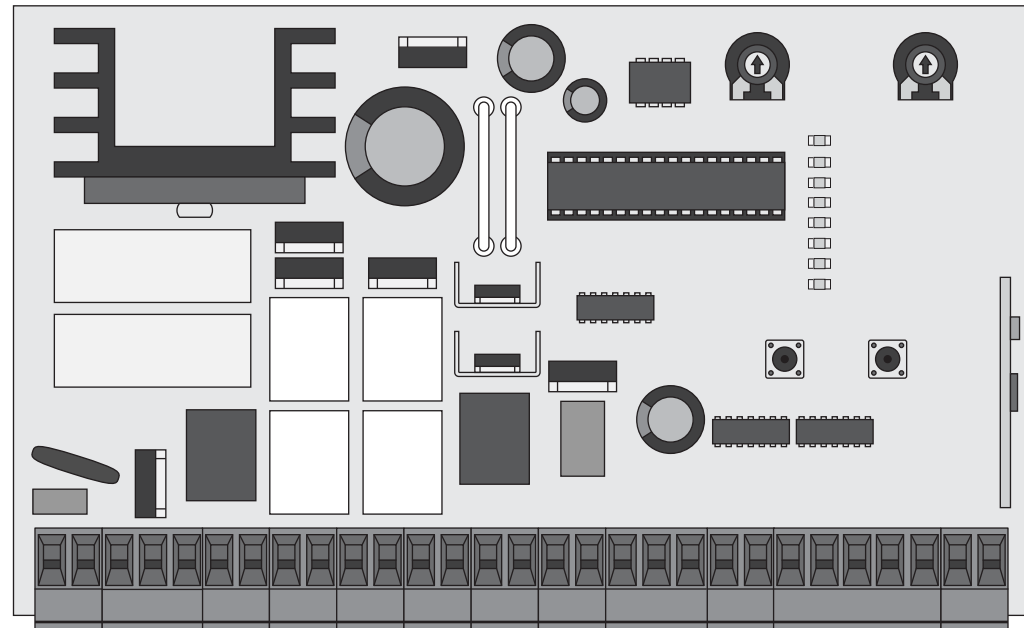


 **MC11**

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR






00. CONTEÚDO

ÍNDICE

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| 01. AVISOS DE SEGURANÇA | 1B |
| 02. A CENTRAL | |
| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 4A |
| LEGENDA DOS CONETORES | 4A |
| INDICAÇÕES PRÉVIAS À CONFIGURAÇÃO | 5A |
| 03. CONFIGURAÇÃO | |
| PASSOS ESSENCIAIS PARA A INSTALAÇÃO | 5A |
| MENU PRINCIPAL | 5B |
| MENU EXTENSO 1 | 8A |
| MENU EXTENSO 2 | 9B |
| MENU EXTENSO 3 | 11A |
| REPOR VALORES DE FÁBRICA | 11A |
| 04. ESQUEMA DE LIGAÇÕES | |
| LIGAÇÃO DE COMPONENTES À CENTRAL | 12 |
| 05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS | |
| INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES/TÉCNICOS | 13 |

01. AVISOS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO:

| | |
|---|--|
|  | Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança da Comunidade Europeia (CE). |
| RoHS | Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 8 de Junho de 2011, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos. |
|  | (Aplicável em países com sistemas de reciclagem). Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura. Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com outros resíduos comerciais para lixo. |
|  | Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual. |

01. AVISOS DE SEGURANÇA

AVISOS GERAIS

- Neste manual encontram-se informações de utilização e segurança muito importantes. Leia cuidadosamente todas as instruções do manual antes de iniciar os procedimentos de instalação/utilização e mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consultado sempre que necessário.
- Este produto destina-se exclusivamente à utilização mencionada neste manual. Qualquer outra aplicação ou operação que não esteja considerada é expressamente proibida, pois poderá danificar o produto e/ou colocar pessoas em risco originando ferimentos graves.
- Este manual destina-se principalmente a instaladores profissionais, não invalidando que o utilizador também tenha a responsabilidade de ler atentamente a secção “Normas do Utilizador”, de forma garantir o correto funcionamento produto.
- A instalação e reparação deste equipamento deve ser feita unicamente por técnicos qualificados e experientes, garantindo que todos estes procedimentos sejam efetuados em conformidade com as leis e normas aplicáveis. Os utilizadores não profissionais e sem experiência estão expressamente proibidos de executar qualquer ação, a não ser que tenha sido explicitamente solicitado por técnicos especializados para o fazer.
- As instalações devem ser frequentemente examinadas de forma a verificar o desequilíbrio e os sinais de desgaste ou estragos dos cabos, molas, dobradiças, rodas, apoios ou outros elementos mecânicos de montagem.
- Não utilizar o equipamento se for necessário reparar ou ajustar.
- Na realização da manutenção, limpeza e substituição de peças o produto deverá estar desconectado da alimentação. Incluindo também qualquer operação que exija a abertura da tampa do produto.
- A utilização, limpeza e manutenção deste produto pode ser realizada por pessoas com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por

- pessoas sem qualquer conhecimento do funcionamento do produto, desde que, a estes seja dada supervisão ou instruções por pessoas com experiência no que respeita ao uso do produto de uma maneira segura e que esteja compreendido os riscos e perigos envolvidos.
- As crianças não devem brincar com o produto ou dispositivos de abertura, para evitar que a porta ou portão motorizados sejam acionados involuntariamente.

AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de começar os procedimentos de instalação, certifique-se que tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do produto.
- Deve ter em atenção o seu Índice de Proteção (IP) e temperatura de funcionamento, para garantir que é adequado ao local de instalação.
- Forneça o manual do produto ao utilizador e informe-o de como o manusear em caso de emergência.
- Se o automatismo for instalado num portão com porta pedestre, é obrigatória a instalação de um mecanismo de bloqueio da porta enquanto o portão estiver em movimento.
- Não instale o produto de “cabeça para baixo” ou apoiado em elementos que não suportem o seu peso. Se necessário, acrescente suportes em pontos estratégicos para garantir a segurança do automatismo.
- Não instalar o produto em zonas explosivas.
- Os dispositivos de segurança devem proteger as eventuais áreas de esmagamento, corte, transporte e de perigo em geral, da porta ou portão motorizados.
- Verificar se os elementos a automatizar (portões, portas, janelas, estores, etc) estão em perfeito funcionamento, e se estão alinhados e nivelados. Verifique também se os batentes mecânicos necessários estão nos lugares apropriados.
- A central eletrónica deve ser instalada num local protegido de qualquer líquido (chuva, humidade, etc), poeiras e parasitas.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

- Deve passar os vários cabos elétricos por tubos de proteção, para os proteger contra esforços mecânicos, essencialmente no cabo de alimentação. Tenha em atenção que todos os cabos devem entrar na caixa da central eletrônica pela parte inferior.
- Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5m do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de segurança no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Setembro de 2009.
- Fixe a etiqueta permanente respeitante ao desengate manual o mais próximo possível do mecanismo de desengate.
- Deve ser previsto nos condutores fixos de alimentação do produto um meio de desconexão, como um interruptor ou disjuntor no quadro elétrico, em conformidade com as regras de instalação.
- Se o produto a instalar necessitar de alimentação a 230Vac ou 110Vac, garanta que a ligação é feita a um quadro elétrico com ligação Terra.
- O produto é alimentado unicamente a baixa tensão de segurança com central eletrônica. (só nos motores 24V)

AVISOS PARA O UTILIZADOR

- Mantenha este manual num lugar seguro para ser consultado sempre que necessário.
- Caso o produto tenha contacto com líquidos sem que esteja preparado para tal, deve desligar imediatamente o produto da corrente elétrica para evitar curtos-circuitos, e consulte um técnico especializado.
- Certifique-se de que o instalador lhe providenciou o manual do produto e o informou de como manusear o produto em caso de emergência.
- Se o sistema requer alguma reparação ou modificação, desbloqueie o equipamento, desligue a corrente elétrica e não o utilize até todas as condições de segurança ficarem garantidas.
- No caso de disparo de disjuntores ou falha de fusíveis, localize a avaria e solucione-a antes de reinicializar o disjuntor ou trocar o fusível. Se

- a avaria não for reparável consultando este manual, contacte um técnico.
- Mantenha a área de ação do portão motorizado livre enquanto o mesmo estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento do mesmo.
- Não efetue qualquer operação nos elementos mecânicos ou dobradiças caso o produto esteja em movimento.

RESPONSABILIDADE

- O fornecedor recusa qualquer responsabilidade se:
 - Ocorrerm falhas ou deformações do produto que resultem de uma instalação, utilização ou manutenção incorreta!
 - Se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação, utilização e manutenção do produto.
 - Se as indicações presentes neste manual não forem respeitadas.
 - Ocorrerm danos causados por modificações não autorizadas.
 - Nestes casos, a garantia é anulada.

LEGENDA SIMBOLOS



• Avisos importantes de segurança



• Informação útil



• Informação de programação



• Informação de potenciômetros



• Informação dos conetores



• Informação dos botões

02. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A MC11 é uma central eletrônica 24Vdc ou 12Vdc, para a automação de portões de batente, portões de correr e pilões com recetor rádio e carregador de bateria incorporado.

| | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| • Alimentação do transformador | 110V/230Vac 50/60Hz 120W máx. |
| • Alimentação da central | 20Vac 50/60Hz 120W máx. |
| • Saída intermitente | 24Vdc 4W máx. |
| • Entrada Bateria de emergência | 24Vdc 7A/h máx. |
| • Saídas dos motores | 24Vdc 2 x 50W máx. |
| • Saída de fechadura elétrica | 24Vdc 12W máx |
| • Alimentação fotocélulas | 24Vdc 3W máx. |
| • Saída de lâmpada de indicação | 12 Vdc 3W máx. |
| • Temperatura de funcionamento | -25°C a +55°C |
| • Rádio-recetor | Rolling Code, 433,92 Mhz |
| • Código TX máx. em memória | 120 (CODE ou CODE PED) |
| • Dimensões da caixa da central | 240 x 190 x 110mm |
| • Grau de proteção | IP56 |

LEGENDA DOS CONETORES



| | | |
|----|--------|---|
| 11 | MOT2 | → Saída 0V para Motor 2 |
| 10 | MOT2 | → Saída 24Vdc máx. 50W para Motor 2 |
| 9 | MOT1 | → Saída 0V para Motor 1 |
| 8 | MOT1 | → Saída 24Vdc máx. 50W para Motor 1 |
| 7 | LAMP | → Saída 0V para Pirlampo |
| 6 | LAMP | → Saída 24Vdc 4W para Pirlampo |
| 5 | SPI | → Entrada 24Vdc 30W máx para Painel Solar |
| 4 | BATT | → Entrada 0V para Painel Solar ou Bateria de Emergência |
| 3 | BATT | → Entrada 24Vdc 1,2/7Ah ou 12Vdc 1,2Ah máx (apenas motor TELICA) para Bateria de Emergência |
| 2 | 12/20V | → Entrada para Alimentação 20Vdc 120W máx |
| 1 | 12/20V | → Entrada para Alimentação 20Vdc 120W máx |

03+04 • Bateria de emergência: Em caso de falha de alimentação, estas baterias vão fornecer energia para funcionamento do automatismo. O número de manobras depende da bateria instalada e do seu estado.

05 • Painel solar: Entrada de dispositivo para carregar a bateria de emergência.

06+07 • Pirlampo: Saída para pirlampo intermitente ou de cortesia. O seu funcionamento pode ser definido na função CODE do Menu Extenso 2 (pág. 9B).

02. A CENTRAL

LEGENDA DOS CONETORES



| | | |
|----|--------|---|
| 18 | ANTENA | → Entrada para pólo quente da Antena |
| 17 | ANTENA | → Entrada para massa da Antena |
| 16 | FC2 | → Entrada NC para fotocélulas anti-esmagamento |
| 15 | FC1 | → Entrada NC para fotocélulas anti-esmagamento |
| 14 | FC1 | → Linha Comum |
| 13 | FC1 | → Entrada NC para fotocélulas interiores |
| 12 | FC1 | → Entrada NC para fotocélulas exteriores |
| 11 | DS | → Entrada NC para fotocélulas exteriores |
| 10 | BIL | → Entrada NO para dispositivos de paragem de emergência |
| 9 | PED | → Linha Comum |
| 8 | PED | → Entrada NO para botão de Abertura Pedonal. |
| 7 | PED | → Entrada NO para botão de Abertura Completa. |
| 6 | LAMP | → Saída 0V para Pirlampo |
| 5 | LAMP | → Saída 12Vdc 3W para Pirlampo |
| 4 | ACC | → Saída 0V para alimentação de Acessórios |
| 3 | ACC | → Saída 24Vdc 3W para alimentação de Acessórios |
| 2 | FECH | → Saída 0V para Fechadura Elétrica |
| 1 | FECH | → Saída 24Vdc 12W para Fechadura Elétrica |

01+02 • Fechadura elétrica: Saída 24Vdc com capacidade máxima de 12W.

