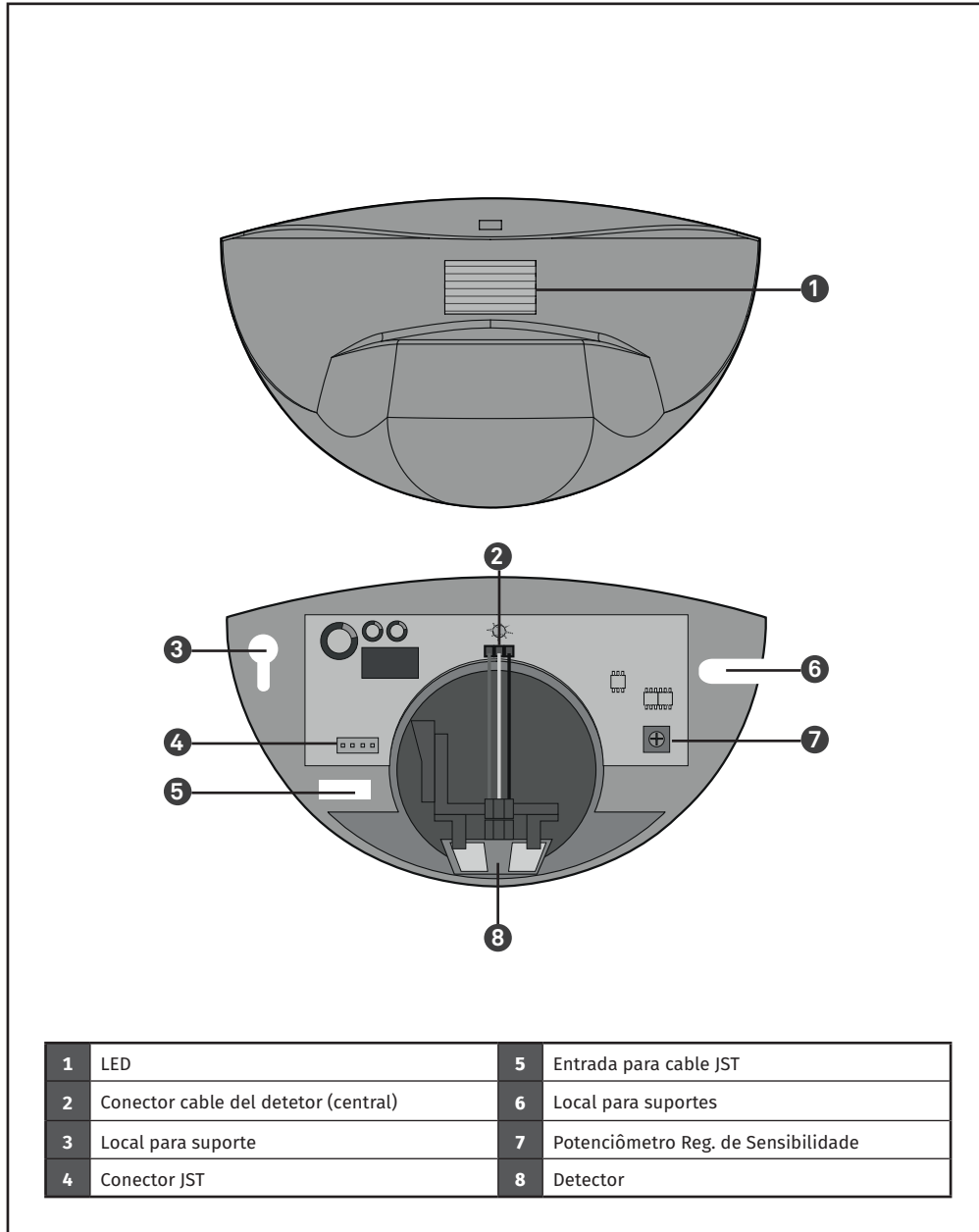


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



CUADRO DE CARACTERÍSTICAS

| | |
|--|--|
| • Tecnología | 12-24V AC/DC (-/+10%) |
| • Frecuencia de transmisión | Relé |
| • Potencia de transmisión | 65mA |
| • Densidad de transmisión | 130mA |
| • Altura máxima de instalación | 3500mm |
| • Ángulos de instalación | vertical: 0° a 90° lateral: -30° a 30° |
| • Área de detección (altura montaje: 2.2m) | 6m (W) x 3m (D) |
| • Tipo de detección | Movimiento |
| • Velocidad mínima | 5cm/s |
| • Alimentación | 12V a 24V AC/DC +30% /-10% |
| • Frecuencia | X-BAND 24.125GHz |
| • Consumo | <2W (VA) |
| • Tiempo de Pausa | 1.0seg |
| • Temperatura de funcionamiento | -25°C a 55°C |
| • Grado de protección | IP54 |
| • Normas | R&TTE 1999/5/EC; EMC89/336/EEC |
| • Material | ABS |
| • Color | Preto |
| • Dimensiones | 120 x 80 x 50 mm |
| • Peso | 0.265kg |
| • Tamaño de cable | 2500mm |
| SALIDA RELÉ | |
| • Voltaje máxima de contacto | 42V AC - 60V DC |
| • Corriente máxima de contacto | 1A (resistivo) |
| • Potencia máxima | 30W (DC) / 60VA (AC) |

