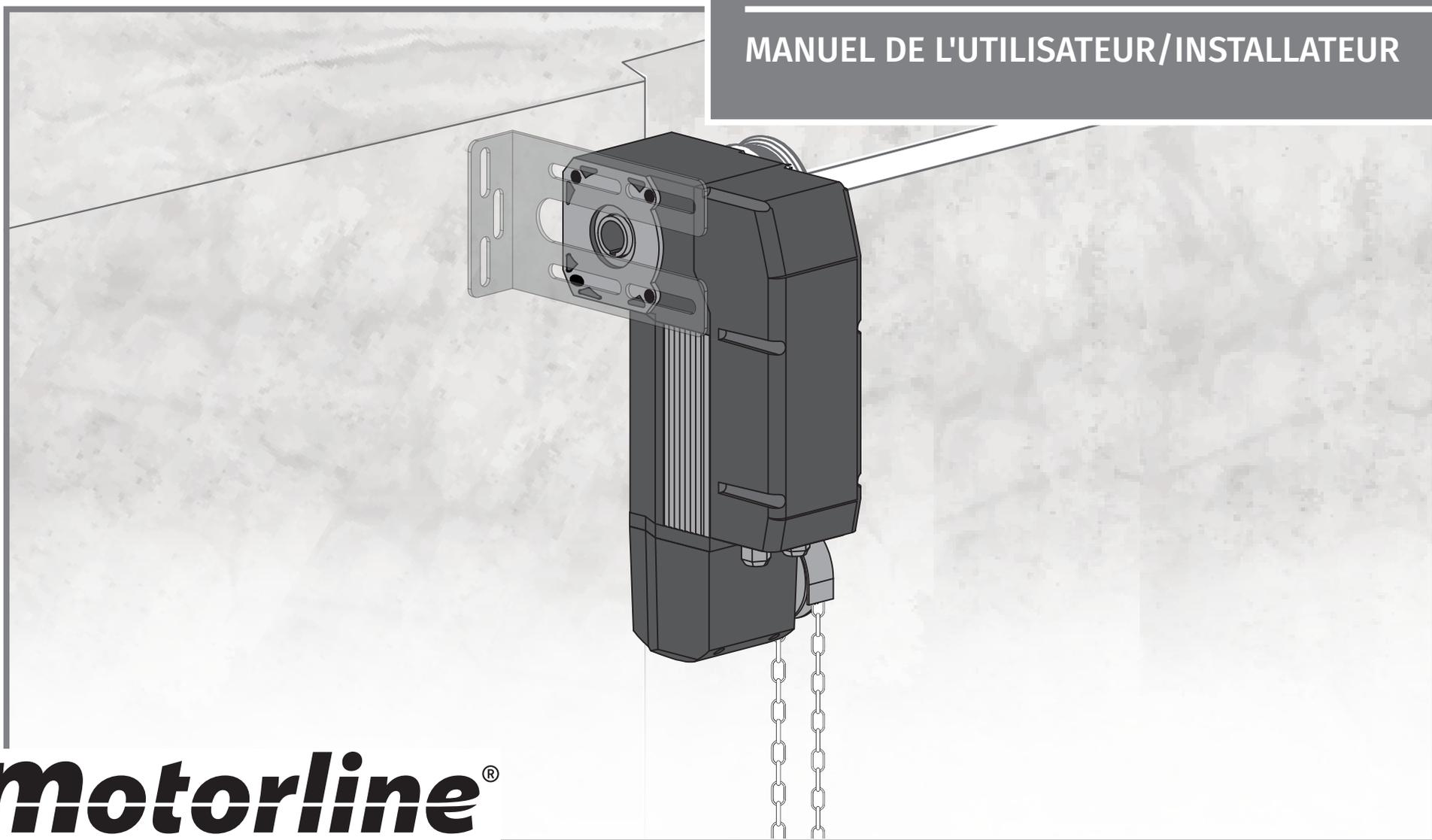




# KVM205 | KVM210 | KVM215

## MANUEL DE L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR



# 00. CONTENU

## INDEX

<b>01. AVIS DE SÉCURITÉ</b>	<b>1B</b>
<b>02. L'AUTOMATISME</b>	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
EMBALLAGE	4B
SCHÉMA DU MOTEUR	5A
DIMENSIONS DU MOTEUR ET BOITIER DE COMMANDE	5B
<b>03. INSTALLATION</b>	
INSTALLATION D'AUTOMATISME	6
GUIDE D'INSTALLATION	7A
<b>04. PROGRAMMATION</b>	
CENTRALE MC200	7B
PARAMÉTRER LES FONCTIONS DES INTERRUPTEURS SWITCH	8A
CONNEXIONS	8A
BOUTONS	8A
AFFICHAGE	8B
LEDS	8B
PROGRAMMATION DE LA COURSE (temps de travail)	8B
FERMETURE AUTOMATIQUE	9A
RÉGLAGE DES PARAMÈTRES (P1-01 à P1-16)	9A
RÉGLAGE DES PARAMÈTRES (P2-01 à P2-13)	9B
RÉGLAGE DES PARAMÈTRES (P3-01 à P3-06)	10A
<b>05. SOLUTION DE PANNES</b>	
CARTE D'ERREURS	10B
INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX/TECHNICIENS	11
<b>06. SCHÉMA DE CONNEXIONS</b>	
SCHÉMA DE CONNEXION	12

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jetés avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

## **AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX**

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

## **AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR**

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

## AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

## RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

### **MOTORLINE ELECTROCELOS SA.**

Travessa do Sobreiro, nº29  
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)  
Barcelos, Portugal

## LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



• Information de programmation



• Information des boutons

## 02. L'AUTOMATISME

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

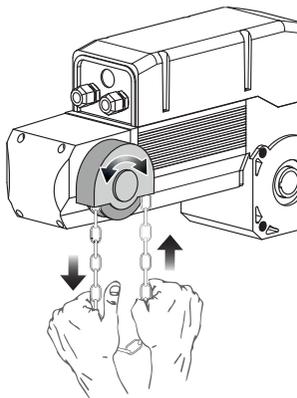
Les **KVM205**, **KVM210** et **KVM215** sont des automatismes de traction à l'arbre, pour l'automatisation des portes sectionnelles industrielles, avec la possibilité d'une application horizontale ou verticale. La facilité d'installation, le paramétrage et la maintenance, le rend idéal pour tous les types de portes sectionnelles.

	KVM205	KVM210	KVM215
Alimentation	230Vac 50 Hz		
Puissance	650W	700W	800W
Force de démarrage	70Nm	130Nm	200Nm
Taux de réduction	1:56		
Vitesse rotation sans charge	22 RPM / 50Hz		
Limite maximale de fin de course	20 tours - en utilisant la valeur complète de l'encodeur		
Type de lubrifiant	Huile		
Bruit	<55dB		
Diamètre de l'alésage de sortie de l'arbre	ø25,4mm		
Température de fonctionnement	-25~+55°C		
Niveau de protection	IP54		
Fréquence de travail	25%	20%	
Thermique	120°C		
Régime du moteur (tr/min)	24 RPM / 50Hz		
Pour les portes sectionnelles jusqu'à	20m <sup>2</sup>	48m <sup>2</sup>	60m <sup>2</sup>

#### MÉTHODE D'UTILISATION MANUELLE DE LA CHAÎNE

Lorsqu'il est nécessaire de faire fonctionner le moteur de la porte manuellement, la chaîne de sécurité sera utilisée. Il est conseillé de faire fonctionner les chaînes avec des mouvements force uniforme et continue. Les impulsions soudaines de la chaîne doivent être évitées afin de ne pas endommager le mécanisme manuel. Tirez la chaîne pour ouvrir et fermer la porte.

Durant le tirage, les interrupteurs de protection situés sur le mécanisme manuel de la chaîne couperont automatiquement le courant pour éviter les accidents. Une fois que la chaîne revient, le mécanisme manuel de la chaîne sera automatiquement remis dans sa position initiale et le moteur de la porte industrielle sera remis dans son état normal de entraînement électrique. Lorsque les chaînes de sécurité ne sont pas utilisées, fixez les chaînes au mur.



