACTIVER/DÉSACTIVER LA FERMETURE AUTOMATIQUE



1 • Appuyez sur la touche **UP** et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que "0" s'affiche. Cliquez sur **SET** pour entrer dans le menu..



2 • Cliquez sur **UP** pour augmenter le temps de fermeture automatique ou cliquez sur **DOWN** pour le diminuer. Pour désactiver la fonction, sélectionnez "0".

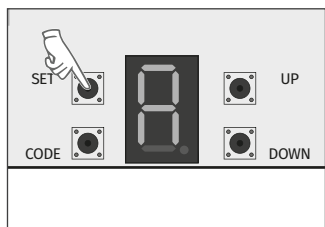


3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur sélectionnée et quitter.

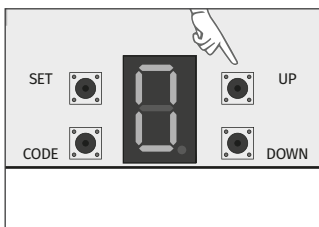


0= Fermeture automatique inactive; 1 = 10 s.; 2 = 20 s.; 3 = 30 s.; 4 = 40 s.; 5 = 50 s.; 6 = 60 s.; 7 = 90 s.; 8 = 120 s. et 9 = 180 s.
Cette fonction fonctionne lorsque la porte est complètement ouverte.

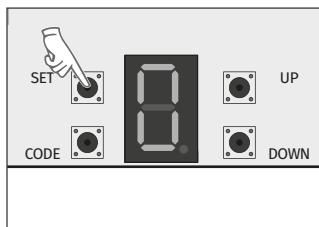
LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le **menu A** apparaisse. Cliquez sur SET pour entrer.



2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour changer la valeur entre "0" et "2".
"0" - pas à pas;
"1" - automatique;
"2" - copropriété.



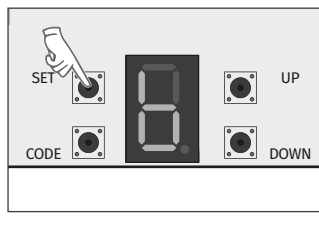
3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur que vous avez définie.



Vous pouvez utiliser des télécommandes et des boutons.

05. PROGRAMMATION

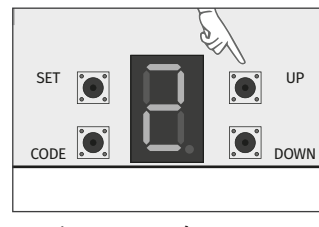
CONNECTEUR DE LUMIÈRE AUXILIAIRE



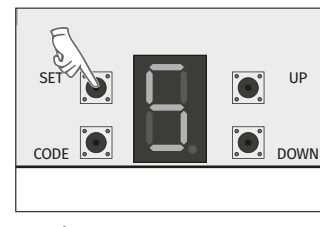
1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que "b" apparaisse. Cliquez sur **SET** pour entrer.



0 = mode d'éclairage axillaire; 1 = voyant d'alarme allumé lorsque le moteur tourne ; 2-9 = fréquence de clignotement du voyant. Plus la valeur définie est élevée, plus le voyant d'alarme clignote lentement et plus l'intervalle est long.
Si la lumière n'est pas assez forte, vous pouvez utiliser une lumière auxiliaire externe.

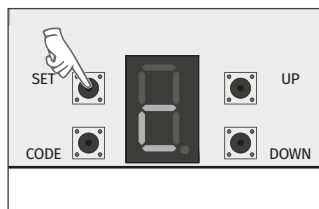


2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour changer la valeur entre "0" et "9".

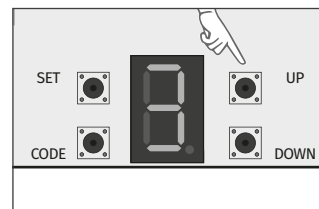


3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur sélectionnée et quitter.

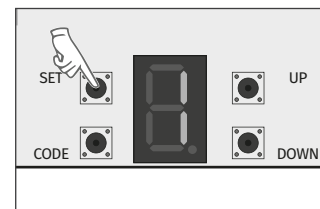
HOMME PRÉSENT



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la fonction "c" apparaisse. Appuyez à nouveau sur **SET** pour entrer dans le menu.

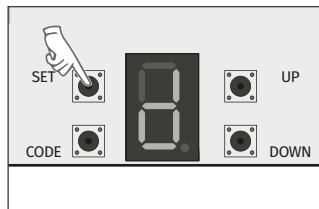


2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour sélectionner entre "0-3".
"0" désactive la fonction, "1" pour la télécommande, "2" pour la plaque de rue et "3" pour utiliser les deux.

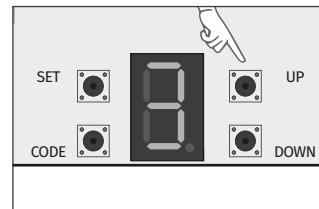


3 • Cliquez sur **SET** pour confirmer la valeur sélectionnée et quitter.

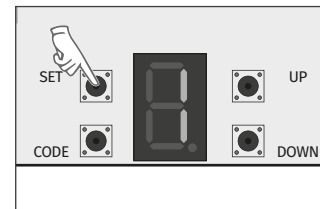
PRÉ GYROPHARE



1 • Appuyez sur le bouton **SET** et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que la fonction "c". apparaisse. Appuyez à nouveau sur **SET** pour accéder au menu.



2 • Cliquez sur **UP/DOWN** pour sélectionner entre "0-9". "0" indique que la lumière ne clignote pas, elle donne une lumière stable. Chaque chiffre affiché à l'écran (1 à 9)



3 • Cliquez sur SET pour confirmer la valeur sélectionnée et quitter.

05. PROGRAMMATION

CODES D'ERREUR

	Fermeture automatique activé
	Verrouillage automatique activé
	Système bloqué
	STOP d'urgence
	Temps de travail dépassé
	Bloqué
	Fin de course supérieur atteint
	Fin de course inférieur atteint
	Les fils rouge et noir sont connectés dans des positions opposées
	Élément anormal détecté / encodeur
	Photocellules obstruées
	La fin de course supérieur et inférieur sont inversés
	Le créneau de mouvement définie est trop courte
	La tension est trop basse
	Protection contre les surintensités

06. ESSAIS DE COMPOSANTS

MOTEUR 24Vdc

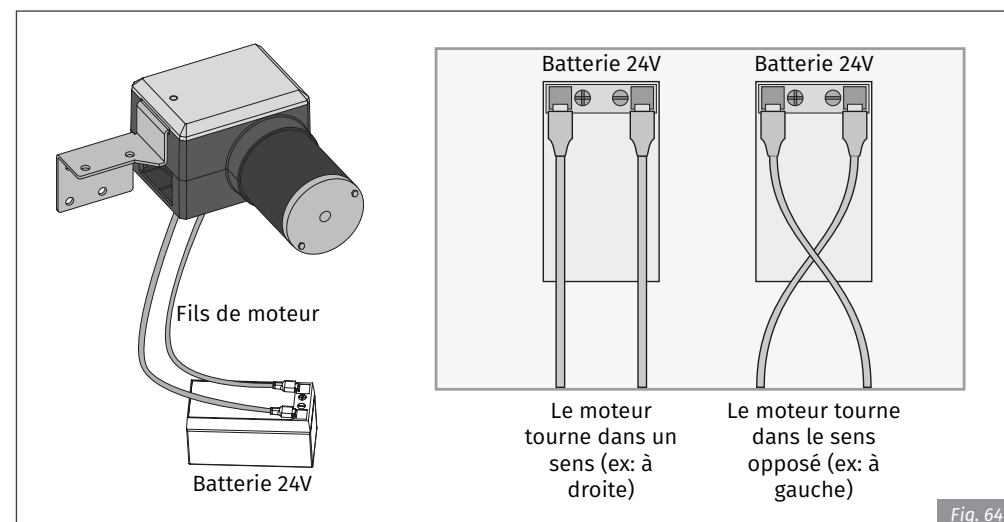
Pour détecter les composants défectueux dans une installation de l'automatisme modèle **KFM**, il est parfois nécessaire de réaliser des tests avec une connexion directe à une source d'alimentation externe (batterie 24V).