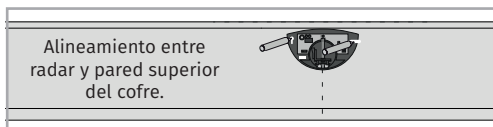
INSTALACIÓN DEL RADAR

• CUIDADOS ESPECIALES DURANTE LA INSTALACIÓN

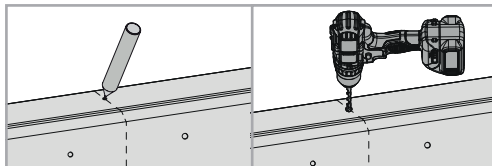
- 01.** Fijar el radar firmemente de manera a evitar vibraciones.
- 02.** No tape o bloquee el área de acción del sensor.
- 03.** Evite colocar objetos móviles cerca del sensor.
- 04.** Evite lámparas fluorescentes cerca del motor.
- 05.** Evite tocar en los componentes electrónicos.
- 06.** Ruede el potenciómetro despacio y sin fuerza.

INSTALACIÓN DEL RADAR

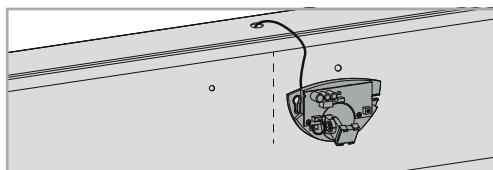
• INSTALACIÓN



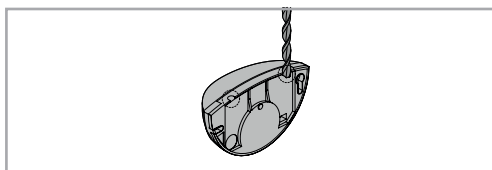
01. Coloque el radar centrado con la marca central de la tapa del cofre, y alineado con la parte superior y proceda a marcar y a agujerear.



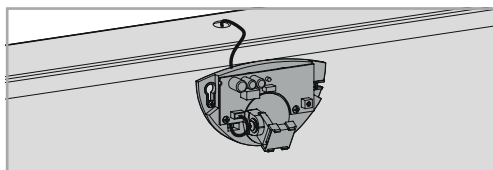
02. Marque y haga un agujero en la parte superior del cofre para pasar el cable del interior hacia el exterior.



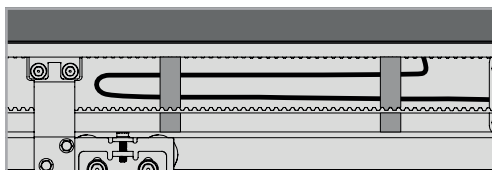
03. Haga pasar el cable por el agujero y conéctelo al conector existente en el interior del radar y en la placa de conexiones en el interior del cofre (esquema de conexiones).



04. El radar posee dos salidas de cable por la parte superior. con el radar serrado escoja uno, y con la ayuda de una broca, abra y pase el cable.

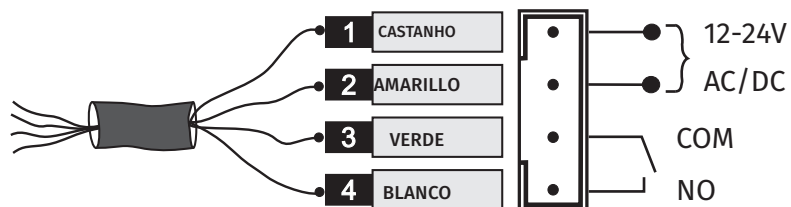


05. bueva abrir el radar y fíjelo en los agujeros hechos anteriormente, coloque nuevamente la tapa frontal. El cable deberá pasar por el agujero realizado en la parte superior del radar punto (04).



06. Por fin, estire y fije el cable dentro del cofre de la puerta, de manera a que este no interfiera en el movimiento de otros componentes como correa o carro.

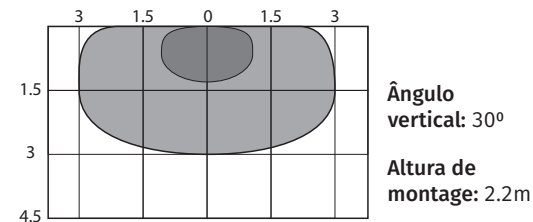
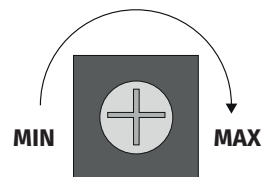
• DIAGRAMA DE CONEXIONES



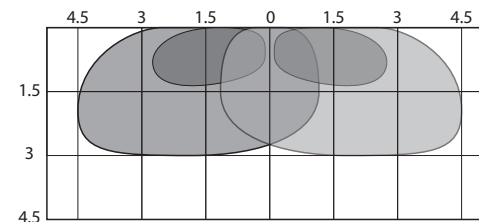
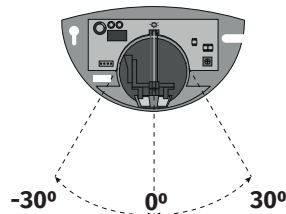
AJUSTES

• AJUSTES DE SENSIBILIDAD Y AMPLITUD

Ajustar la sensibilidad ajustada al área de actuación:



Ajustar el ángulo lateral determinado a la posición del área de actuación:



Ajustar el ángulo vertical determinado a profundidad de área de actuación:

