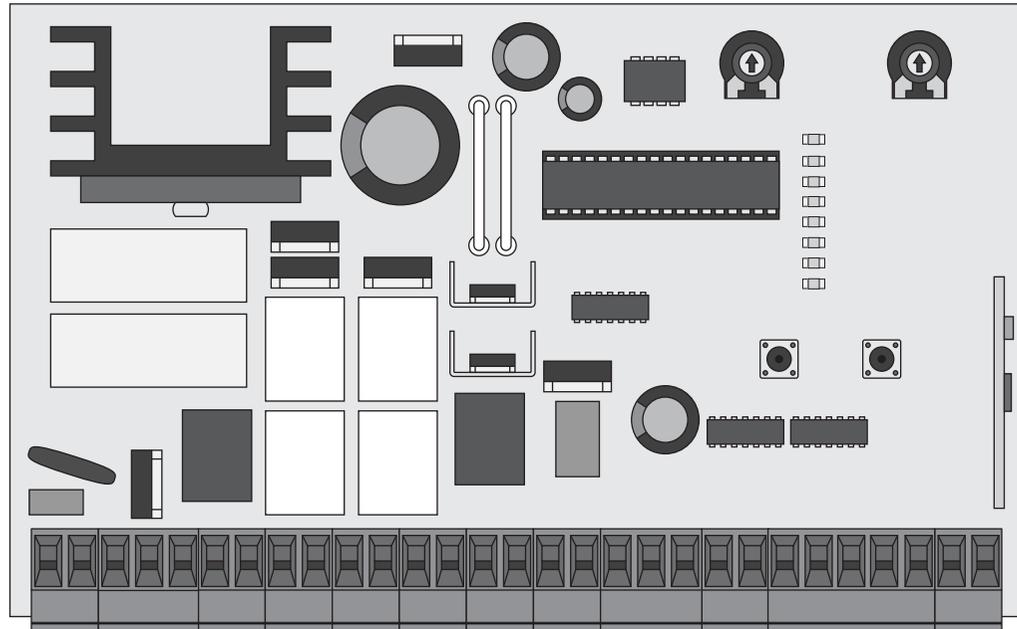


 **MC11**

**NOTICE POUR L'UTILISATEUR/
INSTALLATEUR**



00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVIS DE SÉCURITÉ	1B
02. LA CENTRALE	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
LÉGENDE DES CONNECTEURS	4A
RECOMMANDATIONS AVANT LA PROGRAMMATION	5A
03. PROGRAMMATION	
DES ÉTAPES ESSENTIELS À L'INSTALLATION	5A
MENU PRINCIPAL	5B
MENU ÉTENDU 1	8A
MENU ÉTENDU 2	9B
MENU ÉTENDU 3	11A
RESET A LA CENTRAL	11A
04. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS	
CONNEXION DES COMPOSANTS À LA CENTRALE	12
05. SOLUTION DE PANNES	
INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS FINALS/TÉCHNICIENS	13

01. AVIS DE SÉCURITÉ

ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/UE du Parlement européen et du Conseil du 8 Juin 2011 concernant la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont

- réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas

remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILIDADE

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information utile



• Information de programmation



• Information de potentiomètre



• Informations des connecteurs



• Information des boutons

03. LA CENTRALE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le MC11 est une centrale électronique 24Vdc ou 12Vdc pour l'automatisation des portails à vantaux, des portes coulissantes et des pylônes avec récepteur radio et chargeur de batterie intégré.

• Alimentation du transformateur	110V/230Vac 50/60Hz 120W max.
• Alimentation de la centrale	20Vac 50/60Hz 120W max.
• Sortie Intermittente	24Vdc 4W max.
• Entrée batterie de secours	24Vdc 7A/h max.
• Sortie des moteurs	24Vdc 2 x 50W max.
• Sortie de serrure électrique	24Vdc 12W max
• Alimentation photocellules	24Vdc 3W max.
• Sortie lampe témoin	12Vdc 3W max.
• Température de fonctionnement	-25°C a +55°C
• Radiorécepteur	Rolling Code, 433,92 Mhz
• Code TX max en mémoire	120 (CODE ou CODE PED)
• Dimensions de la boîte de la centrale	240 x 190 x 110mm
• Indice de Protection	IP56

LÉGENDE DES CONNECTEURS



11	MOT2	→ Sortie 0V pour Moteur 2
10	MOT2	→ Sortie 24 Vdc max 50W pour moteur 2
9	MOT1	→ Sortie 0V pour moteur 1
8	MOT1	→ Sortie 24Vdc max. 50W pour moteur1
7	LAMP	→ Sortie 0V pour Feu clignotant
6	LAMP	→ Sortie 24Vdc 4W pour feu Clignotant
5	S.P.	→ Entré 24Vdc 30W max pour Panneau Solaire
4	BATT. +	→ Entré 0V pour Panneau Solaire ou batterie de secours
3	BATT. +12V-	→ Entrée 24Vdc 1.2 / 7Ah ou 12Vdc 1.2Ah max (moteur TELICA uniquement) pour batterie d'urgence
2	12/20V	→ Entré pour alimentation 20Vdc 120W
1	12/20V	→ Entré pour alimentation 20Vdc 120W

03+04 • Batterie de secours: en cas de panne de courant, ces batteries alimenteront le fonctionnement de l'automatisme. Le nombre de manœuvres dépend de la batterie installée et de son état.

05 • Panneau solaire: entrée du dispositif pour charger la batterie de secours.

06+07 • Feu Clignotant: sortie de feu clignotant intermittent ou courtisiois. Son fonctionnement peut être réglé dans la fonction CODE du menu complémentaire 2 (page 9B).