Le schéma ci-dessous montre comment cette connexion doit être établie.



REMARQUES:

- Pour effectuer les tests, vous n'avez pas besoin de retirer l'automatisme de l'endroit où il est installé, car de cette façon, vous pouvez voir si l'automatisme connecté directement à la batterie externe fonctionne correctement.
- Dès que vous connectez les fils à une batterie 24V, le moteur doit fonctionner dans l'une des sens.
Pour tester le mouvement inverse, changez la position des fils connectés à la batterie.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens qualifiés en raison du danger grave liées à la mauvaise utilisation des systèmes électriques!

07. DÉPANNAGE

INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX

INSTRUCTIONS POUR LES TECHNICIENS SPÉCIALISÉS

Anomalie	Cause	Solution
Lorsque j'allume le courant, la lumière et le moteur ne fonctionnent pas	Il y a un problème d'alimentation	Vérifiez que la prise fonctionne
	Le fusible est endommagé	Remplacez le fusible (assurez-vous d'utiliser le fusible spécifié)
Après avoir fait l'apprentissage de la course, le moteur ne fonctionne pas	La vis de pression de la plaque de fin de course peut être desserrée	Serrer la vis du fin de course
	L'apprentissage de la course a été mal exécutée ou une erreur s'est produite pendant le processus	Commencez par l'apprentissage la course d'ouverture puis de fermeture
Le moteur fait l'ouverture mais ne se ferme pas	La fonction photocellule est active	Annuler les réglages, aligner les photocellules et les récepteurs, vérifier les obstacles devant les photocellules
	Les accessoires ne sont pas connectés	
	Désalignement des photocellules ou lumière bloquée	
Si vous appuyez sur le bouton, le moteur tourne normalement, mais si vous appuyez sur une télécommande, le moteur ne démarre pas	La commande n'est pas mémorisée	Mémoriser la commande
La télécommande ne fonctionne qu'à proximité de la centrale	La pile de commandes est faible	Changer la pile (utiliser la pile indiquée pour la télécommande)
La lumière de la télécommande est sombre		
"A" s'affiche sur le display	Fermeture automatique de la porte activée	Annuler la fermeture automatique selon le menu "Activer/désactiver la fermeture automatique", page 11A
	Protection contre les surintensités	Vérifiez si la porte est coincée ou remplacez-la par un moteur plus puissant
"b" s'affiche sur le display	Bloqué	Régler la force, page 9A, pour reprogrammer la course
"d" s'affiche sur le display	La limite de montée et de descente est inversé	Régler la direction, page 10A
"F" s'affiche sur le display	Système verrouillé	Appuyez sur SET 6 fois (rapidement) et l'écran affiche "9 à 0" et le programme restaurera les paramètres d'usine
"h" s'affiche sur le display	Les fils du moteur, rouge et noir, sont connectés en sens inverse	Changez l'ordre des fils du moteur
"H" s'affiche sur le display	Vitesse anormale	Vérifiez que le câblage de la ligne de commande est normal
"P" s'affiche sur le display	Basse tension	Vérifiez si la tension d'entrée est normale
"r" s'affiche sur le display	Photocellule active	Désactiver la protection des photocellules, selon le menu "Activer/Désactiver les photocellules", page 10B
"S" s'affiche sur le display	Le cours est trop court	Réinitialiser la course selon le menu "Programmer la course du moteur", page 8B
	Arrêt d'urgence	Vérifiez le bouton d'urgence

07. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS

INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalie	Cause	Solution
"t" s'affiche sur le display	Délai de travail	Réinitialiser la course selon le menu "Programmer la course du moteur", page 8B
8 s'affiche sur le display	Faire tourner le moteur jusqu'à la limite supérieure	Appuyez sur le bouton de fermeture
8 s'affiche sur le display	Faire tourner le moteur jusqu'à la limite inférieure	Appuyez sur le bouton d'ouverture
8 s'affiche sur le display	Pas de déversement	Réinitialiser la course selon le menu "Programmer la course du moteur", page 8B
8 s'affiche sur le display	Programmation inefficace	
LC	Câble déconnecté/mal connecté	Rebranchez le câble du moteur à la centrale