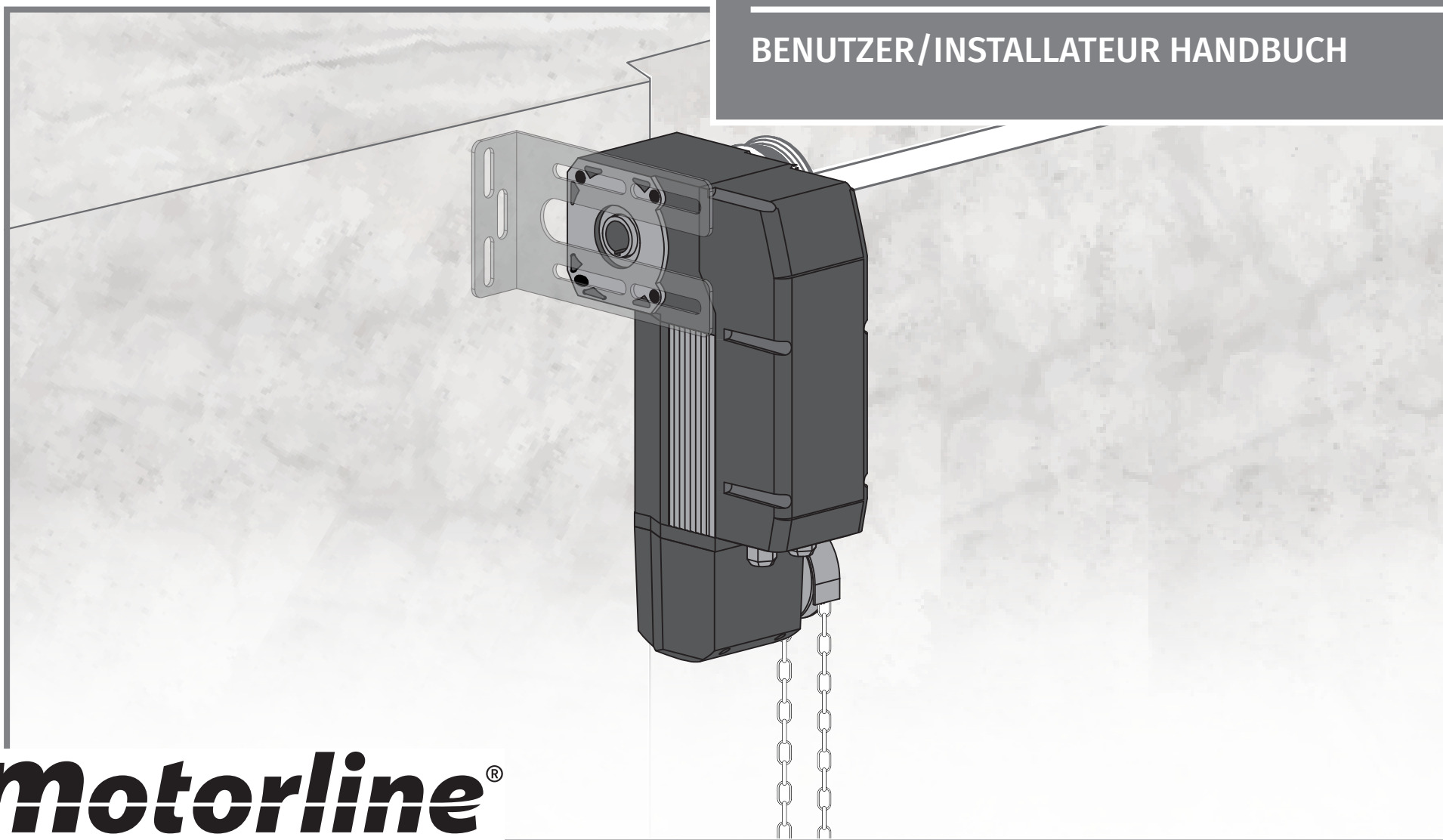




KVM205 | KVM210 | KVM215

BENUTZER/INSTALLATEUR HANDBUCH








00. INHALT

ÍNDICE

01. SICHERHEITSHINWEISE	1B
02. DER AUTOMATISMUS	
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	4A
VERPACKUNG	4B
DIAGRAMM DES MOTOR	5A
ABMESSUNGEN DES MOTORS UND DER STEUERUNG	5B
03. INSTALLATION	
INSTALLATION DES AUTOMATISMUS	6
INSTALLATIONSANLEITUNG	7A
04. PROGRAMMIERUNG	
STEUERUNG MC200	7B
DEFINIEREN DER KONFIGURATION DER SCHALTERFUNKTIONEN	8A
ANSCHLÜSSE	8A
TASTEN	8A
DISPLAY	8B
LEDS	8B
PROGRAMMIERUNG DES KURS (Arbeitszeit)	8B
AUTOMATISCHES SCHLIEßEN	9A
KONFIGURATION DER PARAMETER (P1-01 bis P1-16)	9A
KONFIGURATION DER PARAMETER (P2-01 bis P2-13)	9B
KONFIGURATION DER PARAMETER (P3-01 bis P3-06)	10A
05. FEHLERBEHEBUNG	
FEHLERKARTE	10B
ANWEISUNGEN FÜR ENDVERBRAUCHER/TECHNIKER	11
06. ANSCHLUSSSCHEMA	
ANSCHLUSSSCHEMA	12

01. SICHERHEITSHINWEISE

	Dieses Produkt wird in Übereinstimmung mit den Sicherheitsnormen der Europäischen Gemeinschaft (EC) zertifiziert.
	Dieses Produkt entspricht der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in elektrischen und elektronischen Geräten sowie der delegierten Richtlinie (EU)2015/863 der Kommission.
	(Anzuwenden in Ländern mit Recycling-Systemen). Diese Kennzeichnung auf dem Produkt oder der Literatur gibt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör (Ladegerät, USBKabel, elektronisches Material, Handsender usw.) sollten nicht mit dem Hausmüll am Ende seiner Nutzungsdauer entsorgt werden. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, trennen Sie diese Elemente von anderen Arten von Müll und entsorgen Sie die nachhaltige Wiederverwertung um stofflichen Ressourcen zu fördern. Private Nutzer sollten den Händler, bei dem sie das Produkt gekauft haben oder die Nationale Umweltbehörde kontaktieren um Einzelheiten darüber, wo und wie sie diese Produkte für eine umweltfreundliche Weise recyceln, wiederverwerten können. Gewerbliche Nutzer sollten sich an ihren Lieferanten wenden und die Allgemeinen Bedingungen des Kaufvertrages prüfen. Dieses Produkt und deren elektronische Zubehörteile dürfen nicht mit anderen gewerblichen Abfällen Müll gemischt werden.
	Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass Batterien am Ende ihrer Nutzungsdauer nicht wie andere Haushaltsabfälle entsorgt werden dürfen. Batterien sollten zum Recycling an separaten Sammelstellen abgegeben werden.
	Die verschiedenen Arten von Verpackungen (Karton, Kunststoff usw.) müssen für das Recycling getrennt gesammelt werden. Trennen Sie Verpackungen und recyceln Sie sie verantwortungsbewusst.
	Diese Kennzeichnung zeigt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör ab. (Ladegerät, USB-Kabel, elektronische Geräte, Steuerungen, etc.), einer elektrischen Entladungen unterliegen. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit dem Produkt und achten Sie auf alle Sicherheitsbestimmungen in diesem Handbuch.