03. LA CENTRALE

LÉGENDE DES CONNECTEURS



18	FC2	→ Entrée Antenne (pole chaud)
17	FC2	→ Entré Antenne (masse)
16	FC2	→ Entrée NC pour photocellules anti-écrasement
15	FC2	→ Entrée NC pour photocellules anti-écrasement
14	FC2	→ Ligne commun
13	FC1	→ Entrée NC pour cellules photoélectriques intérieures
12	FC1	→ Entrée NC pour cellules photoélectriques externes
11	DS	→ Entrée NC pour cellules photoélectriques externes
10	BL	→ Entrée NO pour les dispositifs d'arrêt d'urgence
9	PED	→ Ligne commun
8	PED	→ Entrée NO pour le bouton d'ouverture piétonne avec une opération pas à pas
7	PED	→ Entrée NO pour le bouton d'ouverture complète avec une opération pas à pas
6	USP	→ Sortie 0V vers feu clignotant
5	USP	→ Sortie 12Vdc 3W vers feu clignotant
4	USP	→ Sortie 0V pour l'alimentation d'accessoires
3	USP	→ Sortie 24Vdc 3W sortie pour alimentation d'accessoires
2	SERR.	→ Sortie 0V pour serrure électrique
1	SERR.	→ Sortie 12V 24Vdc pour serrure électrique

01+02 • Serrure électrique: sortie 12 / 24Vdc avec une capacité maximale de 12W

03 + 04 • Alimentation Accessoires: Sortie 12 / 24Vdc avec une capacité maximale de 3W.

05 + 06 • Lampe témoin: Sortie 12Vdc avec une capacité maximale de 3W. Le feu clignote lentement lorsque le portail est en train de s'ouvrir et clignote rapidement lorsque le portail est en train de se fermer.

07+09 | 08+09 • Boutons-poussoirs: Entrée NO pour les boutons d'activation du portail. Le type d'opération est défini dans la fonction CODE du menu Etendu 1.

09+10 • STOP: entrée NC pour les dispositifs d'arrêt d'urgence.

11+14 12+14 13+14 15+14 16+14 • Circuits photocellules:	PORTAIL FERMÉE	PORTAIL EN OUVERTURE	PORTAIL OUVERT	PORTAIL EN FERME-TURE	
11 + 14	PHOTOCELLULES EXTERIEURES (Avec intervention à la fermeture)	Sans influence	Sans influence	Ne le laisse pas fermer	Arrêts et s'inverse
12 + 14					
13 + 14	PHOTOCELLULES INTÉRIEURES (avec intervention à l'ouverture)	Ne le laisse pas ouvrir	Arrête et reste immobile dans l'attente de la restauration des cellules photoélectriques	Sans influence	Sans influence
15 + 14	PHOTOCELLULES ANTI-ÉCRASEMENT (avec intervention à l'ouverture)	Ne le laisse pas ouvrir	S'arrête et soulage légèrement. Si les photocellules sont restaurées, la porte est arrêtée dans l'attente d'un nouvel ordre pour continuer à s'ouvrir.	Ne le laissez pas fermer Si les photocellules sont restaurées, la porte est arrêtée dans l'attente d'un nouvel ordre de fermeture.	Sans influence
16 + 14					

03. LA CENTRALE

RECOMMANDATIONS AVANT LA PROGRAMMATION

• PROGRAMMER LA CENTRALE – BOUTONS SEL / SET



Touche SEL: Fait la sélection de la fonction à changer. La sélection est identifiée par l'intermittence de la LED correspondante à la fonction sélectionnée en ce moment. Si vous appuyez la touche SEL plusieurs fois, va parcourir les différentes fonctions à programmer. La sélection reste actif par 10 secondes et, après ce temps, la centrale revient à son état original (aucune fonction active).

Touche SET: Fait la programmation de la fonction sélectionnée à travers la touche SEL.



La touche SET peut être remplacé par une télécommande, si programmée.

• FORCE ET VITESSE DES MOTEURS - VR1



FORZA VELOCITA: La centrale dispose d'un potentiomètre VR1 pour réglage de la force et de la vitesse des moteurs, contrôlés à travers d'un microprocesseur. Le réglage peut être effectué entre les 50% et les 100% de force. Sur chaque mouvement de démarrage, la centrale applique la puissance maximum pendant 2 secondes, même quand le réglage de la force n'a pas été fait pour le maximum.



Lorsque vous réglez le potentiomètre VR1 vous devez refaire la programmation de la course, car les temps de manoeuvre et de ralentissement peuvent varier.

• SENSIBILITÉ - VR2



SENSIBILITA: Ce potentiomètre permet d'ajuster la sensibilité requise pour la détection d'obstacles, contrôlée par le microprocesseur. Le réglage peut être ajusté pendant une durée comprise entre 0,1 seconde et 3 secondes maximum.

04. PROGRAMMATION

DES ÉTAPES ESSENTIELS À L'INSTALLATION

- 01 • Connectez tous les accessoires conformément au schéma de câblage (page 12).
- 02 • Connectez La centrale à une alimentation 20Vac.
- 03 • ans le **MENU ETENDU 1**, vérifiez que le ralentissement est activé / désactivé et réglez-le comme vous le souhaitez.
- 04 • Programmez le parcours automatique - MENU PRINCIPAL (page 5B).
- 05 • Programmez une commande (page 6A).

04. PROGRAMMATION

MENU PRINCIPAL

Le MENU PRINCIPAL contient les principales fonctions de programmation d'automatisation, avec accès direct via la touche SEL.