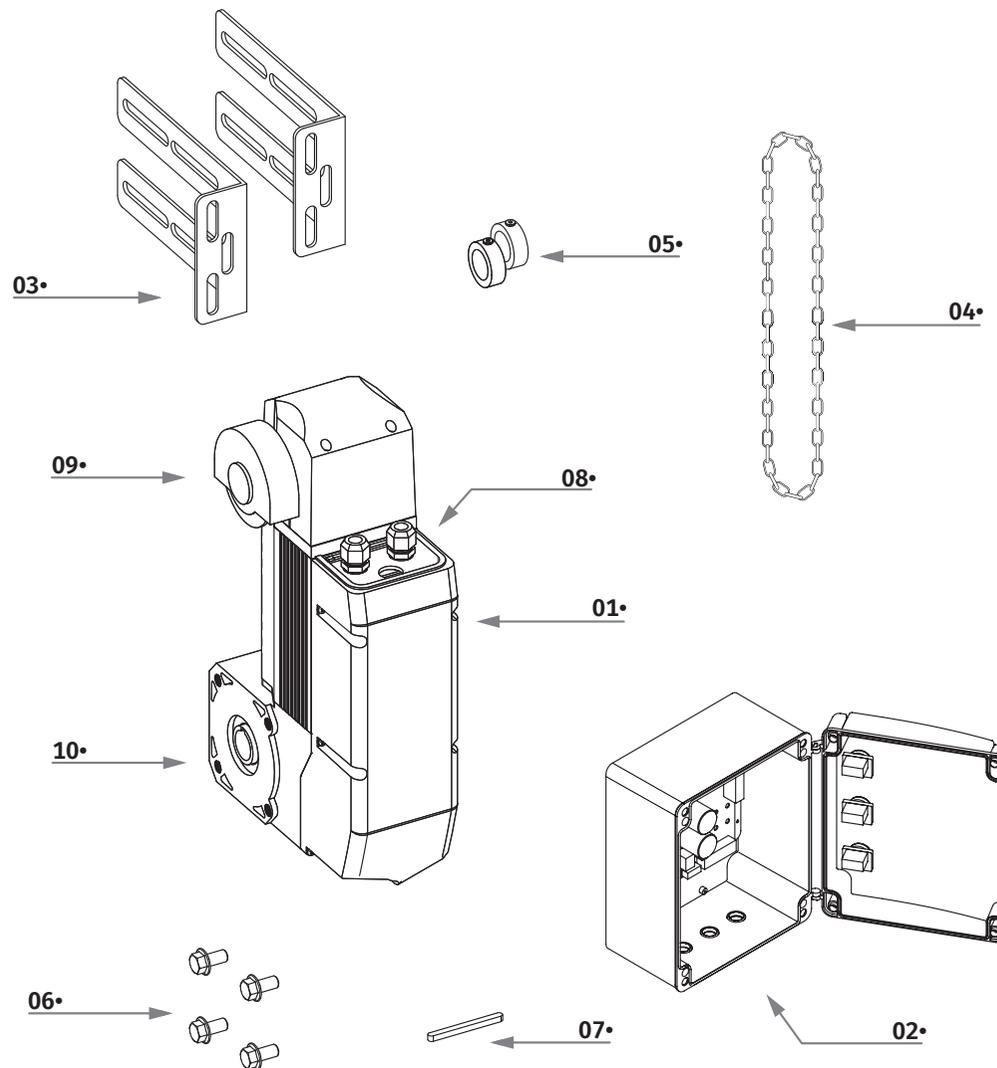
4A

FR

## 02. L'AUTOMATISME

### EMBALLAGE

- 01• 01 Moteur KVM
- 02• 01 Boîtier de commande (avec centrale)
- 03• 02 Boîtier fixation du moteur
- 04• 01 Chaîne
- 05• 02 Douilles de goupilles de sécurité
- 06• 04 Vis de fixation du moteur
- 07• 01 Cheville
- 08• 01 Presse-étoupe pour entrée de câble
- 09• 01 Palan
- 10• 01 Réducteur pour arbre



