



MC112PR | MC113PR | MC114PR

MANUAL DE USUARIO/INSTALADOR



00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	1B
02. PRODUCTO	
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	4A
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4A
DIMENSIONES	4A
MAPA DE COMPONENTES	4B
03. COMPONENTES	
MR13 – RECEPTOR	5A
MF2020	5B
04. VARIADORES Y CONECTORES	
VARIADORES DE FRECUENCIA	6
CONEXIONES DE VARIADORES DE FRECUENCIA	7A
CONECTORES PARA CONEXIONES	7B
05. ESQUEMAS DE CONEXIONES	
CONEXIONES DEL VARIADOR DE FRECUENCIA	8
CONEXIONES DEL RECEPTOR MR13 Y FUENTE DE ALIMENTACIÓN	9
OTRAS CONEXIONES (ESPIRAL PARA APERTURA MAGNÉTICA, RESISTENCIA Y BOTONERA)	10
PRE LÁMPARA DESTELLANTE EN EL CIERRE	11
SALIDAS DE LA POSICIÓN DE LA PUERTA	12
CONEXIÓN DE LA UNIDAD UPS	13
RELÉ PARA ENCLAVAMIENTO DE DOS PUERTAS	14
CONEXIÓN DE COMPONENTES EXTERIORES	15
06. DESCRIPCIONES	
TECLADO NUMÉRICO DIGITAL	16A
NAVEGACIÓN POR LOS MENÚS	16B
BLOQUEAR/DESBLOQUEAR TECLADO	17A
ACCESO AL MENÚ DE PROGRAMACIÓN (MENÚ 04)	17B
MENÚ DE PROGRAMACIÓN – 04	18A
07. PROGRAMACIÓN	
AJUSTE DE LA DESACELERACIÓN	19
MENSAJE DEL LED DISPLAY	20A
08. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES / TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	20B

01. AVISOS DE SEGURIDAD

	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y recíclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para un reciclaje medioambiental seguro. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marca indica que las pilas/baterías no deben ser desechadas como otros residuos domésticos, al final de su vida útil. Las pilas/baterías deben entregarse, para su reciclaje, en puntos de recogida selectiva.
	Los distintos tipos de embalajes (cartón, plástico, etc.) deben recogerse por separado para su reciclaje. Separe los embalajes y recíclelos de forma responsable.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación u operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que haya una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.
- Si el cable de alimentación está dado, debe ser sustituido por el fabricante, por su servicio de postventa o por el personal cualificado similar con el fin de evitar un peligro.
- El aparato debe desconectarse de la red eléctrica cuando se retire la batería.
- Se asegura de que es evitado el atrapamiento entre parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta el índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instale el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

- Debe pasar los cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo se va a instalar a una altura superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidos los requisitos mínimos de seguridad y de salud, por parte de los trabajadores, en la utilización de equipos de seguridad en el trabajo, de conformidad con la Directiva 2009/104/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)
- Las piezas/productos que pesen más de 20 kg deben manipularse con especial cuidado debido al riesgo de lesiones. Se recomienda utilizar sistemas auxiliares adecuados para mover o levantar objetos pesados.
- Preste especial atención al peligro de caída de objetos o movimiento incontrolado de la puerta/puerta durante la instalación o el funcionamiento de este producto.

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee

el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.

- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción del portón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - Se producen fallas o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - Las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - Las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - Se producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