MENU PRINCIPAL		
LED	LED éteint	LED allumé
• TIPO MOT.	Consommation linéaire (recommandée)	Consommation variable
• AUTO PGM	Programmation Auto = OFF	Programmation Auto = ON
• CODE	Pas de télécommandes programmées	Télécommande (s) programmée (s)
• CODE PED.	Pas de télécommandes programmées	Télécommande (s) programmée (s)
• T. MOT.	Temps de travail = 30sec	Temps de travail programmé
• T. MOT. PED.	Temps de travail des piétons = 10sec	Temps de travail piéton programmé
• T. PAUSA	Fermeture automatique = OFF	Temps de travail piéton programmé
• T. RIT. ANTE	Délai des vantaux = OFF	Temps Programmé

• TIPO MOT. | FONCTIONNEMENT LINÉAIRE OU VARIABLE



Les moteurs à fonctionnement linéaire ne présentent pas de variation de consommation, alors que, les moteurs à fonctionnement variable présentent des pics de consommation différents. Vous pouvez sélectionner l'un des 2 types de moteurs.

Réglage d'usine: Cons. linéaire



ON Cons. variable



OFF Cons. linéaire



- 01 • Appuyer sur la touche SEL, les fois nécessaires, jusqu'à ce que le LED T. MOT. PED clignote.
- 02 • Appuyer sur la touche SET, pendant 1 seconde.
- 03 • La LED TIPO MOT. s'allume, indique que le moteur à consommation variable est sélectionné et le voyant éteint pour indiquer que le moteur à consommation linéaire est sélectionné.

• AUTO PGM | PROGRAMMATION AUTOMATIQUE (NON RECOMMANDÉ POUR LES MOTEURS SANS FINS-DE-COURSE)



Programmé le temps de travail:

- 01 • Déverrouillez les automatismes et placez les feuilles de la porte à mi-chemin. Re-verrouillez les contrôles automatiques.
- 02 • Appuyer sur la touche SEL, les fois nécessaires, jusqu'à ce que le LED AUTO PGM clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche SET de façon continue, sans quitter jusqu'à la fin du processus.
- 04 • Le moteur 2 se ferme jusqu'à la butée.



Si le moteur se déplace dans le sens inverse, mettez la centrale hors tension, remplacez les câbles du moteur, puis rallumez-le.

- 05 • Le moteur 1 se ferme jusqu'à la butée.

04. PROGRAMMATION

MENU PRINCIPAL

- 06 • Le portail s'ouvrira et se fermera (moteur 1 et moteur 2).
 - 07 • Lorsque vous avez terminé votre cours, appuyez de nouveau sur SET pour terminer l'ouverture. AUTO PGM cesse de clignoter.
- REMARQUE** • La centrale définit automatiquement un ralentissement de 15% de la course totale, à la fin de l'ouverture et de la fermeture.



Au lieu d'utiliser la touche **SET** de la centrale, vous pouvez utiliser une télécommande déjà programmée.

• CODE | PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES POUR UNE OUVERTURE TOTALE



La centrale accepte seulement des télécommandes Dip-Switch ou Rolling Code et dispose d'une capacité maximale de 120 télécommandes. Lorsque que vous essayez de programmer la 121^e télécommande, tous les LED's de programmation clignoteront au même temps (mémoire est pleine).

Télécommande programmé Sans Télécommande programmés



Pour programmer des nouvelles télécommandes:

- 01 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE** clignote.
- 02 • Appuyer une fois sur la touche de la télécommande que vous désirez programmer, pendant 1 seconde.
- 03 • La **LED CODE** restera allumé en mode permanent, ça signifie la réussite de la programmation.



Si le **LED CODE** commence à clignoter rapidement, cela signifie que la centrale n'a pas accepté la programmation de la télécommande ou qu'elle est déjà stockée en mémoire.

To delete all configured transmitters:

- 01 • Appuyer une fois sur la touche **SEL** et la **LED CODE** clignotera.
- 02 • Appuyez sur la touche **SET** jusqu'à ce que le voyant **CODE** s'éteigne.
- 03 • La **LED CODE** s'éteint et toutes les télécommandes ont été effacées.

• CODE PED. | FONCTIONNEMENT PIÉTON



La centrale permet le fonctionnement d'un seul moteur pour le passage de personnes. Avec cette fonction, en appuyant sur la télécommande, seulement un vantail du moteur 1 s'ouvrira.

Télécommande programmé Sans Télécommande programmés



Programmer des télécommandes pour le mode piéton:

- 01 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE PED** clignote.
- 02 • Appuyer sur la touche de la télécommande que vous désirez programmer, pendant 1 seconde.
- 03 • Le voyant **LED CODE PED** est allumé, indiquant que la télécommande a été programmée.

04. PROGRAMMATION

MENU PRINCIPAL

Pour supprimer toutes les télécommandes configurées:

- 01 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE PED** clignote.
- 02 • Appuyez sur le bouton **SET** jusqu'à ce que le voyant **LED CODE PED** s'éteint
- 03 • Le voyant **LED CODE** est éteint pour signaler que toutes les télécommandes ont été effacées.

• T. MOT. | PROG. TEMPS DE TRAVAIL ET RALENTISSEMENT (RECOMMANDÉ POUR LES MOTEURS AVEC FINS-DE-COURSE)



Cette fonction permet la programmation manuelle du temps de travail et du ralentissement. Utilisez-le uniquement si vous ne pouvez pas exécuter la fonction souhaitée avec la fonction **AUTO PGM**. La durée maximale de travail est de 4 minutes.

REMARQUE • Pour effectuer cette programmation, les moteurs doivent avoir un arrêt mécanique. Si vous avez fait une programmation de parcours automatique (fonction **AUTO PGM**), la centrale annule cette programmation et effectue le parcours programmé manuellement.

Réglage d'usine: Temps de travail = 30sec

Avec temps de travail Pas de temps de travail



Programmer temps de travail du moteur avec ralentissement (portail fermé) :

- 01 • Appuyer sur la touche **SEL** les fois nécessaires jusqu'à ce que la **LED T. MOT.** clignote.
- 02 • Appuyer sur la touche **SET**, pendant 1 seconde, afin que le moteur 1 démarre son ouverture.



Si l'un des moteurs ne démarre pas l'ouverture, éteignez la centrale, remplacez les fils du ou des moteurs, puis rallumez-la.