FR

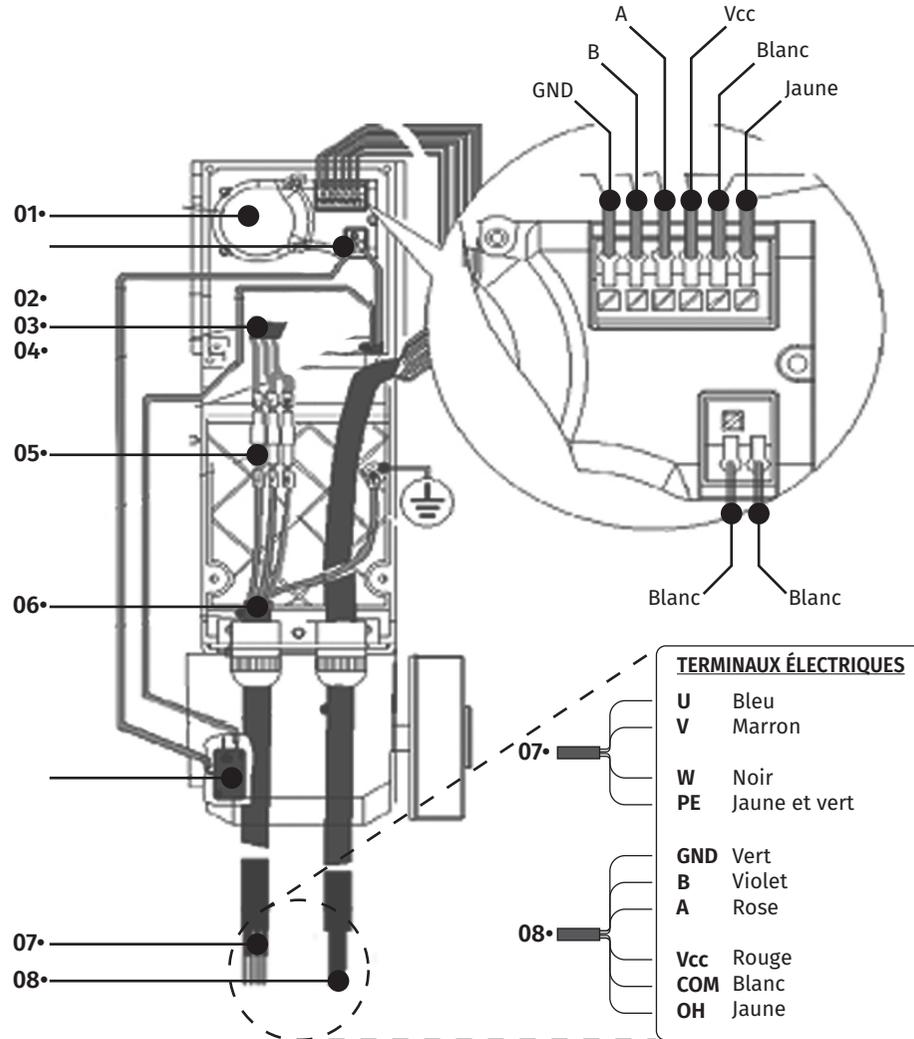
4B

## 02. L'AUTOMATISME

### SCHÉMA DU MOTEUR

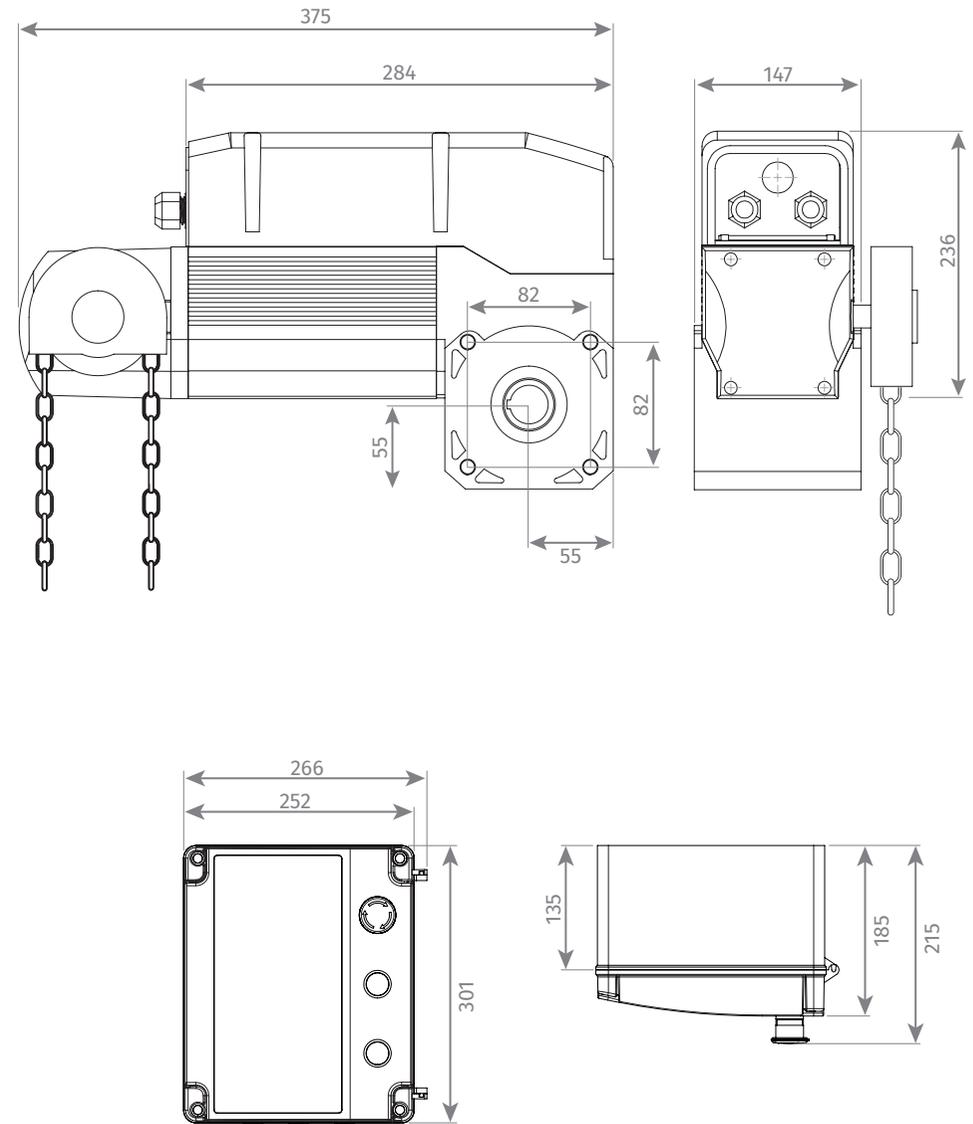
- 01• Encodeur
- 02• Ligne de protection thermique du moteur
- 03• Fil conducteur du moteur
- 04• Connecteurs

- 05• Presse-étoupes
- 06• Interrupteur de protection du palan
- 07• Ligne d'alimentation du moteur
- 08• Ligne de signal de l'encodeur



## 02. L'AUTOMATISME

### DIMENSIONS DU MOTEUR ET BOITIER DE COMMANDE



# 03. INSTALLATION

## INSTALLATION DE L'AUTOMATISME



- Le motoréducteur doit être installé dans une zone protégée sans risque de dégradation.
- La surface de fixation doit être solide.
- Des accessoires appropriés doivent être utilisés pour fixer le moteur à la surface de montage.
- Installez des canalisations appropriées pour le passage des câbles électriques, afin de garantir la protection complète contre les dommages mécaniques.
- Le cadre de la porte doit être suffisamment solide, avec des charnières efficaces.
- Il ne devrait pas y avoir friction entre les parties fixes et mobiles.

### 1 MONTAGE DE L'ARBRE

Laissez un excédent de 350 mm sur l'axe du ressort au-delà du support. Insérer une douille de protection de cheville.

### 2 ADAPTER LE MOTEUR

Posez le moteur sur l'arbre en laissant environ 3 à 10 cm de chaque côté du moteur (détail A).