03+04 • Alimentação Acessórios: Saída 24Vdc com capacidade máxima de 3W.

05+06 • Lâmpada Indicativa: Saída 12Vdc com capacidade máxima de 3W. A luz tem intermitência lenta quando o portão está a abrir e tem intermitência rápida quando o portão está a fechar.

07+09 | 08+09 • Botoneiras: Entrada NO para botoneiras de acionamento do portão. O tipo de funcionamento é definido na função CODE do Menu Extenso 1.

09+10 • STOP: Entrada NC para dispositivos de paragem de emergência.

| 11+14 12+14 13+14 15+14 16+14 • Circuito de Fotocélulas: | PORTÃO FECHADO | PORTÃO A ABRIR | PORTÃO ABERTO | PORTÃO A FECHAR | |
|--|---|-----------------|--|---|----------------|
| 11 + 14 | FOTOCÉLULAS EXTERIORES (com intervenção no fecho) | Sem influência | Sem influência | Não deixa fechar | Pára e inverte |
| 12 + 14 | FOTOCÉLULAS EXTERIORES (com intervenção no fecho) | Sem influência | Sem influência | Não deixa fechar | Pára e inverte |
| 13 + 14 | FOTOCÉLULAS INTERIORES (com intervenção na abertura) | Não deixa abrir | Pára e fica parado à espera que as fotocélulas sejam restabelecidas | Sem influência | Sem influência |
| 15 + 14 | FOTOCÉLULAS ANTI-ESMAGAMENTO (com intervenção na abertura) | Não deixa abrir | Pára e alivia ligeiramente. Se as fotocélulas forem restabelecidas, o portão fica parado à espera de nova ordem para continuar a abertura. | Não deixa fechar Se as fotocélulas forem restabelecidas, o portão fica parado à espera de nova ordem para fechar. | Sem influência |
| 16 + 14 | FOTOCÉLULAS ANTI-ESMAGAMENTO (com intervenção na abertura) | Não deixa abrir | Pára e alivia ligeiramente. Se as fotocélulas forem restabelecidas, o portão fica parado à espera de nova ordem para continuar a abertura. | Não deixa fechar Se as fotocélulas forem restabelecidas, o portão fica parado à espera de nova ordem para fechar. | Sem influência |

02. A CENTRAL

INDICAÇÕES PRÉVIAS À CONFIGURAÇÃO

• PROGRAMAR A CENTRAL - BOTÃO SEL | BOTÃO SET



Botão SEL: Faz a seleção da função a alterar. A seleção é identificada pela intermitência do LED correspondente à função selecionada nesse momento. Ao pressionar a tecla **SEL** várias vezes, irá circular pelas várias funções a programar. A seleção permanece ativa por 10 segundos, e após esse tempo a central volta ao estado original (nenhuma seleção ativa).

Botão SET: Faz a programação da função selecionada através da tecla **SEL**.



A tecla **SET** pode ser substituída por um comando, desde que este se encontre programado.

• FORÇA E VELOCIDADE DOS MOTORES - VR1



VR1 - FORÇA VELOCITÁ: Este potenciômetro permite a regulação da força e velocidade dos motores, controlado pelo microprocessador. A regulação pode ser efetuada entre os 50% e os 100% de força. Em cada movimento de arranque, a central aplica a potência máxima durante 2 segundos, mesmo quando a regulação da força tem um valor inferior ao máximo.



Uma alteração no trimmer VR1 requer a repetição da programação automática do curso, uma vez que poderão variar os tempos de manobra e de diminuição da velocidade.

• SENSIBILIDADE - VR2



VR2 - SENSIBILITÁ: Este potenciômetro permite a regulação da sensibilidade necessária para a deteção de obstáculo, controlado pelo microprocessador. A regulação pode ser efetuada por um tempo entre 0,1 segundos e máximo de 3 segundos.

04. CONFIGURAÇÃO

PASSOS ESSENCIAIS PARA A INSTALAÇÃO

- 01 • Faça as ligações de todos os acessórios de acordo com o esquema de ligações (pág. 12).
- 02 • Ligue a central a uma fonte de alimentação de 20Vac.
- 03 • No **MENU EXTENSO 1**, verifique se o abrandamento está ligado/desligado e defina-o como desejar.
- 04 • Faça uma programação automática do curso - **MENU PRINCIPAL** (pág. 5B).
- 05 • Programe um comando (pág. 6A).

03. CONFIGURAÇÃO

MENU PRINCIPAL

O MENU PRINCIPAL contém as funções principais para programação do automatismo, com acesso direto através da tecla **SEL**.

| MENU PRINCIPAL | | |
|----------------|--------------------------------|--------------------------------|
| LED | LED apagado | LED aceso |
| • TIPO MOT. | Consumo linear (recomendado) | Consumo variável |
| • AUTO PGM | Programação Auto = OFF | Programação Auto = ON |
| • CODE | Sem comandos programados | Comando(s) programado(s) |
| • CODE PED. | Sem comandos programados | Comando(s) programado(s) |
| • T. MOT. | Tempo de Trabalho = 30seg | Tempo Trabalho Programado |
| • T. MOT. PED. | Tempo Trabalho Pedonal = 10seg | Tempo Trab. Pedonal Programado |
| • T. PAUSA | Fecho Automático = OFF | Fecho Automático = ON |
| • T. RIT. ANTE | Atraso das Folhas = OFF | Tempo programado |

• TIPO MOT | ATUAÇÃO LINEAR OU VARIÁVEL



Os motores com atuação linear não possuem variações no consumo, enquanto que, os motores com atuação variável possuem diferentes picos de consumo. É possível selecionar 1 dos 2 tipos de motor.

Definição de fábrica: Consumo linear



Consumo variável



Consumo linear



- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED TIPO MOT.** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** para alterar o estado da função.
- 03 • O **LED TIPO MOT.** aceso sinaliza que está selecionado o motor com consumo variável e o LED apagado sinaliza que está selecionado o motor com consumo linear.