01. SICHERHEITSHINWEISE

ALLGEMEINE HINWEISE

- Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Gebrauch. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Installation / Verwendung beginnen, und bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie es bei Bedarf jederzeit abrufen können.
- Dieses Produkt ist nur zur Verwendung wie in diesem Handbuch beschrieben vorgesehen. Jede andere Anwendung oder Operation, die nicht berücksichtigt wird, ist ausdrücklich untersagt, da dadurch das Produkt beschädigt werden und/oder Personen gefährdet werden können, die zu schweren Verletzungen führen können.
- Dieses Handbuch richtet sich in erster Linie an professionelle Installateure und entbindet nicht die Verantwortung des Benutzers, den Abschnitt "Anwendungsnormen" zu lesen, um die korrekte Funktion des Produkts sicherzustellen.
- Die Installation und Reparatur dieses Geräts darf nur von qualifizierten und erfahrenen Technikern durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass alle diese Verfahren in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen und Bestimmungen ausgeführt werden. Nicht professionellen und unerfahrenen Benutzern ist es ausdrücklich untersagt, Maßnahmen zu ergreifen, es sei denn, dies wird von spezialisierten Technikern ausdrücklich verlangt.
- Installationen müssen häufig überprüft werden, um Unwucht und Anzeichen von Verschleiß, Kabel, Federn, Scharnieren, Rädern, Stützen oder anderen mechanischen Montageelementen zu überprüfen.
- Nutzen Sie das Gerät nicht, wenn Reparaturen oder Einstellungen erforderlich sind.
- Bei Wartung, Reinigung und Austausch von Teilen muss das Produkt von der Stromversorgung getrennt werden. Dies gilt auch für alle Vorgänge, bei denen die Produktabdeckung geöffnet werden muss.
- Die Verwendung, Reinigung und Wartung dieses Produkts kann von Personen ab 8 Jahren und von Personen, deren körperliche, sensorische oder geistige Leistungsfähigkeit eingeschränkt ist, oder von Personen ohne Kenntnis der Funktionsweise des Produkts, sofern vorhanden, durchgeführt werden die Beaufsichtigung oder Anweisung von Personen, die Erfahrung mit der Verwendung des Produkts auf sichere Weise haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen.
- Kinder sollten nicht mit dem Produkt oder Öffnungsvorrichtungen

- spielen, um ein unbeabsichtigtes Auslösen der motorisierten Tür oder des Tores zu verhindern.
- Wenn das Stromkabel beschädigt ist, muss es durch den Hersteller, den Kundendienst oder ähnlich qualifiziertes Personal ersetzt werden, um Gefahren zu vermeiden.
- Beim Entfernen der Batterie muss das Gerät vom Stromnetz getrennt werden.
- Achten Sie darauf, dass durch die Öffnungsbewegung des angetriebenen Teils eine Blockierung zwischen dem angetriebenen Teil und den angrenzenden festen Teilen vermieden wird.

HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR

- Bevor Sie mit den Installationsverfahren beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie über alle Geräte und Materialien verfügen, die für die Installation des Produkts erforderlich sind.
- Sie sollten sich den Schutzindex (IP) und die Betriebstemperatur notieren, um sicherzustellen, dass er für den Installationsort geeignet ist.
- Stellen Sie dem Benutzer das Produkthandbuch zur Verfügung und informieren Sie ihn, wie im Notfall damit umzugehen ist.
- Wenn der Automatismus an einem Tor mit einer Fußgängertür installiert ist, muss ein Türverriegelungsmechanismus installiert werden, während das Tor in Bewegung ist.
- Installieren Sie das Produkt nicht "verkehrt herum" oder durch Elemente, die sein Gewicht nicht tragen. Fügen Sie bei Bedarf an strategischen Punkten Halterungen hinzu, um die Sicherheit des Automatismus zu gewährleisten.
- Installieren Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.
- Die Sicherheitseinrichtungen müssen die möglichen Quetsch-, Schnitt-, Transport- und Gefahrenbereiche der motorisierten Tür oder des Tores schützen.
- Stellen Sie sicher, dass die zu automatisierenden Elemente (Tore, Türen, Fenster, Jalousien usw.) einwandfrei funktionieren und ausgerichtet und eben sind. Stellen Sie außerdem sicher, dass sich die erforderlichen mechanischen Anschläge an den entsprechenden Stellen befinden.
- Die elektronische Steuerung muss an einem Ort installiert werden, der vor Flüssigkeiten (Regen, Feuchtigkeit usw.), Staub und Schädlingen geschützt ist.
- Sie müssen die verschiedenen elektrischen Kabel durch Schutzschläuche

01. SICHERHEITSHINWEISE

verlegen, um sie vor mechanischen Belastungen, im Wesentlichen am Stromkabel, zu schützen. Bitte beachten Sie, dass alle Kabel von unten in den Steuerungskasten eingehen müssen.

- Wenn der Automatismus in einer Höhe von mehr als 2,5m über dem Boden oder einer anderen Zugangsebene installiert werden soll, müssen die Mindestanforderungen für Sicherheit und Gesundheitsschutz für den Einsatz von Arbeitsmitteln durch die Arbeiter bei der Arbeit des Unternehmens beachtet werden. Richtlinie 2009/104 EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009.
- Bringen Sie das permanente Etikett für die manuelle Freigabe so nah wie möglich am Mechanismus an.
- An den stationären Stromversorgungsleitungen des Produkts muss ein Trennmittel, wie z. B. ein Schalter oder ein Trennschalter an der Schalttafel, gemäß den Installationsvorschriften vorgesehen sein.
- Wenn für das zu installierende Produkt eine Stromversorgung mit 230V oder 110V erforderlich ist, stellen Sie sicher, dass der Anschluss an eine Schalttafel mit Erdungsanschluss erfolgt.
- Das Produkt wird nur mit Niederspannungssicherheit mit elektronischer Steuerung betrieben. (nur bei 24V Motoren).
- Teile/Produkte mit einem Gewicht von mehr als 20 kg müssen wegen der Verletzungsgefahr mit besonderer Vorsicht gehandhabt werden. Die Verwendung geeigneter Hilfssysteme zum Bewegen oder Heben schwerer Gegenstände wird empfohlen.
- Achten Sie besonders auf die Gefahr von herabfallenden Gegenständen oder unkontrollierten Bewegungen von Türen/Toren während der Installation oder des Betriebs dieses Produkts.