### 3 MARQUER LES TROUS

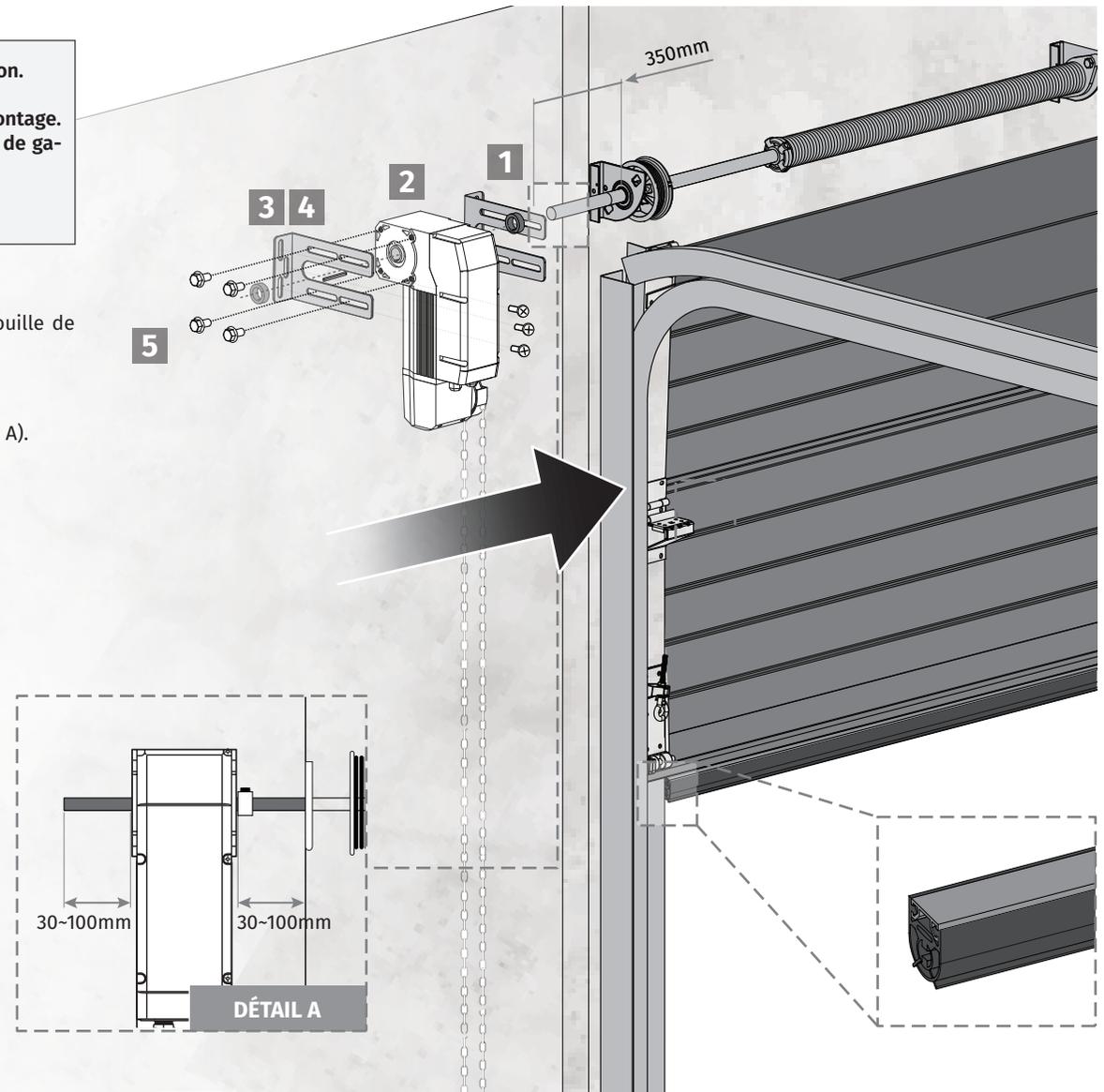
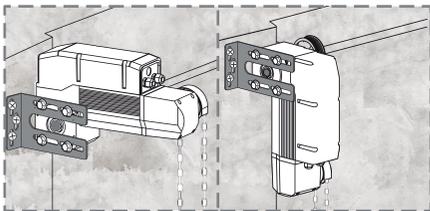
Placez les plaques sur le moteur sans les serrer complètement (une de chaque côté). Placez les plaques contre le mur et marquez les trous.

### 4 FAIRE LES TROUS

Retirez les plaques du moteur et percez des trous pour fixer le moteur.

### 5 FIXER LE MOTEUR

Vissez les plaques au mur, puis au moteur. Insérez la cheville, puis mettez la douille de protection de la cheville, appuyez-la contre le moteur et serrez-la.



Vous pouvez installer le moteur horizontalement ou verticalement, la procédure est la même. Voir détail A.



Ces automatismes requièrent l'utilisation de dispositifs de sécurité supplémentaires (exemple : MF2020, MR14 w/MX14, etc.), conformément à la norme EN12453, afin de détecter les obstacles et d'éviter les blessures et les dommages matériels.



## 04. PROGRAMMATION

### PARAMÉTRER LES FONCTIONS DES INTERRUPTEURS SWITCH

**DIPPER**



• Le **Dipper 1** doit toujours être maintenu sur OFF

**Non utilisé**

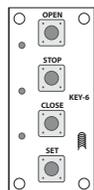


**ON** • permet d'accéder au menu de programmation;  
**OFF** • NE permet PAS d'accéder au menu de programmation.

### CONNEXIONS

CONNEXIONS DES FINS DE COURSE ÉLECTRIQUES		
CN1	L • Alimentation 230V N • Alimentation 230V PE • Masse U • Sortie moteur V • Sortie moteur W • Sortie moteur	- - - Bleu Marron Noir
CN2	01 • GND Négatif Encodeur 02 • B RS485B 03 • A RS485A 04 • VCC Positif Encodeur	Vert Violet Rose Rouge
CN3	05 • COM Commun 06 • OH Entrée de protection thermique (NC) 07 • OP Ouvrir 08 • CL Fermer 09 • ST Arrêter 10 • RAD Protection de la porte de service (NC) ou Pas à Pas (NO) (voir options en P2-12) 11 • COM Commun	Cable blanc Cable Jaune - - - - -
CN4	12 • +24V SSortie accessoires auxiliaires (max 200mA) 13 • COM Commun 14 • INF Photocellules	
CN5	15 • F1 Contact multifonctions (NO) (voir options P1-08) 16 • Non utilisé 17 • CO Contact multifonctions (COM) (voir options P1-08)	 