• AUTO PGM | PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA (NÃO RECOMENDADO PARA MOTORES SIN FINAL DE CARRERA)



Programar o tempo de trabalho:

- 01 • Desbloqueie os automatismos, e coloque as folhas do portão a meio curso. Volte a bloquear os automatismos.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED AUTO PGM** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** continuamente, sem largar até ao fim do processo.
- 04 • O motor 2 vai fechar até alcançar o batente.



Caso o motor se mova em sentido contrário, desligue a central da alimentação, troque os fios do motor, e volte a ligar.

- 05 • O motor 1 vai fechar até alcançar o batente.
- 06 • Os motores 1 e 2 vão abrir até ao batente de abertura e voltar a fechar, tudo automaticamente.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU PRINCIPAL

07 • A programação fica concluída quando o LED AUTO PGM parar de piscar.
NOTA • A central define automaticamente um abrandamento de 15% do curso total, tanto no fim da abertura como do fecho.



Caso tenha um comando programado, pode ser utilizado em vez da tecla SET.

• CODE | PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS PARA ABERTURA TOTAL



A central apenas aceita comandos Dip-Switch ou Rolling Code MOTORLINE, e possui uma capacidade máxima de 120 comandos. Ao tentar programar o 121º comando, todos os LEDs de programação piscam em simultâneo para informar que a memória está cheia.



Comando programado



Sem comandos programados



Programar comando:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.
- 02 • Pressione uma vez a tecla do comando que deseja programar, durante 1 segundo.
- 03 • O **LED CODE** fica aceso confirmando que o comando ficou programado.



Caso o **LED CODE** comece a piscar rápido, significa que a central não aceitou a programação do comando ou que este já está gravado na memória.

Para apagar todos os comandos configurados:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** uma vez, e o **LED CODE** irá começar a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** até que o **LED CODE** apague.
- 03 • O **LED CODE** apaga e todos os comandos foram apagados.

• CODE PED. | PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS PARA ABERTURA PEDONAL



A central permite acionar apenas um motor para que seja possível a passagem de pessoas. Com esta função, ao pressionar o comando, apenas a folha do motor 1 irá abrir.



Comando programado



Sem comandos programados



Programar comandos para modo pedonal:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE PED** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla do comando que deseja programar, durante 1 segundo.
- 03 • O **LED CODE PED** fica aceso sinalizando que o comando ficou programado.

Para apagar todos os comandos configurados:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE PED** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** até que o **LED CODE PED** apague.
- 03 • O **LED CODE PED** apaga sinalizando que todos os comandos foram apagados.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU PRINCIPAL

• T. MOT. | PROG. TEMPO DE TRABALHO E ABRANDAMENTO (RECOMENDADO PARA MOTORES COM FIM-DE-CURSO)



Esta função permite fazer a programação manual do tempo de trabalho e abrandamento. Utilize-a apenas se não conseguir o funcionamento desejado com a função AUTO PGM. O tempo de trabalho máximo é de 4 minutos.

NOTA • Para realizar esta programação é necessário que os motores tenham batente mecânico. Se tiver feito uma programação automática do curso (função AUTO PGM), a central irá esquecer essa programação e assumir o curso programado manualmente.

Definição de fábrica: Tempo de Trabalho = 30seg



Com tempo de trabalho



Sem tempo de trabalho



Programar tempo de trabalho do motor com abrandamento (Portão fechado):

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo para que o motor 1 inicie a abertura.



Caso algum dos motores não inicie a abertura, desligue a central da alimentação, troque os fios desse(s) motor(es), e volte a ligar.

- 03 • Quando quiser que o motor 1 inicie o abrandamento, pressione a tecla **SET** (1 segundo).
- 04 • Quando chegar ao fim do curso de abertura desejado, pressione **SET** novamente, para finalizar a abertura. Neste momento, o **LED T. MOT** vai piscar de modo rápido e o motor 2 vai iniciar a manobra de abertura automaticamente.
- 05 • Quando quiser que o motor 2 inicie o abrandamento, pressione a tecla **SET** (1 segundo).
- 06 • Quando chegar ao fim do curso, volte a pressionar **SET** para finalizar a abertura.
- 07 • O **LED T. MOT** vai piscar rapidamente sinalizando o início da programação do fecho, e o motor 2 começa a fechar automaticamente. Repita os passos usados na manobra da abertura para definir o início do abrandamento e o fim do curso de fecho para cada motor.

Programar tempo de trabalho do motor sem abrandamento (Portão fechado):

Para efectuar uma programação sem abrandamento, deverá deixar o automatismo atingir o fim do curso de abertura e pressionar **DUAS VEZES** (consecutivamente) a tecla **SET**. O **LED T. MOT** vai piscar rapidamente e o motor começa a manobra de fecho. Quando o portão atingir o fim de curso de fecho desejado pressione **SET** novamente **DUAS VEZES** para finalizar a programação.



Pode utilizar um comando já programado em vez da tecla **SET** durante a programação do tempo de trabalho.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU PRINCIPAL

• T. MOT. PED | PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE TRABALHO PEDONAL



Na função pedonal, a central permite que seja acionado apenas o funcionamento do Motor 1. O tempo de trabalho máximo é de 4 minutos.

NOTA • Para realizar esta programação é necessário que os motores tenham fim de curso ou batente.

Definição de fábrica: Tempo Trabalho Pedonal = 10seg



Função ativada



Função desativada



Programar tempo de trabalho do motor com abrandamento (Portão fechado):

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT PED** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo para que o motor 1 inicie a abertura.



Caso algum dos motores não inicie a abertura, desligue a central da alimentação, troque os fios desse(s) motor(es), e volte a ligar.

- 03 • Quando quiser que o motor 1 inicie o abrandamento, pressione a tecla **SET** (1 segundo).
- 04 • Quando chegar ao fim do curso de abertura desejado, pressione **SET** novamente, para finalizar a abertura. Neste momento, o **LED T. MOT. PED** vai piscar de modo rápido e o motor 2 vai iniciar a manobra de abertura automaticamente.

- 05 • Quando quiser que o motor 2 inicie o abrandamento, pressione a tecla **SET** (1 segundo).
- 06 • Quando chegar ao fim do curso, volte a pressionar **SET** para finalizar a abertura.