- 03 • Appuyer sur la touche **SET**, pendant 1 seconde, lorsque le portail atteint le point désiré pour démarrer le ralentissement.
- 04 • Appuyer de nouveau sur **SET** lorsque vous désirez établir la fin de course d'ouverture. En ce moment, la **LED T. MOT.** clignotera plus rapide et automatiquement le moteur 2 démarre la manoeuvre d'ouverture.
- 05 • Appuyer, pendant 1 seconde, sur la touche **SET**, lorsque le portail atteint le point désiré pour démarrer le ralentissement.
- 06 • Appuyer de nouveau sur **SET** si vous désirez déterminer le fin de course d'ouverture.
- 07 • Le **LED T. MOT.** clignotera rapidement en signalisant que la programmation pour la fermeture peut être réalisé et automatiquement le moteur 2 démarre la fermeture. Répéter le processus pour programmer la fermeture.

Programmer le temps de travail du moteur sans ralentissement (Portail fermé):

Pour faire une programmation sans ralentissement, laisser le portail atteindre la fin de course d'ouverture et appuyer **DEUX FOIS** (rapidement) sur le bouton **SET**. Le **LED T. MOT.** clignote rapidement et le moteur démarre l'opération de fermeture. Lorsque le portail atteint la fin de course de fermeture cliquer de nouveau sur **SET** deux fois pour terminer la programmation.



Au lieu d'utiliser la touche **SET** de la centrale pendant la programmation, vous pouvez utiliser la touche d'une radiocommande qui est déjà programmée.

04. PROGRAMMATION

MENU PRINCIPAL

• T. MOT. PED | PROGRAMMATION DU TEMPS DE TRAVAIL PIËTON



Pour activer la fonction piétonne, la centrale permet que ce soit activé seul le fonctionnement du moteur 1. La durée maximale de travail est de 4 minutes.

REMARQUE • Pour effectuer cette programmation il est nécessaire que les moteurs aient un fin de course ou une butée mécanique.

Réglage d'usine: 10 sec. linéaire



ON Fonction activé



OFF Fonction désactivé



Programmer temps de travail piéton avec ralentissement (portail fermé):

01 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que le **LED T. MOT. PED** clignote.

02 • Appuyer sur la touche **SET**, pendant 1 seconde, pour l'ouverture du moteur 1.



Si l'un des moteurs ne démarre pas l'ouverture, éteignez la centrale, remplacez les fils du ou des moteurs, puis rallumez-la.

03 • Appuyer sur la touche **SET** pendant 1 seconde, lorsque le portail atteint le point désiré pour démarrer le ralentissement.

04 • Appuyer de nouveau sur **SET** lorsque vous désirez établir la fin de course d'ouverture. En ce moment, le **LED T. MOT.** clignotera rapidement et automatiquement le moteur 1 démarre la fermeture.

05 • Appuyer sur la touche **SET**, lorsque le portail atteint le point désiré pour démarrer le ralentissement.

06 • Appuyer de nouveau sur **SET** lorsque vous désirez établir la fin de course de fermeture.

Programmer temps de travail piéton sans ralentissement (portail fermé):

Pour effectuer une programmation sans ralentissement, appuyer **DEUX FOIS** le bouton **SET** quand vous désirez définir la fin de l'ouverture. Le **T. MOT. PED.** clignotera rapidement et le moteur commence l'opération de fermeture. Lorsque le portail atteint la fin de course de fermeture cliquer de nouveau sur **SET**, deux fois, pour terminer la programmation.



Pode utilizar um comando já programado em vez da tecla **SET** durante a programação do tempo de trabalho.

• T. PAUSA | PROGRAMMATION DU TEMPS DE PAUSE POUR FERMETURE AUTOMATIQUE (MAX. 4 MIN)



Cette fonction vous permet de définir le temps que le portail reste ouvert après la fin d'une manoeuvre d'ouverture. Après ce temps, la centrale déclenche automatiquement la fermeture.

Réglage d'usine: Sem fecho automático



ON Avec fermeture automatique



OFF Sans fermeture automatique

04. PROGRAMMATION

MENU PRINCIPAL



Programmer temps:

01 • Appuyer sur le bouton **SEL** les fois nécessaires jusqu'à ce que **LED T.PAUSA** clignote.

02 • Appuyer sur la touche **SET**, pendant 1 seconde.

03 • Atteindre le temps désirez pour le temps de pause.(ex : 30 secondes).

04 • Appuyer de nouveau sur la touche **SET**.

05 • Le **LED T. PAUSA** reste allumé et le temps de pause est définit.



Supprimer programmation:

01 • Appuyer sur **SEL** les fois nécessaires jusqu'à ce que **LED T.PAUSA** clignote.

02 • Appuyer deux fois sur la touche **SET** en 2 secondes.

03 • **LED T.PAUSA** s'éteint et la fonction est désactivée.



Au lieu d'utiliser la touche **SET** de la centrale pendant la programmation, vous pouvez utiliser la touche d'une radiocommande qui est déjà programmé.

• T. RIT. ANTE | PROGRAMMATION DU RETARD DE FERMETURE DE LA PORTE (15 SECONDES MAX.)



Avec cette fonction vous pouvez retarder, jusqu'à 15 secondes, la fermeture du moteur 1 par rapport au moteur 2.

Dans l'ouverture, la différence entre le démarrage du moteur 1 et du moteur 2 est toujours de 2 secondes, depuis **T. RIT. ANTE** est programmé.

Réglage d'usine: Sans retard



ON Retard enregistré



OFF Sans retard



Définir le retard de fermeture:

01 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que le **LED T. RIT. ANTE** clignote.

02 • Appuyer sur la touche **SET**, pendant 1 seconde.

03 • Attendez le délai souhaité et appuyez sur la touche **SET** pendant 1 seconde. De cette façon, à la fermeture, le temps de retard sera le stipulé, par option, tandis que celui d'ouverture est fixée à 2 secondes.