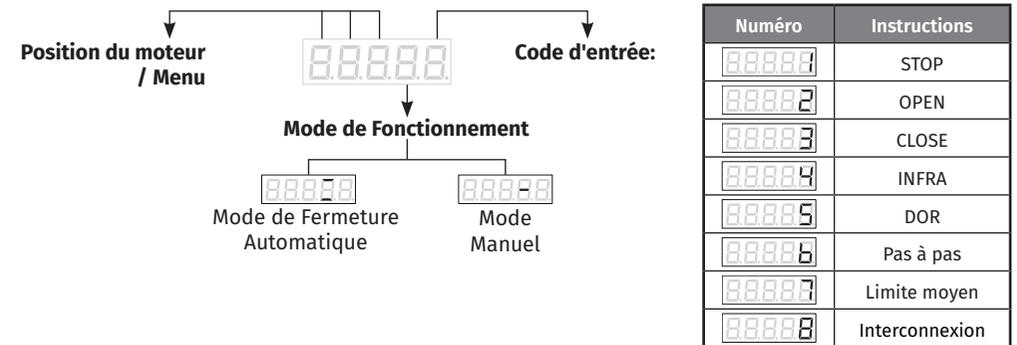
### BOUTONS



Bouton **OPEN**: utilisé pour ouvrir la porte;  
Bouton **STOP**: permet d'arrêter le mouvement de la porte;  
Bouton **CLOSE**: utilisé pour fermer la porte.  
Bouton **SET**: utilisé pour confirmer et entrer dans les menus ;

## 04. PROGRAMMATION

### AFFICHAGE



### LEDs

LED	DESCRIPTION	ON	OFF
D13	Source d'alimentation	Alimentation ON	Alimentation OFF
D15	Entrée <b>OH</b> (palan / surchauffe moteur)	Tout OK	• Moteur surchauffé • Protection du palan (ERR09 s'affiche)
D16	Entrée <b>OP</b> (Bouton OUVRIER)	État NC 	État NO
D17	Entrée <b>CL</b> (Bouton FERMER)	État NC 	État NO
D18	Entrée <b>ST</b> (Bouton STOP)	État NC 	État NO
D23	Entrée <b>INF</b> (dispositif de sécurité)	État NC 	État NO
D24	Entrée <b>RAD</b> (Bouton pas à pas)	État NC 	État NO

### PROGRAMMATION DE LA COURSE (temps de travail)

#### MÉMORISER LA COURSE

- Appuyez sur **SET** pendant plus de 3 secondes, pour afficher **P0**, puis appuyez sur **SET**, pour afficher **L0**. (poste ouvert).
- Appuyez et maintenez le bouton **OPEN (UP)** jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture souhaitée.
- Appuyez sur **SET** pour enregistrer les paramètres.
- L1** s'affiché sur l'écran (position fermée).
- Appuyez et maintenez le bouton **CLOSE** (descente) jusqu'à ce que la porte descende dans la position souhaitée (Fermeture).
- Appuyez sur **SET** pour enregistrer les paramètres.
- L'écran affiche "0-" pour indiquer que le parcours a été complètement mémorisé.
- Appuyez 2 fois sur la touche **STOP**

## 04. PROGRAMMATION

### FERMETURE AUTOMATIQUE



Vous pouvez changer le mode de fonctionnement du moteur entre le mode manuel et le mode de fermeture automatique en appuyant sur la touche STOP pendant 6 secondes. En mode automatique, le portail, après s'être ouvert, attendra le temps réglé en P1-04 et se fermera ensuite. Après avoir réglé la valeur de la fermeture automatique, vérifiez si elle est activée en mode de fonctionnement (88888 fermeture automatique activée, 88888 fermeture automatique désactivée).

### RÉGLAGES DES PARAMÈTRES (P1-01 à P1-16)

- 1 • Appuyez sur la touche **SET** pendant plus de 3 secondes, l'écran affiche **P0**. Cliquez sur le bouton **OPEN** et sélectionnez le paramètre **P1**.
- 2 • Appuyez ensuite sur la touche **SET** pour entrer dans la configuration du paramètre **P1**.
- 3 • L'écran affiche **P1-01**. A l'aide de la touche **OPEN** ou **CLOSE**, sélectionner le paramètre souhaité de **P1-01** à **P1-16**.
- 4 • Appuyez sur la touche **SET** pour entrer dans le paramètre et afficher la valeur réglée.
- 5 • Appuyez sur **OPEN** ou **CLOSE** pour modifier la valeur à la valeur désirée.
- 6 • Appuyez sur la touche **SET** pour enregistrer les valeurs choisies.
- 7 • Appuyez deux fois sur la touche **STOP** pour sortir du menu.

NUMÉRO	INSTRUCTIONS	VALEURS CONFIGURABLES	VALEUR DE FABRIQUE
P1 - 01	Fréquence d'ouverture (vitesse)	30 - 120Hz	60Hz
P1 - 02	Fréquence de fermeture (Vitesse)	30 - 120Hz	40Hz
P1 - 03	Vitesse de ralentissement	3 - 10	5
P1 - 04	Temps de pause	1 - 600	10
P1 - 05	Force	2 - 15	8
P1 - 06	Rampe de démarrage	5 - 20	15
P1 - 07	Temps de décélération	5 - 10	10
P1 - 08	Sortie multifonction	0=déconnecté; 1=fermé; 2=ouvert; 3=mouvement; 4=rideau d'air; 5=Alarme palan	0
P1 - 09	Homme présent à l'ouverture	0= désactivé 1= ativado	0
P1 - 10	Homme présent à la fermeture	0= désactivé 1= ativado	0
P1 - 11	Paramètre Encodeur ouverture	lecture seulement	
P1 - 12	Paramètre Encodeur fermeture	lecture seulement	
P1 - 13	Paramètre Encodeur intermédiaire	lecture seulement	
P1 - 14	Fréquence de démarrage	10 - 50Hz	35Hz
P1 - 15	Temps d'inversion	2 - 50	5
P1 - 16	Remettre aux paramètres d'usine	1 = récupération	0

## 04. PROGRAMMATION

### RÉGLAGE DES PARAMÈTRES (P2-01 à P2-13)

- 1 • Appuyez sur la touche **SET** et maintenez-la enfoncée pendant plus de 3 secondes et l'écran affichera **P0**. Cliquez sur la touche **OPEN** et sélectionnez le paramètre **P2**.
- 2 • Appuyez ensuite sur la touche **SET** pour entrer dans le réglage du paramètre **P2**.
- 3 • L'écran affichera **P2-01**. Avec les touches **OPEN** ou **CLOSE**, sélectionner le paramètre désiré entre **P2-01** à **P2-13**.
- 4 • Appuyez sur la touche **SET** pour entrer le paramètre et afficher la valeur définie.
- 5 • Appuyez sur **OPEN** ou **CLOSE** pour changer la valeur à la valeur désirée.
- 6 • Appuyez sur la touche **SET** pour enregistrer les valeurs choisies.
- 7 • Appuyez 2 fois sur la touche **STOP** pour quitter le menu.