- 07 • O **LED T. MOT.** vai piscar rapidamente sinalizando o início da programação do fecho, e o motor 2 começa a fechar automaticamente. Repita os passos usados na manobra da abertura para definir o início do abrandamento e o fim do curso de fecho para cada motor.

Programar tempo de trabalho do motor sem abrandamento (Portão fechado):

Para efectuar uma programação sem abrandamento, deverá deixar o automatismo atingir o fim do curso de abertura e pressionar **DUAS VEZES** (consecutivamente) a tecla **SET**. O **LED T. MOT. PED** vai piscar rapidamente e o motor começa a manobra de fecho.

Quando o portão atingir o fim de curso de fecho desejado pressione **SET** novamente **DUAS VEZES** para finalizar a programação.



Pode utilizar um comando já programado em vez da tecla **SET** durante a programação do tempo de trabalho.

• T. PAUSA | PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE PAUSA PARA O FECHO AUTOMÁTICO (4 MIN. MÁX.)



Esta função permite definir o tempo que o portão se mantém aberto depois de finalizada uma manobra de abertura. Após este tempo, a central inicia automaticamente o fecho.

Definição de fábrica: Fecho Automático = OFF



Com fecho automático



Sem fecho automático

03. CONFIGURAÇÃO

MENU PRINCIPAL



Programar tempo:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. PAUSA** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo.
- 03 • Espere o tempo pretendido para a pausa (ex: 30 segundos).
- 04 • Volte a pressionar a tecla **SET** por 1 segundo.
- 05 • O **LED T. PAUSA** fica aceso e o tempo de pausa fica definido.



Apagar programação:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. PAUSA** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** duas vezes num espaço de 2 segundos.
- 03 • O **LED T. PAUSA** vai apagar, sinalizando o sucesso da operação.



Durante a programação do curso dos motores, a tecla **SET** pode ser substituída por um comando (Dip-Switch ou Rolling Code), se o mesmo for programado previamente às ações descritas acima.

• T. RIT. ANTE | PROGRAMAÇÃO DO ATRASO ENTRE FOLHAS NO FECHO (15 SEGUNDOS MÁX.)



Nesta função pode definir o atraso (máx 15 segundos) entre o início do fecho do motor 2 e do motor 1.

Na abertura, a diferença entre o arranque do motor 1 para o motor 2 é sempre de 2 segundos, desde que **T. RIT. ANTE** esteja programado.

Definição de fábrica: Atraso das Folhas = OFF



Atraso memorizado



Sem atraso



Definir o atraso no fecho:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. RIT. ANTE** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo.
- 03 • Espere o tempo pretendido para o atraso, e pressione a tecla **SET** por 1 segundo. Sendo assim, no fecho, o tempo de atraso será o estipulado por opção enquanto que o de abertura está fixado em 2 segundos.
- 04 • O **LED T. RIT. ANTE** vai acender, sinalizando o sucesso da operação.

Apagar programação:

- 01 • Pressione a tecla **SEL**, até o **LED T. RIT. ANTE** começar a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** duas vezes em menos de 2 segundos.
- 03 • O **LED T. RIT. ANTE** vai apagar, sinalizando o sucesso da operação.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 1

A central possui um MENU EXTENSO 1, com mais funções para programação. Para aceder às opções do Menu Extenso 1 siga as seguintes indicações:

- 01 • Pressione a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T. PAUSA** e **LED RIT. ANTE** vão piscar de forma **alternada**.
- 02 • Tem 30 segundos para selecionar funções do menu extenso 1 (utilizando a tecla **SEL** e **SET**), sendo que depois deste tempo a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 1

| LED | LED apagado | LED aceso |
|----------------|----------------------------------|---------------------------------|
| • TIPO MOT. | Inibição Comandos Abertura = OFF | Inibição Comandos Abertura = ON |
| • AUTO PGM | Eletrofreio = OFF | Eletrofreio = ON |
| • CODE | Funcionamento Automático | Funcionamento Passo a Passo |
| • CODE PED. | Golpe Ariete = OFF | Golpe Ariete = ON |
| • T. MOT. | Golpe de Fecho = OFF | Golpe de Fecho = ON |
| • T. MOT. PED. | Follow Me = OFF | Follow Me = ON |
| • T. PAUSA | Intermitência ON/OFF alternado | |
| • T. RIT. ANTE | Intermitência ON/OFF alternado | |

• TIPO MOT. | INIBIÇÃO DE COMANDOS DURANTE A ABERTURA E TEMPO DE PAUSA (SE ATIVO)



Com esta função ativada, a central irá rejeitar todos os sinais de comandos durante a abertura e tempo de pausa do automatismo. É importante que a função esteja ativada quando uma espira magnética for instalada, pois a central irá ignorar as passagens realizadas durante a abertura ou tempo de pausa.

Definição de fábrica: Inibição Comandos Abertura = OFF Inibição ativada Inibição desativada



Ativar/Desativar inibição de comandos:

- 01 • Aceda ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED TIPO MOT** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** (1 segundo), para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED TIPO MOT.** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• AUTO PGM | ELETROFREIO



Com esta função ativa, quando o automatismo terminar uma manobra (chegando ao fim de curso), a central inverte brevemente o fornecimento de energia ao motor para o parar de imediato (ex. portões com inclinação).

Definição de fábrica: Eletrofreio = OFF Função ativada Função desativada

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 1



- 01 • Aceda ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED AUTO PGM** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED AUTO PGM** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• CODE | FUNCIONAMENTO AUTOMÁTICO/PASSO A PASSO



Modo de funcionamento automático (LED CODE apagado):

- O primeiro impulso do comando/botoneira aciona a abertura do portão.
- O segundo impulso (depois de portão abrir totalmente) aciona o fecho do portão.
- Caso pressione o comando durante manobras de abertura ou fecho, o portão inverte o sentido de funcionamento até terminar a manobra do novo sentido.

Modo de funcionamento passo a passo (LED CODE aceso):

Por cada ordem que envie de um comando/botoneira, a central irá ter um comportamento de abre-pára-fecha-pára-abre-(-...).

Nota • Se o **T. PAUSA** estiver ativo (aceso) e parar o portão durante a abertura, este irá ficar parado até terminar o tempo de pausa, para fechar automaticamente. Se parar durante o fecho, este só volta a abrir quando receber nova ordem.