HINWEISE AN DEN BENUTZER

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, an dem Sie sich bei Bedarf jederzeit informieren können.
- Wenn das Produkt ohne Vorbereitung mit Flüssigkeiten in Kontakt kommt, muss es sofort vom Strom getrennt werden, um Kurzschlüsse zu vermeiden, und einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Installateur Ihnen das Produkthandbuch zur Verfügung gestellt und Sie informiert hat, wie Sie im Notfall mit dem Produkt umgehen.
- Wenn das System repariert oder modifiziert werden muss, entsperren

Sie das Gerät, schalten Sie die Stromversorgung aus und nutzen Sie es erst wieder, wenn alle Sicherheitsbedingungen erfüllt sind.

- Im Falle eines Auslösens von Leistungsschaltern oder einem Ausfall der Sicherung, lokalisieren Sie die Störung und beheben, bevor der Leistungsschalter zurückgesetzt oder die Sicherung ausgetauscht wird. Wenn die Störung nicht anhand dieses Handbuchs repariert werden kann, wenden Sie sich an einen Techniker.
- Halten Sie den Aktionsbereich des motorisierten Tor während der Bewegung frei und erzeugen Sie keinen Widerstand gegen die Bewegung.
- Nehmen Sie keine Arbeiten an den mechanischen Elementen oder Scharnieren vor, wenn sich das Produkt in Bewegung befindet.

VERANTWORTUNG

- Der Lieferant lehnt jegliche Haftung ab, wenn:
 - produktausfall oder Verformung durch unsachgemäße Installation, Verwendung oder Wartung!
 - wenn die Sicherheitsvorschriften bei der Installation, Verwendung und Wartung des Produkts nicht beachtet werden.
 - wenn die Anweisungen in diesem Handbuch nicht befolgt werden.
 - wenn Schäden entstehen durch unbefugte Änderungen.
 - In diesen Fällen erlischt die Garantie.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEGENDE SYMBOLE



• Wichtige Sicherheitshinweise



• Nützliche Informationen



• Programmier Informationen



• Potentiometer Informationen



• Informationen zu Anschlüssen



• Tasten Informationen

02. DER AUTOMATISMUS

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

KVM205, KVM210 und **KVM215** sind Wellenantriebe zur Automatisierung von industriellen Sektionaltoren mit der Möglichkeit der horizontalen oder vertikalen Anwendung. Die einfache Installation, Konfiguration und Wartung machen es ideal für alle Arten von Sektionaltoren.

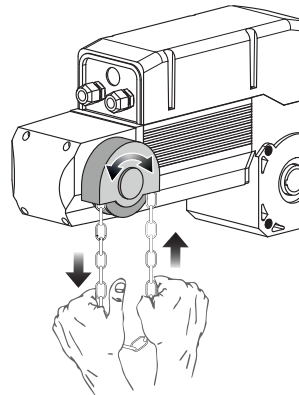
	KVM205	KVM210	KVM215
Stromversorgung	230Vac 50 Hz		
Energie	650W	700W	800W
Startkraft	70Nm	130Nm	200Nm
Reduktionssatz	1:56		
Geschwindigkeit Leerlaufdrehzahl	22 RPM / 50Hz		
Maximales Limit des Kursende	20 Umdrehungen - mit vollem Encoderwert		
Art von Schmiermittel	öl		
Lärm	<55dB		
Durchmesser der Wellenausgangsbohrung	ø25,4mm		
Betriebstemperatur	-25~+55°C		
Schutzlevel	IP54		
Arbeitsfrequenz	25%	20%	
Thermal	120°C		
Motordrehzahl	24 RPM / 50Hz		
Für Sektionaltore bis	20m ²	48m ²	60m ²

MANUELLE STROMVERWENDUNGSMETHODE

Wenn es notwendig ist, das Tor manuell zu betreiben, wird die Sicherheitskette verwendet.

Es ist ratsam, die Kette mit gleichmäßigen Bewegungen und kontinuierlicher Kraft zu betreiben. Plötzliche Stromstöße sollten vermieden werden, um Schäden am Handmechanismus zu vermeiden. Ziehen Sie an der Kette, um das Tor zu öffnen und zu schliessen.

Während des Ziehens schalten Schutzschalter am manuellen Mechanismus der Kette automatisch die Stromversorgung ab, um Unfälle zu vermeiden. Sobald der Strom zurückkehrt, wird der manuelle Kettenmechanismus automatisch in seine ursprüngliche Position zurückgebracht und der Industrietormotor wird in den normalen elektrisch angetriebenen Zustand zurückversetzt. Wenn Sicherheitsketten nicht verwendet werden, sichern Sie die Ketten an der Wand.