04 • La **LED T. RIT. ANTE** s'allumera, signalant le succès de l'opération.

Supprimer la programmation:

01 • Appuyer sur la touche **SEL** jusqu'à ce que **LED T. RIT. ANTE** clignote.

02 • Appuyer sur la touche **SET** deux fois en moins de 2 secondes.

03 • Le **LED T. RIT. ANTE** s'éteindra, en indiquant la réussite de l'opération.

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 1

La centrale comporte un MENU ETENDU 1, avec plus de fonctions pour la programmation.

Pour accéder aux options du Menu Étendu 1 suivre les indications suivantes:

01 • Press continuously the **SET** button for 5 seconds and the **T.PAUSA LED** and **T. RIT. ANTE LED** will flash alternately.

02 • Vous avez 30 secondes pour sélectionner les fonctions du menu étendu 1 (en utilisant la touche **SEL** et **SET**), après ce temps la centrale revient à son menu principal.

MENU ÉTENDU 1		
LED	LED éteint	LED allumé
• TIPO MOT.	INB. CMD AP = OFF	INB. CMD AP. = ON
• AUTO PGM	Électrofrein = OFF	Électrofrein = ON
• CODE	Fonctionnement automatique	Fonctionnement pas à pas
• CODE PED.	Coup de bélier = OFF	Coup de bélier = ON
• T. MOT.	Coup de fermeture = OFF	Coup de fermeture = ON
• T. MOT. PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
• T. PAUSA	Clignotement alternatif ON/OFF	
• T. RIT. ANTE	Clignotement alternatif ON/OFF	

• TIPO MOT. | INHIBITION DE TÉLÉCOMMANDES À L'OUVERTURE ET TEMPS DE PAUSE (SI INSÉRÉ)



Lorsque cette fonction est activée, la centrale rejettera tous les signaux de commande pendant l'ouverture et de pause de l'opérateur. Il est important que la fonction soit activée lors de l'installation d'une boucle magnétique, car la centrale ignore les passages effectués pendant le temps d'ouverture ou de pause.

Réglage d'usine: Inhibition de télécom. ouverture = OFF Inhibition activée Inhibition désactivée



Activer / Désactiver l'inhibition de télécommandes:

01 • Sélectionner le menu étendu 1

02 • Appuyez sur la touche **SEL** autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que le voyant **TIPO MOT.** commence à clignoter.

03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.

04 • Le **LED TIPO MOT.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

• AUTO PGM | ÉLECTROFREIN



Avec cette fonction activé lorsque l'automatisme termine une manoeuvre (fin de course atteint), la centrale inverse prochainement la fourniture d'énergie au moteur pour l'arrêt immédiat (ex. portails avec inclinaison).

Réglage d'usine: Électrofrein = OFF Fonction activé Fonction désactivé

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 1



01 • Activer le menu étendu 1.

02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED AUTO PGM** clignote.

03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.

04 • Le **LED CODE PED** allume ça veut dire que la fonction est activé et LED éteint que la fonction est désactivé.

• CODE | FONCTIONNEMENT PAR ÉTAPE / AUTOMATIQUE



Fonctionnement en Mode Automatique (LED CODE allumé):

• La première impulsion de la télécommande/bouton poussoir déclenche l'ouverture du portail.

• La deuxième impulsion (après l'ouverture complète du portail) déclenche la fermeture du portail.

• Si vous appuyez sur la télécommande pendant les manoeuvres d'ouverture ou de fermeture, le portail inverse son sens de fonctionnement jusqu'à que la manoeuvre du nouveau sens se termine.

Fonctionnement en Mode par Étape (LED CODE éteint):

Pour chaque commande envoyé d'une télécommande / bouton poussoir, la centrale aura la conduite suivante : ouverture-arrêt-fermeture-arrêt-ouverture - (...).

Remarque • Si **T. PAUSA** est actif (allumé) et arrête le portail en ouverture, il sera arrêté jusqu'à la fin du temps de pause afin de se fermer automatiquement. Si vous arrêtez pendant la fermeture, il ne se rouvrira que lorsque vous recevrez une nouvelle commande.

Réglage d'usine: Fonctionnement automatique Pas à pas Automatique



Pour changer le mode de fonctionnement:

01 • Activer le menu étendu 1.

02 • Appuyer une fois sur le bouton **SEL** et le **LED CODE** commencera à clignoter.

03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.

04 • Le **LED CODE** s'allumera / éteindra en permanence, indiquant que le changement de fonctionnement a été bien réussi.

• CODE PED. | COUPE DE BÉLIER ACTIVÉE



Lorsque cette fonction est activée, l'unité de commande fournit plus de puissance au moment de l'ouverture initiale, de sorte que le moteur puisse vaincre le verrou et s'ouvrir normalement.

Réglage d'usine: Coup de bélier = OFF Fonction activé Fonction désactivé



Activer le coup de bélier avec une force maximale:

01 • Activer le menu étendu 1.

02 • Appuyer une fois sur le bouton **SEL** et le **LED CODE PED** commencera à clignoter.

03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.

04 • Le **LED CODE PED** allumé indique que la fonction est activé et le LED éteint que la fonction est désactivé.

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 1



Activer le coup de bélier avec la force réglée sur le potentiomètre:

- 01 • Activer le menu étendu 1.
- 02 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE PED.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SEL** jusqu'à ce que le voyant **LED CODE PED.** clignote rapidement.
- 04 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.
- 05 • Le **LED CODE PED.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

• T. MOT. | COUP DE FERMETURE



Avec la fonction coup de fermeture, si la centrale a la fonction de ralentissement programmé, sera ajouté 1 seconde de fonctionnement à force maximale du moteur, de sorte que le portail surmonte la serrure.