Definição de fábrica: Funcionamento Automático Passo a passo Automático



Para alterar o modo de funcionamento:

- 01 • Aceda ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED CODE** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• CODE PED. | GOLPE DE ARIETE



Com esta função ativada, a central fornece maior potência no momento inicial da abertura, para que o motor consiga vencer a fechadura e abrir normalmente.

Definição de fábrica: Golpe Ariete = OFF Função ativada Função desativada



Ativar o Golpe de Ariete com a força máxima:

- 01 • Aceda ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE PED** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** (1 segundo), para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED CODE PED.** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 1



Ativar o Golpe de Ariete com a força ajustada no potenciômetro:

- 01 • Acesse ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE PED** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SEL** mais uma vez, e o **LED CODE PED** começa a piscar rapidamente.
- 04 • Pressione a tecla **SET** (1 segundo), para ativar/desativar a função.
- 05 • O **LED CODE PED**. vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• T. MOT. | GOLPE DE FECHO



Com a função Golpe de Fecho ativa, caso tenha abrandamento programado, a central vai adicionar 1 segundo ao fecho com força máxima, para que o portão consiga ultrapassar a fechadura instalada.

Definição de fábrica: Golpe de Fecho = OFF



Função ativada



Função desativada



Ativar o Golpe de Fecho com a força máxima:

- 01 • Acesse ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED T. MOT** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

Para ativar o Golpe de Fecho com a força configurada no potenciômetro VR1:

- 01 • Acesse ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SEL** mais uma vez, e o **LED T. MOT** começa a piscar rapidamente.
- 04 • Pressione a tecla **SET** (1 segundo), para ativar/desativar a função.
- 05 • O **LED T. MOT** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• T. MOT. PED. | FOLLOW ME



Com esta função ativa, a central executa o fecho automático 5 segundos depois de as fotocélulas detectarem a passagem de algum utilizador/objeto.

NOTA: Para usar esta função, tem de ativar o Tempo de Pausa no Menu Principal.

Definição de fábrica: Follow Me = OFF



Função ativada



Função desativada



Definir follow me:

- 01 • Acesse ao menu extenso.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT. PED** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** (1 segundo), para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED T. MOT. PED** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 2

A central possui um MENU EXTENSO 2, com mais funções para programação. Para aceder às opções do Menu Extenso 2 siga as seguintes indicações:

- 01 • Acesse ao menu extenso 1 (ver página 8A).
- 02 • Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T.PAUSA** e **T. RIT. ANTE** vão piscar **simultaneamente**.
- 03 • Tem 30 segundos para seleccionar funções do menu extenso 2 (utilizando a tecla **SEL** e **SET**), sendo que depois deste tempo a central volta ao menu principal.

MENU EXTENSO 2

| LED | LED apagado | LED aceso |
|----------------|---------------------------------|--------------------------------|
| • TIPO MOT. | PGM à distância = OFF | PGM a distância = ON |
| • AUTO PGM | Teste Fotocélula DS = OFF | Teste Fotocélula DS = ON |
| • CODE | Pré-Intermit. e Luz Cort. = OFF | Pré-Intermit. e Luz Cort. = ON |
| • CODE PED. | Luz Tempo Pausa = OFF | Luz Tempo Pausa = ON |
| • T. MOT. | PUL=Total PED=Pedonal | PUL=Total PED=Célula Aux |
| • T. MOT. PED. | PUL=Total PED=Pedonal | PUL=Abre PED=Fecha |
| • T. PAUSA | Intermitência ON/OFF simultâneo | |
| • T. RIT. ANTE | Intermitência ON/OFF simultâneo | |

• TIPO. MOT | PROGRAMAR RÁDIO COMANDO À DISTÂNCIA



Esta função permite programar novos comandos sem aceder diretamente à central, utilizando um outro comando já programado para abrir a memória.

Definição de fábrica: PGM à distância = OFF



Função ativada



Função desativada



Ativar/desativar a função:

- 01 • Acesse ao menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** até o **LED TIPO. MOT** começar a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED TIPO MOT**. vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

Programar comandos à distância:

- 01 • Pressione por 10 segundos a tecla de um comando anteriormente memorizado.
- 02 • O **LED TIPO MOT**. do Menu Principal vai piscar.
- 03 • Pressione 1 segundo uma tecla do comando que deseja programar.
- 04 • O pirlampo vai piscar confirmando o sucesso da operação.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 2

• AUTO PGM | ENSAIO FOTOCÉLULA (LIGAÇÃO DS)



Com esta função, pode fazer um teste à ligação das fotocélulas. Com a função ativada, sempre que receber uma ordem de abertura, há um interrupção momentânea na alimentação das fotocélulas e é enviado um impulso para testar a ligação. Se não funcionar desta forma, existe algum problema na ligação entre as fotocélulas e a central.

Definição de fábrica: Teste Fotocélula DS = OFF



Função ativada



Função desativada



- 01 • Acesse ao menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED AUTO PGM** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED AUTO PGM** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.



Se não ligar fotocélulas na entrada DS, deve fazer uma ponte (shunt) entre COM e DS (09 e 11) e este Teste Fotocélula deve estar desativado.

• CODE | PRÉ-INTERMITÊNCIA / LUZ DE CORTESIA



Funcionamento Pré-intermitência: A saída Intermitente LAMP é ativada 3 segundos antes do automatismo iniciar qualquer movimento.

Funcionamento Luz de Cortesia: A saída Intermitente LAMP é ativada sempre que receber uma ordem de abertura, mantendo-se ativa durante 3 minutos.

Definição de fábrica: Pré-Intermit. e Luz Cort. = OFF



Função ativada



Função desativada



Ativar o Pré-pirilampo (LED aceso):

- 01 • Acesse ao menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.

Ativar a Luz de Cortesia (LED aceso):

- 01 • Selecione o menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SEL** mais uma vez e o **LED CODE** começa a piscar rapidamente.
- 04 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 2

• CODE PED | PIRILAMPO EM PAUSA



Com esta opção ativada, sempre que o motor se encontrar em tempo de pausa, a saída 24V para pirilampo vai manter-se ativada.