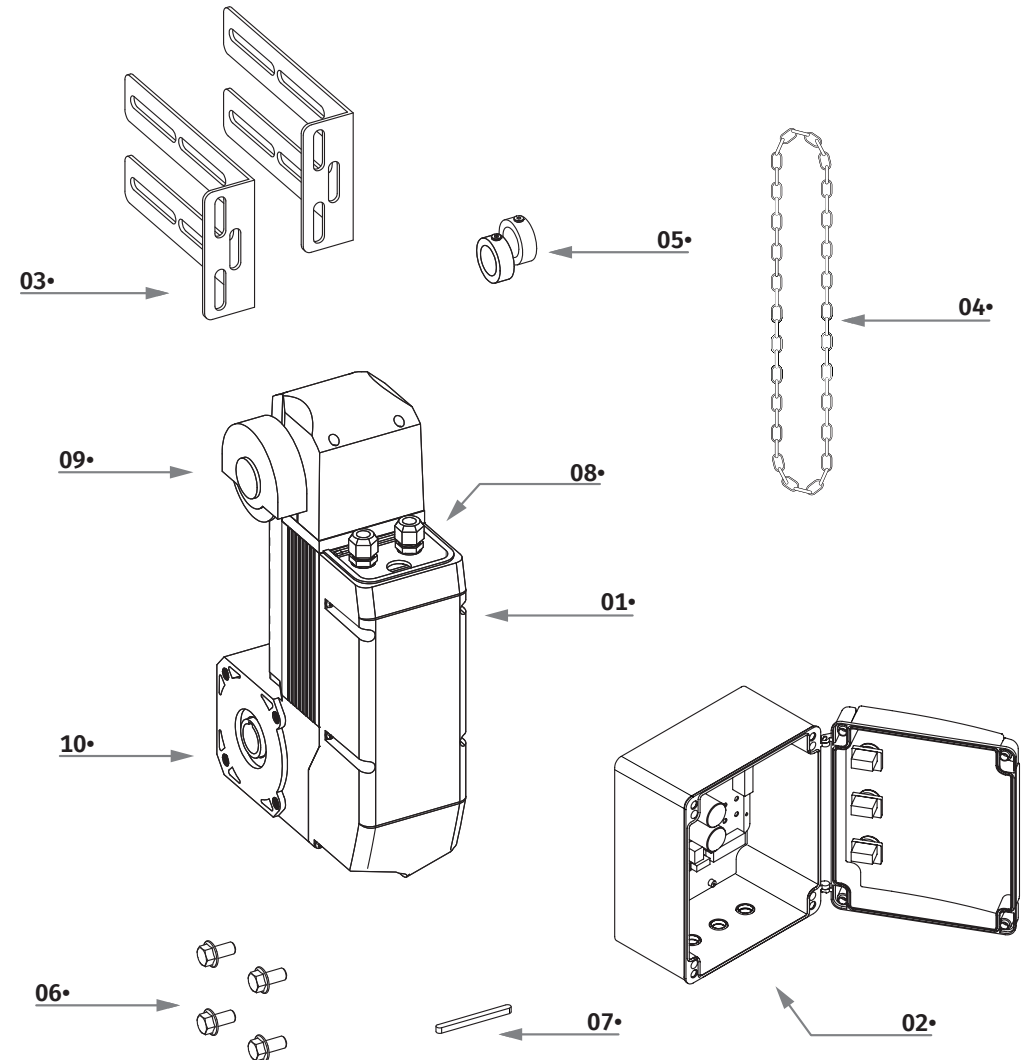
4A

DE

02. DER AUTOMATISMUS

VERPACKUNG

- 01• 01 KVM Motor
- 02• 01 Steuerkasten (mit Steuerung)
- 03• 02 Platte Motorbefestigung
- 04• 01 Kette
- 05• 02 Sicherheitsbuchsen der Dübel
- 06• 04 Schrauben Motorbefestigung
- 07• 01 Stift/Nut
- 08• 01 Verschrauben für Kabeleinführung
- 09• 01 Kettenritzel
- 10• 01 Untersetzungsgetriebe für Welle



DE

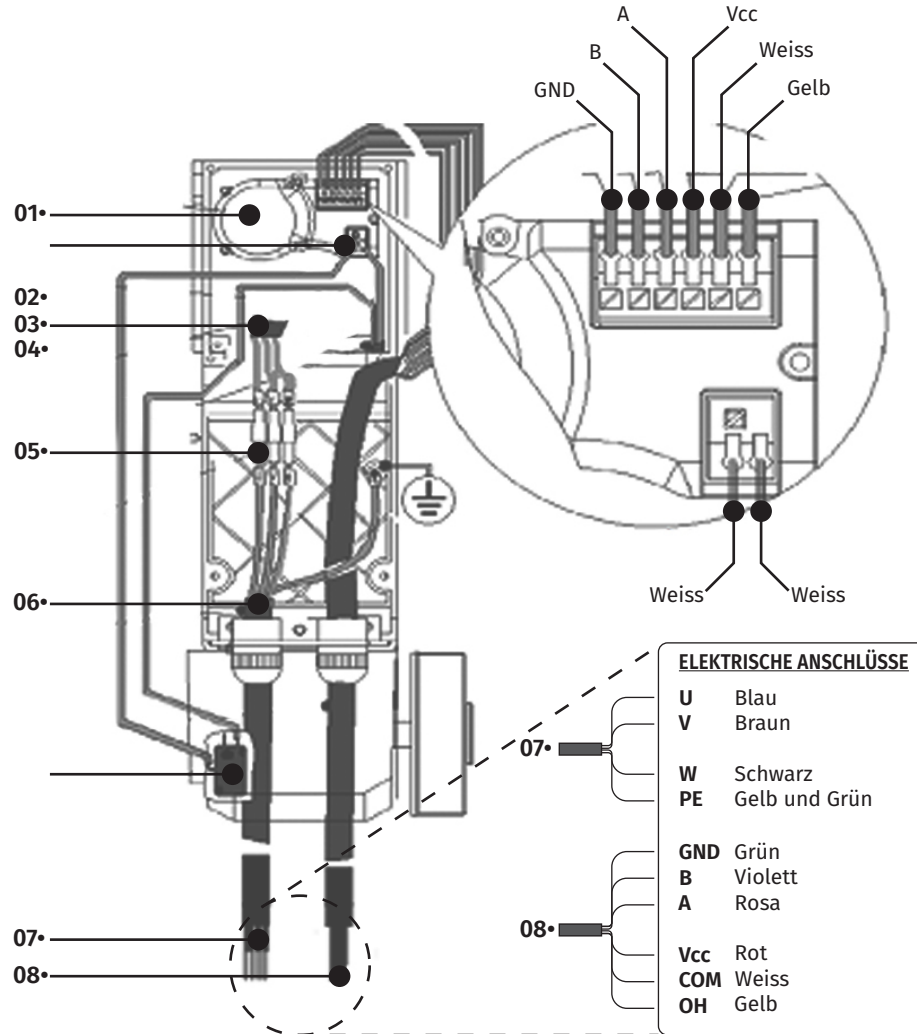
4B

02. DER AUTOMATISMUS

DIAGRAMM MOTOR

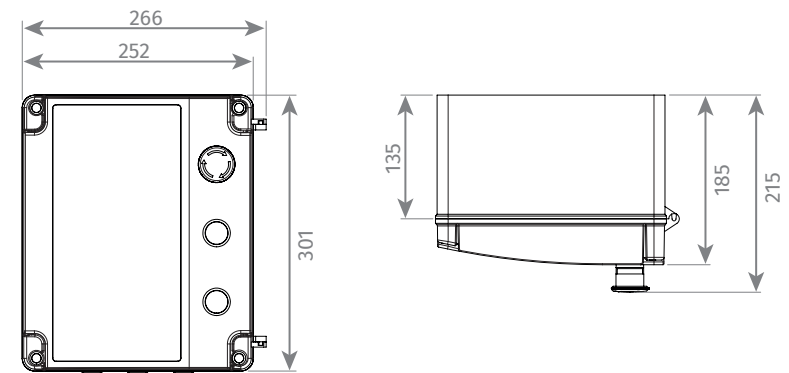
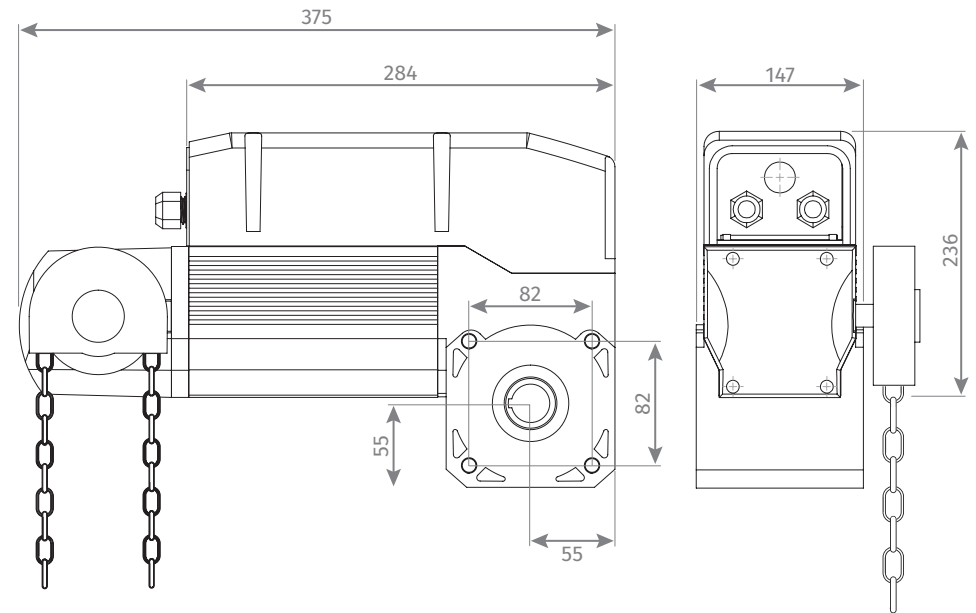
- 01• Encoder
- 02• Thermische Motorschutzleitung
- 03• Anschlusskabel Motor
- 04• Anschlüsse

- 05• Kabelverschraubungen
- 06• Switch Ritzelschutz
- 07• Stromleitung Motor
- 08• Encoder Signalleitung



02. DER AUTOMATISMUS

ABMESSUNGEN DES MOTORS UND DES MANÖVER KASTEN



03. INSTALLATION

INSTALLATION DER AUTOMATISIERUNG



- Der Getriebemotor muss in einem geschützten Bereich ohne Beschädigungsgefahr installiert werden.
- Die Befestigungsfläche muss fest sein.
- Zur Befestigung des Motors an der Befestigungsfläche muss geeignetes Zubehör verwendet werden.
- Installieren Sie geeignete Rohre für die Durchführung von Elektrokabeln, um dies zu gewährleisten vollständiger Schutz vor mechanischer Beschädigung.
- Der Türrahmen muss stark genug sein, mit effizienten Scharnieren.
- Es darf keine Reibung zwischen festen und beweglichen Teilen geben.

1 WELLE ZUSAMMENBAUEN

Lassen Sie einen Überstand von 350mm auf der Federwelle hinter der Halterung. Setzen Sie eine Stiftschutzbuchse ein.

2 MONTAGE DES MOTOR

Setzen Sie den Motor auf die Welle und lassen Sie auf beiden Seiten des Motors etwa 3 bis 10cm Platz (Detail A).

3 MARKIEREN SIE DIE LÖCHER

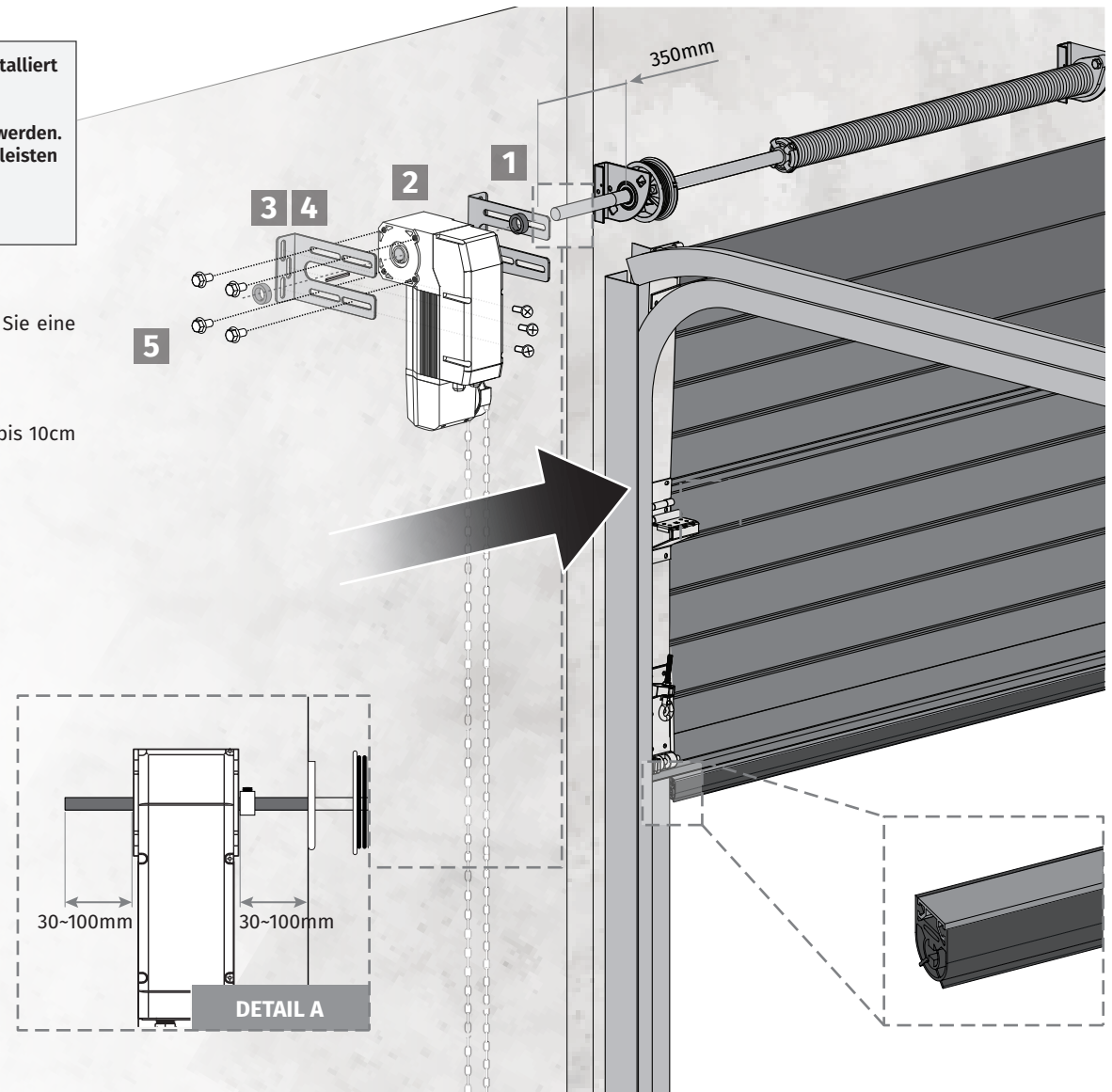
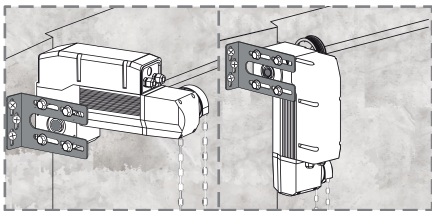
Legen Sie die Platten lose auf den Motor (eine auf jeder Seite). Legen Sie die Platten an die Wand und markieren Sie die Löcher.

4 BOHREN SIE DIE LÖCHER

Entfernen Sie die Motorplatten und bohren Sie Löcher, um den Motor zu befestigen.

5 BEFESTIGEN DES MOTOR

Befestigen Sie die Platten an der Wand und dann am Motor. Setzen Sie den Stift ein und setzen Sie dann die Stiftschutzbuchse ein, setzen Sie den Motor an und ziehen Sie ihn fest.



Sie können den Motor horizontal oder vertikal einbauen, die Vorgehensweise ist gleich. Siehe Detail A.



Diese Automatisierungen erfordern den Einsatz zusätzlicher Sicherheitsvorrichtungen (Beispiel: MF2020, MR14 mit MX14 usw.) gemäß der Norm EN12453, um Hindernisse zu erkennen, Verletzungen und Sachschäden zu verhindern.