NUMÉRO	INSTRUCTIONS	VALEURS CONFIGURABLES	VALEUR DE FABRIQUE
P2 - 01	Ajuster la limite supérieure	0 - 50	5*
P2 - 02	Ajuster la limite inférieure	0 - 50	10
P2 - 03	Alarme d'ouverture excessive	10 - 200	50
P2 - 04	Alarme de fermeture excessive	10 - 200	50
P2 - 05	Distance entre le portail et le sol pour ignorer les photocellules	1 - 3000**	500
P2 - 06	Coefficient de courant	50% - 90%	90%
P2 - 07	Fréquence de freinage	15 - 35	20
P2 - 08	Temps de rotor bloqué	10 - 70 (à 70, cette fonction est désactivée)	30
P2 - 09	Type de STOP	0 = (NO) 1 = (NC)	1 = (NC)
P2 - 10	Types de photocellules	0 = (NO) 1 = (NC)	0 = (NO)
P2 - 11	Fonctionnement pas à pas	0 = Ouvrir, arrêter, fermer 1 = Pas à pas	1 = (NO)
P2 - 12	Modifier l'entrée du RAD	0 = (NC) Stop 1 = (NO) Démarrage - P/P	1 = (NO) Démarrage - P/P
P2 - 13	Remettre aux paramètres d'usine	1 = récupération	0

\* Permet un réglage sans programmation.

\*\* La valeur maximale varie en fonction du diamètre du tambour

## 04. PROGRAMMATION

### RÉGLAGE DES PARAMÈTRES (P3-01 à P3-06)

- 1 • Appuyez sur la touche **SET** et maintenez-la enfoncée pendant plus de 3 secondes et l'écran affichera **P0**. Cliquer sur le bouton **OPEN** et sélectionner le paramètre **P3**.
- 2 • Appuyez ensuite sur la touche **SET** pour entrer dans le réglage du paramètre **P3**.
- 3 • L'écran affichera **P3-01**. Avec la touche **OPEN** ou **CLOSE**, sélectionner le paramètre désiré entre **P3-01** à **P3-06**.
- 4 • Appuyez sur la touche **SET** pour entrer le paramètre et afficher la valeur définie.
- 5 • Appuyez sur **OPEN** ou **CLOSE** pour changer la valeur à la valeur désirée.
- 6 • Appuyez sur la touche **SET** pour enregistrer les valeurs choisies.
- 7 • Appuyez 2 fois sur la touche **STOP** pour quitter le menu.

PARAMÈTRE P3 : MOT DE PASSE 00000			
NUMÉRO	INSTRUCTIONS	VALEURS CONFIGURABLES	VALEUR DE FABRIQUE
P3 - 01	Modifier le mot de passe	0 - 99999	00000
P3 - 02	Configurations du temp de travail (jours)	0 - 99999	99999
P3 - 03	Configurations du numéro (manœuvres)	0 - 99999	99999
P3 - 04	Visualiser le temps total écoulé (jours)	0 - 99999	temps présent
P3 - 05	Voir les opérations exécutées	0 - 99999	numéro actuel
P3 - 06	Restaurer les paramètres P3 aux valeurs d'usine	0 - 1	0



#### REMARQUE:

Les valeurs de **P3-02** et **P3-03** peuvent être réglées entre les valeurs **0** et **99998**. Après avoir atteint le le moteur s'arrête et le message **ERR06** s'affiche. intervention technique.  
Lorsqu'il est réglé sur **99999** (valeur maximale), le moteur ne passera pas en mode maintenance et travaillera sans limite de manœuvres et de jours.