Definição de fábrica: Luz Tempo Pausa = OFF



Função ativada



Função desativada



- 01 • Selecione o menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** até o **LED T. PAUSA** e o **LED CODE PED**. começar a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED CODE PED** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• T. MOT. | FUNC. PED = ABERTURA PEDONAL OU FOTOCÉLULA AUX



Quando ativada, esta função altera o funcionamento da entrada PED para utilização de fotocélula auxiliar. O **LED T. MOT** aceso sinaliza que está selecionada a entrada auxiliar para fotocélulas, o LED apagado sinaliza que está selecionada a entrada PED/DS (este circuito passa a ser um circuito N.C.).

Definição de fábrica: PUL=Total | PED=Pedonal



Função ativada



Função desativada



- 01 • Selecione o menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT** comece a piscar.
- 03 • Se pretender definir esta entrada com Célula AUX1, pressione a tecla **SET** uma vez para ativar.
Caso pretenda definir esta entrada como célula AUX2, pressione a tecla **SEL** novamente para o **LED T. MOT** piscar rapidamente, e depois pressione **SET** uma vez para ativar.
- 04 • O **LED T. MOT** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

• T. MOT. PED. | FUNC. PULL E PED = TOTAL/PEDONAL OU ABRE/FECHA



Quando ativada, esta função altera o funcionamento da entrada PUL para botão de abertura e da entrada PED para botão de fecho.

O **LED T. MOT. PED** aceso sinaliza que a função **PUL** está programada para abertura e **PED** para fecho. O LED apagado sinaliza que está com programação de fábrica.
PUL=abertura, PED=fecho (acender LED)/PUL=PUL e PED=PED (apagar LED)

Definição de fábrica: PUL=Total | PED=Pedonal



Função ativada



Função desativada



- 01 • Selecione o menu extenso 2.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. MOT. PED** comece a piscar.
- 03 • Pressione a tecla **SET** por 1 segundo, para ativar/desativar a função.
- 04 • O **LED T. MOT. PED** vai acender/apagar, sinalizando o sucesso da operação.

03. CONFIGURAÇÃO

MENU EXTENSO 3



O menu extenso 3 permite configurar a velocidade do abrandamento do motor.

Definição de fábrica: Nível 3



Aceder ao menu extenso 3:

01 • Aceda ao menu extenso 1 (pág. 8A).

02 • Aceda ao menu extenso 2 (pág. 9B).

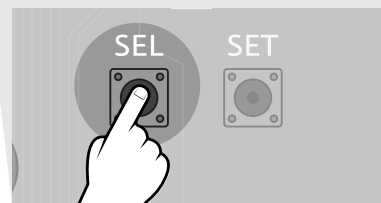
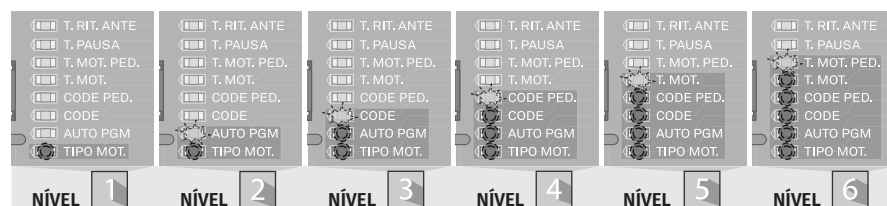
03 • Pressione **SET** continuamente durante 5 segundos e os **LED T. PAUSA** e **LED T. RIT. ANTE** vão piscar alternadamente. Passam depois a piscar simultaneamente e tem 30 segundos para configurar a velocidade.

Alterar nível de velocidade

Nas imagens pode identificar os leds que acendem e piscam em cada nível:

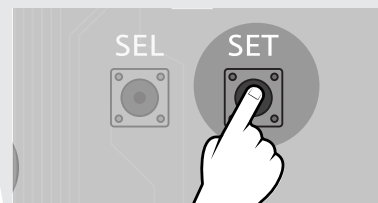
ACENDE

PISCA



Utilize a tecla **SEL** para alternar entre os 6 níveis.

Exemplo: se seleccionar o nível 3, o LED TIPO MOT. e AUTO PGM vão acender e o LED CODE vai piscar.



Utilize a tecla **SET** para confirmar o nível que pretende.

Os LEDs do nível seleccionado vão ficar acesos durante 30 segundos.