03. INSTALLATION

INSTALLATIONSANLEITUNG

MOTOR

Manöver Kasten m/ Steuerung

1500mm

- 1 MARKIEREN SIE DIE LÖCHER**
Machen Sie eine Markierung an der Wand in einem Abstand von 1500mm vom Boden. Platzieren Sie die Basis des Manöver Kasten auf der Markierung. Markieren Sie die zu bohrenden Stellen.
- 2 BOHREN SIE DIE LÖCHER**
Bohren Sie Löcher an den markierten Stellen.
- 3 BEFESTIGEN DER STEUERUNG**
Setzen Sie die Dübel an und befestigen Sie den Manöver Kasten an der Wand.
- 4 STEUERUNG VERBINDEN**
Führen Sie die Kabel durch die Unterseite des Manöver Kasten. Bringen Sie die Abdeckung des Manöver Kasten an. Schliessen Sie die Abdeckung und ziehen Sie die Schrauben fest, bis die Box vollständig befestigt ist.

04. PROGRAMMIERUNG

Display

Hauptplatine

Display

STATUS LEDs

STROMVERSORGUNG LED

Tasten

SWITCH

CONNECTORS:

- CN2:** 1 GND, 2 B, 3 A, 4 VCC
- CN3:** 5 COM, 6 OH, 7 OP, 8 CL, 9 ST, 10 RAD, 11 COM
- CN4:** 12 24V, 13 COM, 14 INF
- CN5:** 15 FUNC, 16 FUNC, 17 FUNC
- CN1:** FUSE, L, N, PE, U, V, W




• Die Komponenten der Platine dürfen nicht berührt werden, wenn sie mit dem Stromnetz verbunden ist (LEDs leuchten).

04. PROGRAMMIERUNG


DEFINIEREN DER KONFIGURATION DER SCHALTERFUNKTIONEN

DIPPER




• Dipper 1 muss immer auf **OFF** stehen

Nicht benutzt

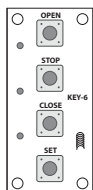


ON • Erlaubt den Zugriff auf das Programmiermenü;
OFF • ERLAUBT KEINEN Zugriff auf das Programmiermenü.

ANSCHLÜSSE

ANSCHLÜSSE DES ELEKTRISCHEN ENDKURS		
CN1	L • Stromversorgung 230V N • Stromversorgung 230V PE • Erde U • Ausgang Motor V • Ausgang Motor W • Ausgang Motor	- - - Blau Braun Schwarz
CN2	01 • GND Negativ Encoder 02 • B RS485B 03 • A RS485A 04 • VCC Positiver Encoder	Grün Violett Rosa Rot
CN3	05 • COM Gemein 06 • OH Eingang Thermoschutz (NC) 07 • OP Öffnen 08 • CL Schliessen 09 • ST Stoppen 10 • RAD Schutz der Servicetür (NC) oder Schritt für Schritt (NO) (siehe Optionen in P2-12) 11 • COM Gemein	Kabel weiss Kabel Gelb - - - -
CN4	12 • +24V Ausgang für Hilfszubehör (max. 200mA) 13 • COM Gemein 14 • INF Lichtschranke	
CN5	15 • F1 Kontakt Multifunktion (NO) (siehe Optionen P1-08) 16 • Nicht verwendet 17 • CO Kontakt Multifunktion (COM) (siehe Optionen P1-08)	

TASTEN




Taste **OPEN**: dient zum Öffnen des Tores;
 Taste **STOP**: stoppt die Torbewegung;
 Taste **CLOSE**: dient zum Schliessen des Tores.
 Taste **SET**: zum Bestätigen und Aufrufen der Menüs;

04. PROGRAMMIERUNG


DISPLAY

Position des Motor / Menü




Zugangscode:

Funktion Modus



Automatischer Schliess Modus



Manueller Modus

Nummer	Anweisungen
88881	STOP
88882	OPEN
88883	CLOSE
88884	INFRA
88885	DOR
88886	Schritt für Schritt
88887	Durchschnittliche Grenze
88888	Zusammenschaltung

LEDs

LED	BESCHREIBUNG	ON	OFF
D13	Stromversorgung	Versorgung ON	Versorgung OFF
D15	Eingang OH (Kette / Motorüberhitzung)	Alles OK	<ul style="list-style-type: none"> Überhitzter Motor Ketten Schutz (ERR09 erscheint auf dem Display)
D16	Eingang OP (Taste ÖFFNEN)	Status NC 88882	Status NO
D17	Eingang CL (Taste SCHLIESSEN)	Status NC 88883	Status NO
D18	Eingang ST (Taste STOP)	Status NC 88888	Status NO
D23	Eingang INF (Sicherheitsgerät)	Status NC 88884	Status NO
D24	Eingang RAD (Taste Schritt für Schritt)	Status NC 88886	Status NO

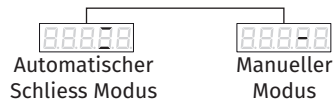
PROGRAMMIERUNG DES KURS (Arbeitszeit)

KURS SPEICHERN

- Drücken Sie **SET** länger als 3 Sekunden, das Display zeigt **P0** an, drücken Sie dann **SET**, das Display zeigt **LO** (offene Position).
- Drücken und halten Sie die Taste **OPEN (UP)**, bis das Tor die gewünschte Öffnungsposition erreicht.
- Drücken Sie **SET**, um die Einstellungen zu speichern.
- Das Display zeigt **L1** (geschlossene Position).
- Halten Sie die Taste **CLOSE** gedrückt (nach unten), bis sich das Tor in die gewünschte Position (geschlossen) senkt.
- Drücken Sie **SET**, um die Einstellungen zu speichern.
- Es erscheint „0-“ im Display und zeigt damit an, dass der Kurs vollständig gespeichert wurde.
- Drücken Sie 2 Mal die Taste STOP

04. PROGRAMMIERUNG

AUTOMATISCHES SCHLIESSEN



Sie können den Betriebsmodus des Motors zwischen manuellem Modus und automatischem Schliess Modus ändern, indem Sie die Taste STOP 6 Sekunden lang gedrückt halten. Im automatischen Modus wartet das Tor nach dem Öffnen die in P1-04 definierte Zeit und schließt sich dann. Prüfen Sie nach dem Einstellen des Werts für die automatische Schließung, ob dieser im Betriebsmodus aktiviert ist (88888 automatische Schließung **aktiviert**, 88888 automatische Schließung **deaktiviert**).

KONFIGURATION DER PARAMETER (P1-01 bis P1-16)

- Halten Sie die Taste **SET** länger als 3 Sekunden gedrückt, und das Display zeigt **P0** an. Klicken Sie auf die Taste **OPEN** und wählen Sie den Parameter **P1**.
- Drücken Sie dann die Taste **SET**, um die Parametereinstellung **P1** aufzurufen.
- Das Display zeigt **P1-01** an. Wählen Sie mit den Tasten **OPEN** oder **CLOSE** den gewünschten Parameter zwischen **P1-01** bis **P1-16**.
- Drücken Sie die Taste **SET**, um den Parameter einzugeben und den eingestellten Wert anzuzeigen.
- Drücken Sie **OPEN** oder **CLOSE**, um den Wert auf den gewünschten Wert zu ändern.
- Drücken Sie die Taste **SET**, um die gewählten Werte zu speichern.
- Drücken Sie zweimal die Taste **STOP**, um das Menü zu verlassen.