Réglage d'usine: Coup de fermeture = OFF



Fonction activé



Fonction désactivé



Activer le coup de fermeture avec une force maximale:

- 01 • Activer le menu étendu 1.
- 02 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED T. MOT.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.
- 04 • Le **LED T. MOT.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

Pour activer le coup de fermeture avec la force définie sur le trimmer VR1:

- 01 • Activer le menu étendu 1 (page 6A).
- 02 • Appuyer sur la touche **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED T. MOT.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SEL** jusqu'à ce que le voyant **T. MOT** clignote rapidement.
- 04 • Appuyez sur **SET** pour activer.
- 05 • Le **LED T. MOT.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

• T. MOT. PED. | FOLLOW ME



Lorsque cette fonction est activée, le panneau de commande se ferme automatiquement 5 secondes après que les photocellules ont détecté le passage d'un utilisateur / objet.

REMARQUE: Pour utiliser cette fonction, vous devez activer la durée de pause dans le menu principal.

Réglage d'usine: Follow Me = OFF



Fonction activé



Fonction désactivé



Définir "Follow me":

- 01 • Activer le menu étendu 1.
 - 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED T. MOT. PED** clignote.
 - 03 • Appuyer une fois sur le bouton **SET** pour activer/désactiver la fonction.
- Le **LED T. MOT. PED** allumé signifie que la fonction est activé et le LED éteint que la fonction est désactivé.

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 2

La centrale comporte un MENU ETENDU 2, avec plus de fonctions pour la programmation. Pour accéder aux options du Menu Étendu 2, suivre les indications suivantes:

- 01 • Sélectionner le menu étendu 1 (page 8A).
- 02 • Appuyer, en continu, la touche **SET** pendant 5 secondes et les **LED T. PAUSA** et **LED T. RIT. ANTE** clignoteront au **même temps**.
- 03 • Vous avez 30 secondes pour sélectionner des fonctions dans le menu étendu 2 (en utilisant la touche **SEL** et **SET**), après ce temps la centrale revient au menu principal.

MENU ÉTENDU 2		
LED	LED éteint	LED allumé
• TIPO MOT.	PGM à distance = OFF	PGM à distance = ON
• AUTO PGM	Test de photocellules DS = OFF	Test de photocellules DS = ON
• CODE	Pre-clignotement et lumière Courtoisie = OFF	Pre-clignotement et lumière Courtoisie = ON
• CODE PED.	Temps de pause lumière = OFF	Temps de pause lumière = ON
• T. MOT.	PUL = Total PED = Piétonne	PUL = Total PED = Photocellule Aux
• T. MOT. PED.	PUL = Total PED = Piétonne	PUL = Ouvre PED = Ferme
• T. PAUSA	Clignotant ON / OFF simultané	
• T. RIT. ANTE	Clignotant ON / OFF simultané	

• TIPO MOT. | PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE À DISTANCE



Cette fonction permet la programmation de nouvelles télécommandes sans avoir besoin d'accéder directement à la centrale, à l'aide d'une autre télécommande déjà programmé pour ouvrir la mémoire.

Réglage d'usine: PGM à distance = OFF



Fonction activé



Fonction désactivé



Activer/Désactiver la fonction:

- 01 • Activer le menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED TIPO MOT.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.
- 04 • Le **LED TIPO MOT.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

Programmer une nouvelle télécommande à distance:

- 01 • Appuyez sur la touche d'une télécommande précédemment enregistrée pendant 10 secondes.
- 02 • Le **LED TIPO MOT.** du menu principal clignotera.
- 03 • Appuyez sur la touche de la nouvelle télécommande à programmer pendant 1 seconde.
- 04 • Le feu-clignotant clignotera pour confirmer le succès de l'opération.

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 2

• AUTO PGM | TEST PHOTOCÉLULE (CONNEXION DS)



Avec cette fonction, vous pouvez tester la connexion des photocellules. Lorsque la fonction est activée, chaque fois que reçu un ordre d'ouverture, l'alimentation des photocellules est momentanément interrompue et une impulsion est envoyée pour tester la connexion. Si cela ne fonctionne pas de cette manière, il y a un problème de connexion entre les photocellules et la centrale.

Réglage d'usine: Test de photocellules DS = OFF



Fonction activé / Fonction désactivé



- 01 • Accédez au menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED AUTO PGM.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.
- 04 • Le **LED AUTO PGM.** allumé signifie que la fonction est activé et LED éteint que la fonction est désactivé.



Si vous ne connectez pas de cellules photoélectriques à l'entrée DS, vous devez créer un shunt entre COM et DS (09 et 11) et ce test de photocellules doit être désactivé.

• CODE | PRE-CLIGNOTEMENT / LUMIÈRE ED COURTOISIE



Opération de pré-clignotement: La sortie LAMPE clignotante est activée 3 secondes avant que l'automatisme ne déclenche un mouvement.

Fonctionnement de l'éclairage de courtoisie: La sortie LAMPE clignotante est activée chaque fois qu'elle reçoit un ordre d'ouverture et reste active pendant 3 minutes.

Réglage d'usine: Pre-clignot. et lumière Court. = OFF



Fonction activé / Fonction désactivé



Activer le pré-clignotant (voyant allumé):

- 01 • Accédez au menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.

Activer la lumière de courtoisie (voyant allumé):

- 01 • Accédez au menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE.** clignote.
- 03 • Appuyez sur la touche **SEL** une fois de plus et le voyant **LED CODE** clignotera rapidement.
- 04 • Appuyez sur la touche **SET** (1 seconde) pour activer / désactiver la fonction.

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 2

• CODE PED | FEU-CLIGNOTANT EN PAUSE



Lorsque cette option est activée, chaque fois que le moteur est en veille, la sortie 24V pour le feu-clignotant reste active.