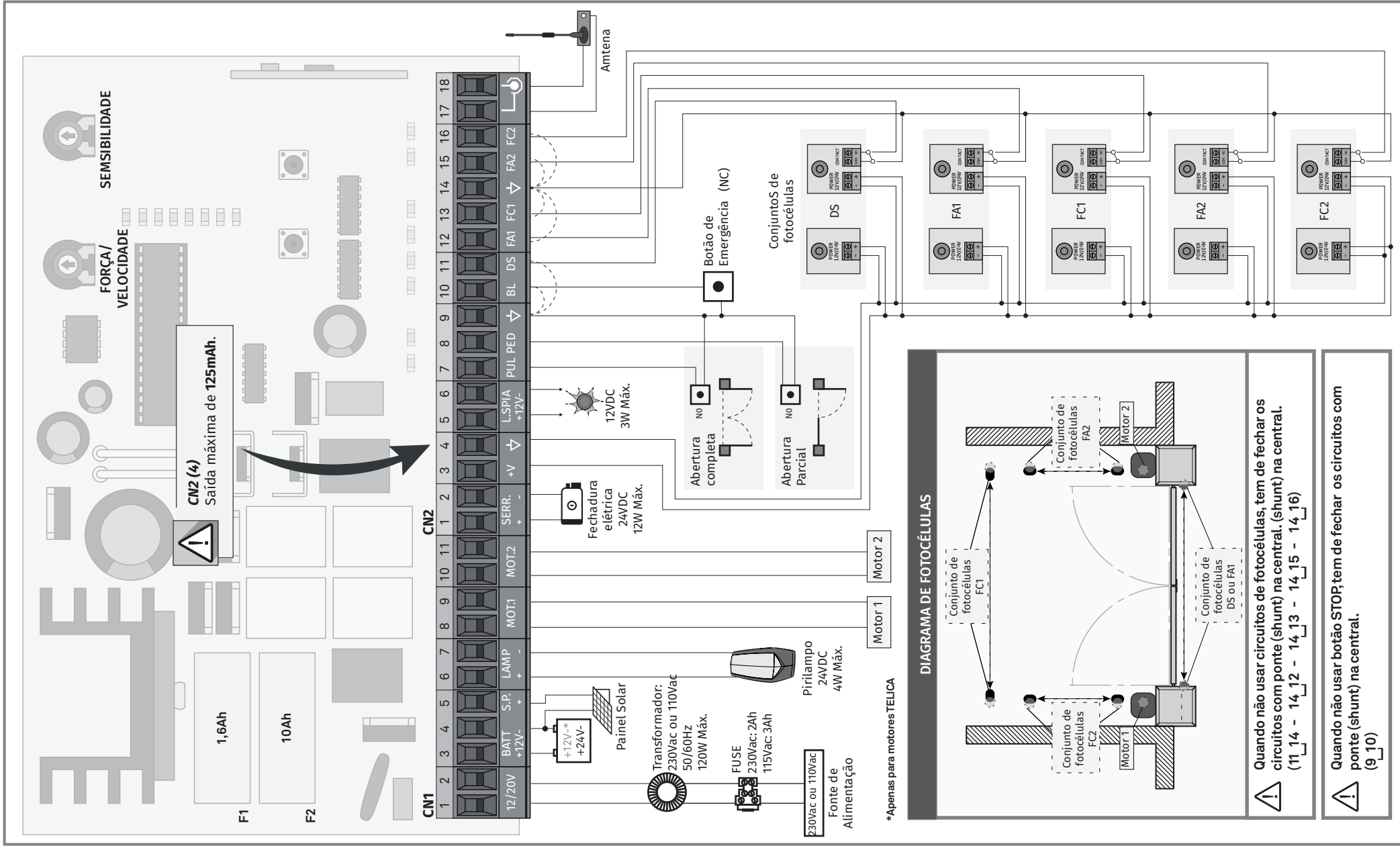
REPOR VALORES DE FÁBRICA



Para repor os valores de fábrica, pressione as teclas **SEL** e **SET** em simultâneo até todos os LEDs acenderem. Ao soltar as teclas vão-se apagar, a operação ficará concluída.

04. ESQUEMA DE LIGAÇÕES

LIGAÇÃO DE COMPONENTES À CENTRAL



05. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES/TÉCNICOS

| Anomalia | Procedimento | Comportamento | Procedimento II | Descobrir origem do problema |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|--|---|
| • Motor não trabalha | • Verifique se tem alimentação a 110/230V ligada ao automatismo e se esta está a funcionar corretamente. | • Continua a não trabalhar | • Consulte um técnico especializado MOTORLINE . | <ol style="list-style-type: none"> 1 • Abra a central e verifique se tem alimentação a 110/230V; 2 • Verifique os fusíveis de entrada da central; 3 • Desligue os motores da central e teste-os ligados diretamente a uma bateria 12/24V para descobrir se este está avariado. 4 • Caso os motores funcionem, o problema estará na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico; 5 • Caso os motores não funcionem, retire-os do local de instalação e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico. |
| • Motor não se move mas faz ruído | • Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão. | Encontrou problemas? | • Consulte um técnico especializado em portões. | 1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e aos automatismos (cavilhas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema. |
| | | • O portão move-se facilmente? | • Consulte um técnico especializado MOTORLINE . | <ol style="list-style-type: none"> 1 • Caso os motores funcionem, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico; 2 • Caso os motores não funcionem, retire-os e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico. |
| • Motor abre mas não fecha | • Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para a posição de fechado. Bloqueie novamente o(s) motor(es). Desligue o quadro geral por 5 segundos, e volte a ligar. Dê ordem de abertura com o comando. | • Portão abriu mas não fechou. | <ol style="list-style-type: none"> 1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave, botoneira, vídeo-porteiro, etc) do portão estão presos e a enviar sinal permanente à central; 3 • Consulte um técnico especializado MOTORLINE. | <p>Todas as centrais MOTORLINE possuem LEDs que permitem facilmente concluir quais os dispositivos com anomalias. Todos os LEDs dos dispositivos de segurança (DS) em situações normais permanecem acesos. Todos os LEDs de circuitos "START" em situações normais permanecem apagados. Caso os LEDs de dispositivos não estejam todos ligados, existe alguma avaria nos sistemas de segurança (fotocélulas, bandas de segurança). Caso LEDs "START" estejam ligados, existe algum dispositivo de emissão de comandos a emitir um sinal permanente.</p> <p>A) SISTEMAS DE SEGURANÇA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Feche com um shunt todos os sistemas de segurança da central (deve consultar o manual da central em questão). Caso o automatismo comece a trabalhar normalmente, analise qual o dispositivo problemático 2 • Retire um shunt de cada vez até descobrir qual o dispositivo com avaria. 3 • Troque esse dispositivo por um funcional, e verifique se o automatismo funciona corretamente com todos os outros dispositivos. Caso encontre mais algum defeituoso, siga os mesmos passos até descobrir todos os problemas. <p>B) SISTEMAS DE START:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Desligue todos os fios ligados no conector START (PUL e PED). 2 • Se o LED apagou, tente voltar a ligar um dispositivo de cada vez até descobrir qual o dispositivo avariado. <p>NOTA: Caso os procedimentos descritos nas alíneas A) e B) não resultem, retire a central e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;</p> |
| • Motor não faz percurso completo | • Desbloqueie o motor e mova o portão manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão. | Encontrou problemas? | • Consulte um técnico especializado em portões | 1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados ao portão e aos automatismos (cavilhas, dobradiças, etc) para descobrir qual é o problema. |
| | | • O portão move-se facilmente? | • Consulte um técnico especializado MOTORLINE . | <ol style="list-style-type: none"> 1 • Caso os motores não funcionem, retire-os e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico. 2 • Caso o motor funcione e movimento bem o portão no curso completo com o máximo de força, o problema está na central. Afine o trimmer de regulação de força na central. Faça um novo programa à central de tempo de trabalho do motor atribuindo os tempos necessários para abertura e fecho com a força adequada (ver manual da central em questão) 3 • Se isto não funcionar, deve retirar a central e enviá-la para os serviços MOTORLINE para diagnóstico. <p>NOTA: A afinação da força da central, deve ser a suficiente para abrir e fechar o portão sem que este pare, mas que com um pequeno esforço de uma pessoa o consiga parar. Em caso de falha dos sistemas de segurança, o portão nunca pode causar danos físicos aos obstáculos (veículos, pessoas, etc).</p> |