NUMMER	ANWEISUNGEN	KONFIGURIERBARE WERTE	FABRIKWERT
P1 - 01	Frequenz beim Öffnen (Geschwindigkeit)	30 - 120Hz	60Hz
P1 - 02	Frequenz beim Schließen (Geschwindigkeit)	30 - 120Hz	40Hz
P1 - 03	Geschwindigkeit bei der Verlangsamung	3 - 10	5
P1 - 04	Zeit der Pause	1 - 600	10
P1 - 05	Kraft	2 - 15	8
P1 - 06	Start der Rampe	5 - 20	15
P1 - 07	Zeit der Verzögerung	5 - 10	10
P1 - 08	Ausgang Multifunktions	0=aus; 1=geschlossen; 2=open; 3=Bewegung; 4=Luft Vorhang; 5=Alarm Kette	0
P1 - 09	Tod Mann in der Öffnung	0= aus 1= aktiviert	0
P1 - 10	Tod Mann in der Schliessung	0= aus 1= aktiviert	0
P1 - 11	Encoder Wert öffnen	nur lesen	
P1 - 12	Encoder Wert Schliessen	nur lesen	
P1 - 13	Encoder Zwischenwert	nur lesen	
P1 - 14	Frequenz beim Start	10 - 50Hz	35Hz
P1 - 15	Zeit der Umkehrung	2 - 50	5
P1 - 16	Auf Werkswerte zurücksetzen	1 = Wiederherstellung	0

04. PROGRAMMIERUNG

KONFIGURATION DER PARAMETER (P2-01 bis P2-13)

- Halten Sie die Taste **SET** länger als 3 Sekunden gedrückt, und das Display zeigt **P0** an. Klicken Sie auf die Taste **OPEN** und wählen Sie den Parameter **P2**.
- Drücken Sie dann die Taste **SET**, um die Parametereinstellung **P2** aufzurufen.
- Das Display zeigt **P2-01** an. Wählen Sie mit den Tasten **OPEN** oder **CLOSE** den gewünschten Parameter zwischen **P2-01** bis **P2-13**.
- Drücken Sie die Taste **SET**, um den Parameter einzugeben und den eingestellten Wert anzuzeigen.
- Drücken Sie **OPEN** oder **CLOSE**, um den Wert auf den gewünschten Wert zu ändern.
- Drücken Sie die Taste **SET**, um die gewählten Werte zu speichern
- Drücken Sie zweimal die Taste **STOP**, um das Menü zu verlassen.

NUMMER	ANWEISUNGEN	KONFIGURIERBARE WERTE	FABRIKWERT
P2 - 01	Einstellung des oberen Limit	0 - 50	5*
P2 - 02	Einstellung des unteren Limit	0 - 50	10
P2 - 03	Alarm bei übermässiger Öffnung	10 - 200	50
P2 - 04	Alarm bei übermässigem Schliessen	10 - 200	50
P2 - 05	Abstand des Tores vom Boden, um Lichtschranken zu ignorieren	1 - 3000**	500
P2 - 06	Stromkoeffizient	50% - 90%	90%
P2 - 07	Bremsfrequenz	15 - 35	20
P2 - 08	Blockierte Rotorzeit	10 - 70 (bei 70 ist diese Funktion ausgeschaltet)	30
P2 - 09	STOP Typ	0 = (NO) 1 = (NC)	1 = (NC)
P2 - 10	Lichtschranken Typen	0 = (NO) 1 = (NC)	0 = (NO)
P2 - 11	Funktion Schritt für Schritt	0 = öffnen, stoppen, schließen 1 = Schritt für Schritt	1 = (NO)
P2 - 12	RAD Eingang ändern	0 = (NC) Stop 1 = (NO) Start - P/P	1 = (NO) Start - P/P
P2 - 13	Auf Werkswerte zurücksetzen	1 = Wiederherstellung	0

* Erlaubt die Einstellung ohne Programmierung.

** Der Höchstwert hängt vom Durchmesser der Trommel ab

04. PROGRAMMIERUNG

KONFIGURATION DER PARAMETER (P3-01 bis P3-06)

- 1 • Halten Sie die Taste **SET** länger als 3 Sekunden gedrückt, und das Display zeigt **P0** an. Klicken Sie auf die Taste **OPEN** und wählen Sie den Parameter **P3**.
- 2 • Drücken Sie dann die Taste **SET**, um die Parametereinstellung **P3** aufzurufen.
- 3 • Das Display zeigt **P3-01** an. Wählen Sie mit der Taste **OPEN** oder **CLOSE** den gewünschten Parameter zwischen **P3-01** bis **P3-06** aus.
- 4 • Drücken Sie die Taste **SET**, um den Parameter einzugeben und den eingestellten Wert anzuzeigen.
- 5 • Drücken Sie **OPEN** oder **CLOSE**, um den Wert auf den gewünschten Wert zu ändern.
- 6 • Drücken Sie die Taste **SET**, um die gewählten Werte zu speichern.
- 7 • Drücken Sie zweimal die Taste **STOP**, um das Menü zu verlassen.

PARAMETER P3: PASSWORT 00000			
NUMMER	ANWEISUNGEN	KONFIGURIERBARE WERTE	FABRIKWERT
P3 - 01	Passwort ändern	0 - 99999	00000
P3 - 02	Konfiguration der Arbeitszeit (Tage)	0 - 99999	99999
P3 - 03	Konfiguration der Zahleneinstellung (Manöver)	0 - 99999	99999
P3 - 04	Verstrichene Gesamtzeit anzeigen (Tage)	0 - 99999	aktuelle Uhrzeit
P3 - 05	Siehe laufende Nummer	0 - 99999	Aktuelle Nummer
P3 - 06	Setzen der P3 Parameter auf Werkseinstellungen zurück	0 - 1	0



HINWEIS:

Die Werte **P3-02** und **P3-03** können zwischen den Werten **0** und **99998** eingestellt werden. Nach Erreichen des eingestellten Werts stoppt der Motor und auf dem Display wird **ERR06** angezeigt, was einen **technischen Eingriff erfordert**. Wenn der Wert **99999** eingestellt ist (Maximalwert), wechselt der Motor nicht in den Wartungsmodus und arbeitet ohne Begrenzung von Manövern und Tagen.