## 05. SOLUTION DE PANNES

### CARTE D'ERREURS

CODE DE DÉFAUT DE LA PLAQUE DE CIRCUIT - MOTIF ET SOLUTION			
ERROR CODE	INSTRUCTIONS	RAISON	SOLUTION
ERR01	Manque d'énergie	Absence de phase ou de neutre	1. Vérifiez la phase d'entrée 2. Vérifiez qu'il dispose de 230V
ERR02	Encodeur non connecté	Câbles d'encodeur	Vérifiez les câbles de l'encodeur et qu'ils sont correctement connectés
ERR03	Anomalie dans les courses	Limite non définie ou limite dépassant la valeur définie	Reprogrammez les courses et réglez les points d'ouverture/fermeture
ERR04	Court-circuit électrique	Câbles du moteur en court-circuités ou suralimentés	1. Vérifiez les connexions entre la centrale et le moteur 2. Diminuer la valeur de force dans P1-05 3. Augmenter le paramètre P1-06 4. Vérifier le paramètre P1-07 5. Augmenter le paramètre P2-08 (max. 50)
ERR05	Surcharge du moteur	Le courant du moteur est supérieur à la valeur définie	1. Vérifiez les valeurs de force définies dans P1-05 2. Augmenter le paramètre P1-06 3. Vérifier le paramètre P1-07 4. Augmenter le paramètre P2-08 (max. 50)
ERR06	Fin des cycles programmés	Réinitialisation des temps d'exécution ou du nombre de manœuvres d'exécution	Modifiez le nombre de cycles
ERR07	Moteur bloqué	Absence de contact avec le moteur (appuyer sur ENTER pour redémarrer)	Vérifiez le contact entre le moteur et la centrale (appuyez sur ENTER pour réinitialiser)
ERR09	Protection thermique du moteur ou palan actif	Attendre que le moteur refroidisse	Attendez que le moteur refroidisse
ERR10	Petite porte anormale	Vérifiez le câblage ou remplacez l'interrupteur	1. Vérifiez l'entrée RAD/COM 2. Vérifiez l'état de la fonction P2-12
ERR11	Surchauffe de la plaque du convertisseur de fréquence	Protection contre la surchauffe du variateur	Vérifiez le fonctionnement et le câblage, attendez que l'installation refroidisse, vérifiez le 230V
ERR30	Erreur de communication sur le display	La PCB du display ne reçoit aucune information de la centrale pendant une période de temps spécifique	1. Vérifier si la PCB du display est cassée 2. Vérifier que la connexion de la PCB sur la centrale est correcte 3. Vérifier si l'entrée de la PCB sur la centrale est endommagée

## 05. SOLUTION DE PANNES

### INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX/TECHNICIENS

Anomalie	Procédure	Comportement	Procédure II	Trouver l'origine du problème
• Le moteur ne fonctionne pas	• Vérifiez s'il a alimentation 230Vac lié à l'automatisme et si elle fonctionne correctement.	• Ne fonctionne toujours pas	• Consultez un expert technique <b>MOTORLINE</b> .	<p>1 • Ouvrir la centrale et vérifier qu'elle est alimentée en 230Vac.</p> <p>2 • Vérifiez les fusibles d'entrée de la centrale.</p>
• Le moteur ne démarre pas mais fait du bruit	• Déplacez la porte manuellement avec le chaîne à vérifier s'il y a des problèmes mécaniques des problèmes mécaniques dans la porte.	• Rencontré des problèmes?	• Consultez un technicien spécialisé dans les portails.	Vérifiez tous les axes et systèmes de mouvement associés à la portail et aux automatismes (chevilles, charnières, etc.) pour trouver l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement?	• Consultez un expert technique <b>MOTORLINE</b> .	Cas le moteur ne fonctionne pas, le retirer et l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour un diagnostic.
• Le moteur ouvre mais ne ferme pas	<p>• Déplacez manuellement le portail en position fermée.</p> <p>• Éteignez la centrale pendant 5 secondes, puis rallumez-la.</p> <p>• Commandez la porte à l'aide de la télécommande</p>	• Le portail est ouvert mais ne se referme pas.	<p>1 • Vérifier s'il y a des obstacles devant les photocellules;</p> <p>2 • Vérifier si les dispositifs de commande du portail (sélecteur à clé, bouton-poussoir, vidéophone, etc.) sont connectés et envoient un signal permanent à la centrale;</p> <p>3 • Consultez un expert technique <b>MOTORLINE</b>.</p>	<p>Tous les Centrales MOTORLINE sont équipés de LED qui permettent de voir facilement quels sont les dispositifs défectueux. Toutes les LED des dispositifs de sécurité (DS) restent allumées en situation normale. Toutes les LEDs des circuits "START" restent éteintes en situation normale. Si toutes les LED du dispositif ne sont pas allumées, il y a un défaut dans les systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité).</p> <p>Si les LEDs "START" sont allumées, existe-t-il un dispositif d'émission de commandes pour émettre un signal permanent.</p> <p><b>A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ::</b></p> <p>1 • Fermez tous les systèmes de sécurité de la centrale avec un shunt (vous devez consulter le manuel de la centrale en question). Si le lecteur commence à fonctionner normalement, analysez le périphérique à l'origine du problème.</p> <p>2 • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous trouviez le dispositif défectueux.</p> <p>3 • Remplacez ce dispositif par un autre fonctionnel et vérifiez que l'automatisation fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez un autre appareil défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous découvriez tous les problèmes.</p> <p><b>B) LES SYSTÈMES DE DÉMARRAGE (START):</b></p> <p>1 • Débranchez tous les fils connectés sur START (OPEN/CLOSE).</p> <p><b>NOTE:</b></p> <p>Si les procédures décrites en A) et B) ne fonctionnent pas, démonter la centrale et l'envoyer aux services techniques <b>MOTORLINE</b> pour un diagnostic.</p>
• Le moteur ne fait pas le circuit complet	• Déplacez manuellement la porte pour vérifier s'il y a un problème mécanique au niveau de la porte.	• Rencontré des problèmes?	• Consultez un technicien spécialisé dans les portails.	Vérifiez tous les axes et systèmes de mouvement associés à la portail et aux automatismes (chevilles, charnières, etc.) pour trouver l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement?	• Consultez un expert technique <b>MOTORLINE</b> .	<p><b>NOTE:</b></p> <p>Le réglage de la puissance de la centrale doit être suffisant pour ouvrir et fermer le portail sans qu'il s'arrête, mais avec un petit effort d'une personne pour l'arrêter.</p> <p>En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne peut jamais causer de dommages physiques aux obstacles (véhicules, personnes, etc.).</p>

# 06. SCHÉMA DE CONNEXION

## SCHÉMA DE CONNEXION