Réglage d'usine: Temps de pause lumière = OFF



Fonction activé / Fonction désactivé



- 01 • Accédez au menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED CODE PED.** clignote.
- 03 • Appuyez une fois sur la touche **SET** pour activer / désactiver la fonction. La **LED CODE PED** allumée indique que la fonction est activée et la LED éteinte indique que la fonction est désactivée.

• T. MOT. | FUNC. PED = OUVERTURE PIETONNE OU PHOTOCÉLULE AUX



Lorsqu'activée, cette fonction modifie le fonctionnement de l'entrée PED pour l'utilisation de photocellule auxiliaire. La LED T. MOT allumée indique que l'entrée auxiliaire pour photocellules est sélectionnée, la LED éteinte indique que l'entrée PED / DS est en cours de sélection (ce circuit devient un circuit N.C.).

Réglage d'usine: PUL = Total | PED = Piétonne



Fonction activé / Fonction désactivé



- 01 • Accédez au menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED T. MOT.** clignote
- 03 • Si vous souhaitez régler cette entrée avec la cellule AUX1, appuyez une fois sur la touche **SET** pour l'activer. Si vous souhaitez définir cette entrée comme cellule AUX2, appuyez à nouveau sur la touche **SEL** pour que le voyant **T. MOT** clignote rapidement, puis appuyez une fois sur **SET** pour l'activer.
- 04 • Le **LED T. MOT.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

• T. MOT. PED. | FUNC. PULL AND PED = TOTAL / PIETONNE OU OUVERT / FERME



Lorsqu'activée, cette fonction modifie le fonctionnement de l'entrée PUL pour le bouton d'ouverture et de l'entrée PED pour le bouton de fermeture.

Le voyant **T. MOT. PED** allumé indique que la fonction **PUL** est définie pour ouverture et **PED** pour la fermeture. Le voyant éteint indique qu'il a été réglé en usine.

PUL = Ouverture, PED = Fermeture (allumer LED) / PUL = PUL et PED = PED (éteindre le voyant)

Réglage d'usine: PUL = Total | PED = Piétonne



Fonction activé / Fonction désactivé



- 01 • Accéder au menu étendu 2.
- 02 • Appuyer sur le bouton **SEL**, les fois nécessaires, jusqu'à ce que **LED MOT. PED** clignote
- 03 • Appuyez une fois sur la touche **SET** pour changer la fonction.
- 04 • Le **LED CODE PED.** va s'allumer / éteindre, signalant le succès de l'opération.

04. PROGRAMMATION

MENU ÉTENDU 3



Le menu étendu 3 vous permet de régler la vitesse du ralentissement du moteur.

Réglage d'usine: Niveau 3



Accéder au menu étendu 3:

01 • Accédez au menu étendu 1 (page 8A).

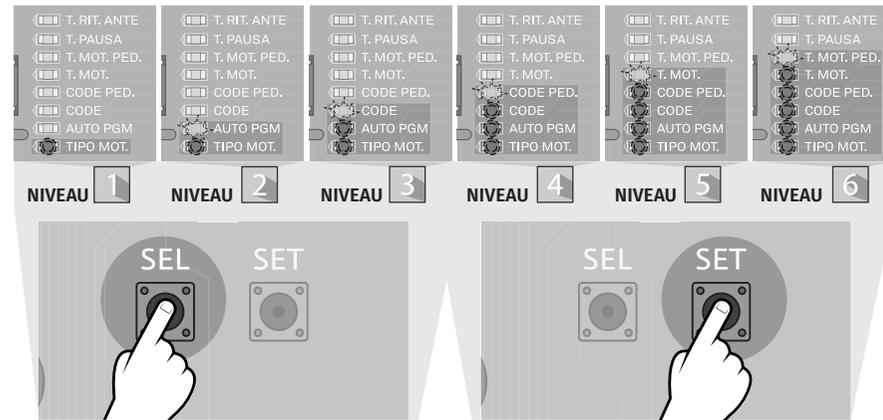
02 • Accédez au menu étendu 2 (page 9B).

03 • Appuyez sur SET pendant 5 secondes et les voyants **T. PAUSE** et **T. RIT.** clignoteront alternativement. Ils clignotent alors simultanément et vous disposez de 30 secondes pour régler la vitesse.

Changer le niveau de vitesse

Dans les images, vous pouvez identifier les voyants qui s'allument et clignotent à chaque niveau:

S'ALLUME
 CLIGNOTE



Utilisez la touche **SEL** pour basculer entre les 6 niveaux.

Exemple: si vous sélectionnez le niveau 3, les voyants TIPO MOT. et AUTO PGM s'allument et le voyant LED CODE clignote.

Utilisez la touche **SET** pour confirmer le niveau souhaité.

Les voyants du niveau sélectionné resteront allumés pendant 30 secondes.