• Información de los botones

02. PRODUCTO

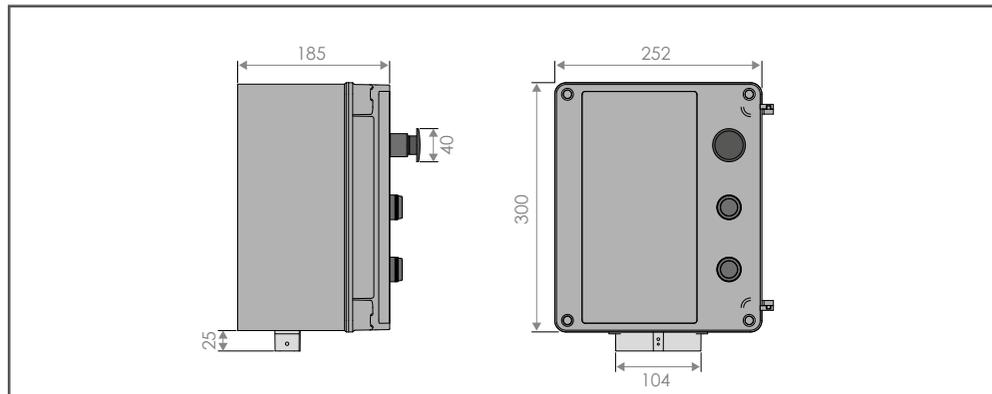
DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

- CENTRAL capaz de trabajar con motores desde 750W, 1500W y 2200W. Posee un variador de frecuencia que permite un arranque y una parada suave, confiriendo así una mayor fiabilidad y durabilidad al producto. La central también permite la regulación de la velocidad de apertura/cierre, así como el ajuste de la velocidad de desaceleración tanto en la apertura como en el cierre.
- Esta central posibilita el manejo fácil e intuitivo de varios parámetros y menús a través de un display.
- Posee también otras funciones como el Hombre Presente, posibilidad de visualizar el recuento de ciclos efectuados por la puerta hasta el momento (la apertura y el cierre completos corresponden a un ciclo).
- Esta central también es apta para recibir la señal de mando ROLLING CODE (receptor MR13) y permite la conexión de las Fococélulas MF2020. "

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MC112PR	MC113PR	MC114PR
• Potencia	750W máx.	750W a 1500W	1500W a 2200W
• Alimentación	230Vac 50/60Hz		
• Nivel de protección	IP64		
• Temperatura ambiente	-25°C ~ 55°C		
• Humedad relativa	<90%		
• Salida para accesorios	24Vdc 3W / 12Vdc 2W		
• Frecuencia máxima de salida	90Hz		