05. FEHLERBEHEBUNG

FEHLERKARTE

FEHLERCODE DER PLATINE - GRUND UND LÖSUNG			
ERROR CODE	ANWEISUNGEN	GRUND	LÖSUNG
ERR01	Mangel an Energie	Verlust von Phasen oder Neutral	1. Eingangsphase prüfen 2. Überprüfen Sie, ob es 230V hat
ERR02	Encoder nicht angeschlossen	Encoder Kabel	Überprüfen Sie die Encoderkabel und ob sie korrekt angeschlossen sind
ERR03	Anomalie in Kursen	Grenzwert nicht eingestellt oder überschreitet eingestellten Wert	Kurse neu Programmieren und Öffnung/Schließpunkte einstellen.
ERR04	Elektrischer Kurzschluss	Motorkabel Kurzgeschlossen oder übermäßige Stromversorgung	1. Verbindungen zwischen Steuerung und Motor prüfen 2. Verringern Sie den Kraftwert in P1-05 3. Parameter P1-06 erhöhen 4. Parameter P1-07 prüfen 5. Parameter P2-08 erhöhen (max. 50)
ERR05	Überlastung des Motor	Motorstrom ist größer als der eingestellte Wert	Überprüfen Sie die in P1-05 definierten Kraftwerte 3. Parameter P1-06 erhöhen 4. Parameter P1-07 prüfen 5. Parameter P2-08 erhöhen (max. 50)
ERR06	Ende der programmierten Zyklen	Ausführungszeiten oder Anzahl der Manöverausführungen zurücksetzen	Ändern Sie die Zykluszahl
ERR07	Motor blockiert	Motorkontakt fehlt (zum Zurücksetzen ENTER drücken)	Kontakt zwischen Motor & Steuerung prüfen (Zurücksetzen ENTER drücken)
ERR09	Thermischer Motorschutz oder Kette aktive	Abwarten, bis der Motor abgekühlt ist	Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist
ERR10	Ungewöhnliche kleines Tor	Überprüfen Sie die Kabel oder ersetzen Sie den Schalter	1. Überprüfen Sie den Eingang RAD/COM 2. Überprüfen Sie den Status in Funktion P2-12
ERR11	Überhitzung der nzumwandlungsplatine	Wechselrichter Überhitzungsschutz	Funktion & Verkabelung prüfen, Abkühlen der Steuerung warten, 230V prüfen
ERR30	Kommunikationsfehler an dem Display	Der Anzeigechip erhält während eines bestimmten Zeitraums keine Informationen von der Steuerung	1. Prüfen Sie, ob der Display Chip defekt ist 2. Überprüfen Sie, ob die Verbindung des Chip zu der Steuerung korrekt ist 3. Überprüfen Sie, ob der Eingang des Chip an der elektronischen Steuerung beschädigt ist

05. FEHLERBEHEBUNG

ANWEISUNGEN FÜR ENDVERBRAUCHER/TECHNIKER

Anomalie	Verfahren	Verhalten	Verfahren II	Finden Sie die Ursache des Problems
• Motor läuft nicht	• Überprüfen Sie, ob die 230-V Wechselstromversorgung an die Automatisierung angeschlossen ist und ordnungsgemäss funktioniert.	• Funktioniert immer noch nicht	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.	<ol style="list-style-type: none"> Öffnen Sie die Steuerung und prüfen Sie, ob sie mit 230Vac versorgt wird. Überprüfen Sie die Sicherung am eingang der Steuerung.
• Motor bewegt sich nicht, macht aber Geräusche	• Bewegen Sie das Tor von Hand mit der Kette, um das Tor auf mechanische Probleme zu überprüfen.	• Sind Probleme aufgetreten?	• Wenden Sie sich an einen spezialisierten Tortechniker.	Überprüfen Sie alle Achsen und Bewegungssysteme, die mit dem Tor und den Automatisierungen (Stifte, Scharniere usw.) verbunden sind, um herauszufinden, was das Problem ist.
		• Bewegt sich das Tor leicht?	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.	Wenn der Motor nicht funktioniert, entfernen Sie ihn und senden Sie diesen zur Diagnose an den technischen Kundendienst von MOTORLINE .
• Motor öffnet, schliesst aber nicht	<ul style="list-style-type: none"> Bewegen Sie das Tor manuell in die geschlossene Position. Schalten Sie die Hauptplatine für 5 Sekunden aus und wieder ein. Geben Sie mit dem Handsender den Befehl zum Öffnen. 	• Tor geöffnet, aber nicht geschlossen.	<ol style="list-style-type: none"> Prüfen Sie, ob sich vor den Lichtschranken ein Hindernis befindet; Überprüfen Sie, ob eines der Steuergeräte (Schlüsselschalter, Taster, Videosprechanlage usw.) des Tors blockiert ist und ein Dauersignal an die Steuerung sendet; Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker. 	<p>Alle MOTORLINE Steuerungen verfügen über LEDs, mit denen Sie leicht feststellen können, welche Geräte defekt sind. Alle LEDs der Sicherheitsvorrichtung (DS) leuchten in normalen Situationen weiter. Alle LEDs der „START“-Kreise bleiben in normalen Situationen aus. Wenn nicht alle Geräte-LEDs leuchten, liegt ein Fehler in den Sicherheitssystemen (Fotозellen, Sicherheitsbänder) vor. Wenn die „START“-LEDs leuchten, gibt es eine Emissionsvorrichtung von Befehlen, um ein Dauersignal auszusenden.</p> <p>A) SICHERHEITSSYSTEME:</p> <ol style="list-style-type: none"> Alle Sicherheitssysteme der Steuerung mit einem Shunt/Brücke außer Betrieb setzen (siehe Handbuch der betreffenden Steuerung). Wenn der Automatismus normal funktioniert, analysieren Sie, welches Gerät das Problem verursacht. Entfernen Sie einen Shunt nach dem anderen, bis Sie herausfinden, welches Gerät fehlerhaft ist. Ersetzen Sie dieses Gerät durch ein funktionierendes und überprüfen Sie, ob der Automatismus mit allen anderen Geräten korrekt funktioniert. Wenn Sie weitere Fehler finden, führen Sie die gleichen Schritte aus, bis Sie alle Probleme gefunden haben. <p>B) STARTSYSTEME:</p> <ol style="list-style-type: none"> Trennen Sie alle angeschlossenen Kabel von START (OPEN/CLOSE). <p>HINWEIS: Wenn die in den Abschnitten A) und B) beschriebenen Verfahren nicht funktionieren, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie es zur Diagnose an den technischen Kundendienst von MOTORLINE.</p>
• Motor fährt nicht voll aus	• Bewegen Sie das Tor manuell, um das Tor auf mechanische Probleme zu überprüfen.	• Sind Probleme aufgetreten?	• Wenden Sie sich an einen spezialisierten Tortechniker.	Überprüfen Sie alle Achsen und Bewegungssysteme, die mit dem Tor und den Automatisierungen (Stifte, Scharniere usw.) verbunden sind, um herauszufinden, was das Problem ist.
		• Bewegt sich das Tor leicht?	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.	<p>HINWEIS: Die Einstellung der Leistung der Steuerung muss ausreichen, um das Tor zu öffnen und zu schliessen, ohne es anzuhalten, aber mit ein wenig Anstrengung von einer Person, um es anzuhalten. Im Falle eines Ausfalls der Sicherheitssysteme kann das Tor niemals physische Schäden an Hindernissen (Fahrzeugen, Personen usw.) verursachen.</p>

06. ANSCHLUSSSCHEMA

ANSCHLUSSSCHEMA