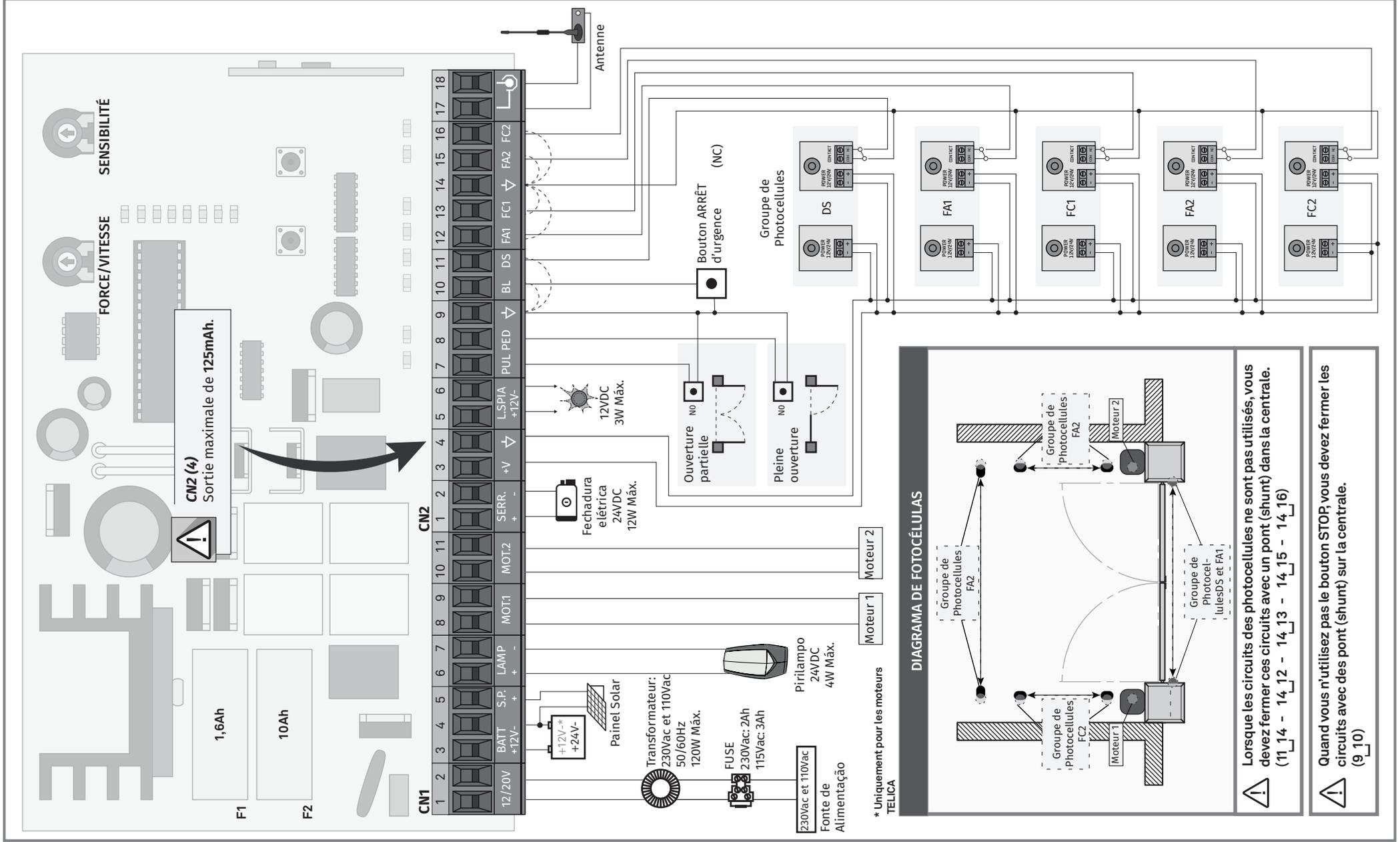
RESET À LA CENTRALE



Pour rétablir les paramètres d'usine, appuyez simultanément sur les touches **SEL** et **SET** jusqu'à ce que toutes les LED s'allument. Lorsque les touches sont relâchées, elles s'éteignent, l'opération est terminée.

02. SCHÉMA DE RACCORDEMENTS

CONNEXION DES COMPOSANTS À LA CENTRALE



05. RESOLUTION DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS/TÉCHNICIENS QUALIFIÉS

Anomalie	Procédure	Comportement	Procédure II	Découvrir l'origine du problème
• Le moteur ne fonctionne pas	• Assurez-vous que l'alimentation 110/230V est connectée à l'automatisme et qu'il fonctionne correctement.	• Ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 110/230V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale; 3 • Éteindre le moteur de la centrale et l'essayer le connecter directement à la source d'alimentation pour découvrir s'il est en panne. 4 • Si le moteur fonctionne le problème sera dans la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic; 5 • Si le moteur ne fonctionne pas il faudra l'enlever et l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit	• Déverrouillez le moteur et déplacez le rouleau manuellement pour vérifier les problèmes mécaniques.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE .	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc) afin de découvrir l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification; 2 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic.
• Le moteur s'ouvre mais ne ferme pas	• Desbloquee el motor y mueva el rollo manualmente para la posición de cerrado. Bloquee nuevamente lo motor. Desconecte el cuadro general por 5 segundos, y vuelva a conectar. Dé orden de apertura con el mando.	• Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE. 	<p>Toutes les centrales MOTORLINE ont des LEDS qui permettent facilement conclure quels dispositifs ont des anomalies. Tous les voyants des dispositifs de sécurité (DS) en situations normales restent allumés. Tous les voyants des circuits "START" en situations normales restent éteints. Dans les cas où les voyants des dispositifs ne sont pas tous allumés, il y a un défaut dans les systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les voyants "START" sont allumés, il y a un dispositif de commande à émettre un signal en permanence.</p> <p>A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Fermez le circuit de la cellule avec shunt ou désactivez la fonction PHOTO. 2 • Vérifiez que le système est fonctionnel. 3 • Remplacer ce dispositif par un fonctionnel et vérifier si l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez un autre dispositif défectueux, suivez les mêmes étapes pour découvrir tous les problèmes. <p>B) SYSTÈME DE START:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Débrancher tous les fils liés au connecteur START (PUL et PED). 2 • Si la led s'éteint, essayez de reconnecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvrez quel dispositif est en panne. <p>REMARQUE: Si les procédures décrites dans les paragraphes A) et B) ne résulte pas, enlevez la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.</p>
• Le moteur ne fait pas tous sont parcours	• Déverrouillez le moteur et déplacez le rouleau manuellement pour vérifier les problèmes mécaniques.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc) afin de découvrir l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Si le moteur ne fonctionnent pas, enlevez-le et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. 2 • Si le moteur fonctionne et deplace bien le portail dans sont parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme à la centrale, de temps de travail du moteur, en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir la notice). 3 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever le centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification de la centrale indiquée). <p>REMARQUE: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).</p>