DIMENSIONES

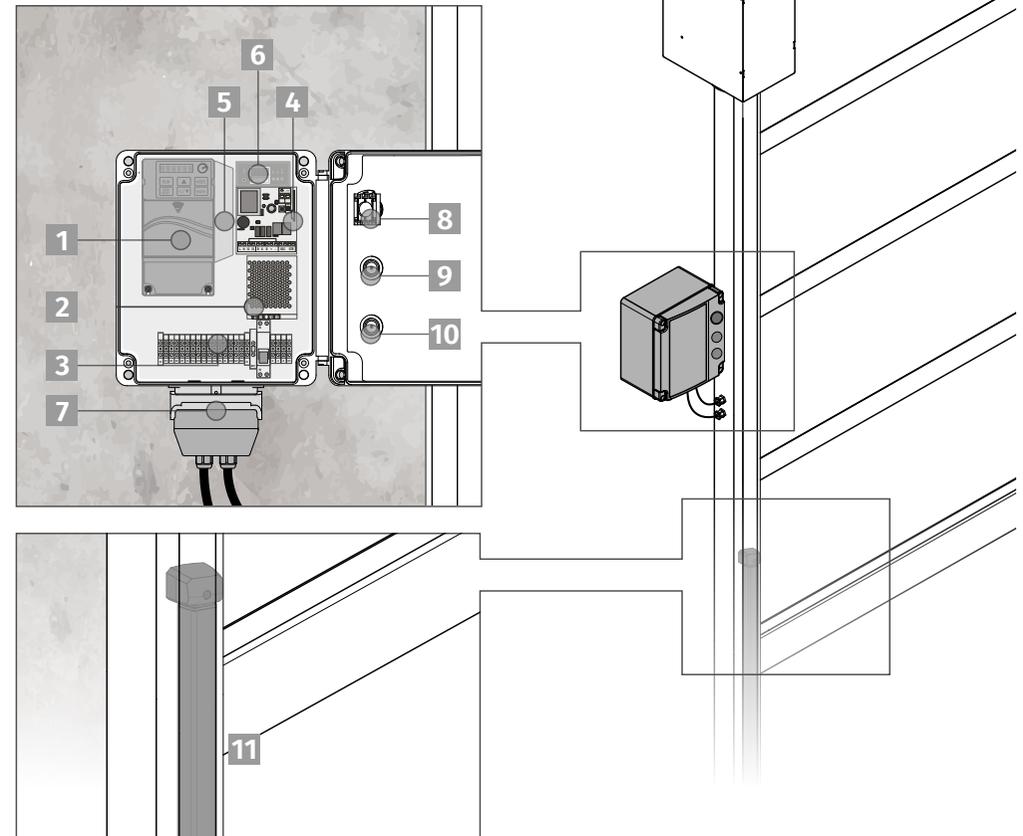


02. PRODUCTO

MAPA DE COMPONENTES

El panel de control consta de los siguientes componentes:

1. Variador de frecuencia
2. Fuente de Alimentación
3. Conectores
4. Receptor MR13
5. Resistencia de frenado
6. Espiral magnética (Opcional)
7. Conector de conexiones rápidas
8. Botón STOP
9. Botón de apertura
10. Botón de cierre
11. Fococélula MF2020



03. COMPONENTES

MR13 - RECEPTOR

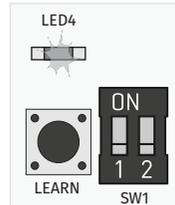


BOTÓN LEARN

• Este botón es utilizado en la programación de los mandos Rolling Code Motorline.

Programar el Comando:

- 1 • Pulse el botón **LEARN** 1 vez y el **LED4** parpadeará 1 vez.
- 2 • Seguidamente, pulse el botón que desee programar.

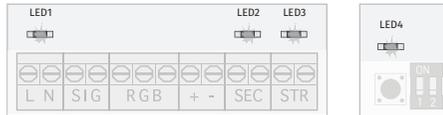


- Para hacer **RESET** a la memoria, pulse el botón **LEARN** por 10 segundos y todos los comandos serán borrados.
- Mientras presiona el botón **LEARN**, el **LED4** está encendido. Al final de los 10 segundos el **LED4** parpadeará y se apagará confirmando la operación.



LEDs

- **LED 1:** (ON) Indica que se está alimentando a 230Vac. | OFF - No tiene alimentación.
- **LED 2:** (ON) Contacto "SEC" cerrado | (OFF) Contacto "SEC" abierto
- **LED 3:** (ON) Contacto "STR" cerrado | (OFF) Contacto "STR" abierto.
- **LED 4:** LED de programación.



CONECTORES

- **L/N:** Entrada de alimentación de 230Vac.
- **SIG:** Entrada de impulsos del variador de frecuencia.
- **R/G/B:** Conexión de leds RGB.
- **+/-:** Alimentación de accesorios externos (máx. 150mA).
- **SEC:** Salida de señal de seguridad NC (**no utilizada**).
- **STR:** Salida de señal de apertura NO.
- **ANT:** Entrada del polo caliente de la antena.
- **↓:** Entrada de masa de la antena.



03. COMPONENTES

MF2020

La MF2020 es una fotocélula de columna diseñada para proteger todo tipo de puertas industriales (puertas seccionales y puertas rápidas) hasta un ancho máximo de 10 metros.

El emisor y el receptor crean una rejilla de rayos infrarrojos que ofrece una protección de hasta 2,5 metros de altura (dependiendo de la altura de la misma, debido a la existencia de puertas cuyo tamaño no permite una cobertura de 2,5 metros).

Cuando los rayos infrarrojos son interrumpidos, es enviada una señal a la central. Tan pronto como el área de detención esté libre, se enviará una nueva señal a la central para indicar que el área está despejada.

La fotocélula posee tres modos de funcionamiento:

- **Estático, Secuencial y Secuencial para lonas transparentes**



NOTA: Para más información sobre la fotocélula MF2020 debe consultar el manual del producto.

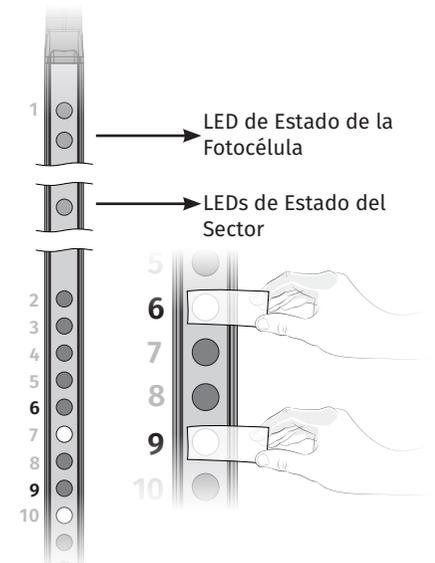
Modo	LED de Estado (Fotocélula RX)
SECUENCIAL	Parpadea 1 vez cada 2 segundos
ESTÁTICO	Siempre encendido
SECUENCIAL PARA LONAS TRANSPARENTES	Parpadea 2 veces cada 2 segundos



Por defecto las fotocélulas están en Modo **SECUENCIAL** (velocidad máxima 1,4 m/s).

Para seleccionar el siguiente Modo de Funcionamiento, siga los siguientes pasos:

- 01 • Desconecte las fotocélulas de la alimentación;
 - 02 • En la fotocélula receptora (RX) cubra los sensores 6 y 9 desde arriba y mantenga los restantes despejados;
 - 03 • Vuelva a conectar las fotocélulas a la alimentación.
- La fotocélula funcionará en el Modo de Funcionamiento siguiente.**
- 04 • Descubra nuevamente los sensores 6 y 9.



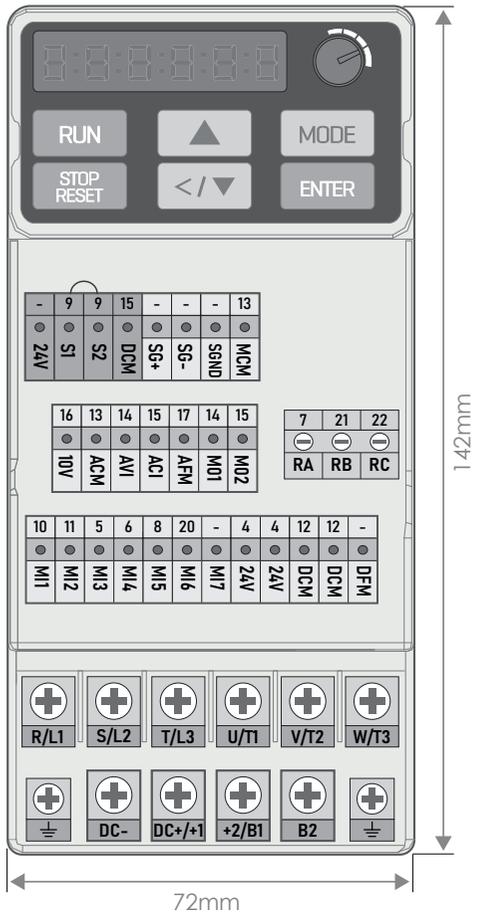
Siempre que realice los pasos para cambiar el Modo de Funcionamiento, la fotocélula asumirá el modo inmediatamente sucesivo al modo en el que se encuentre en el siguiente orden:

- **SECUENCIAL → ESTÁTICO → SECUENCIAL PARA LONAS TRANSPARENTES → SECUENCIAL →**

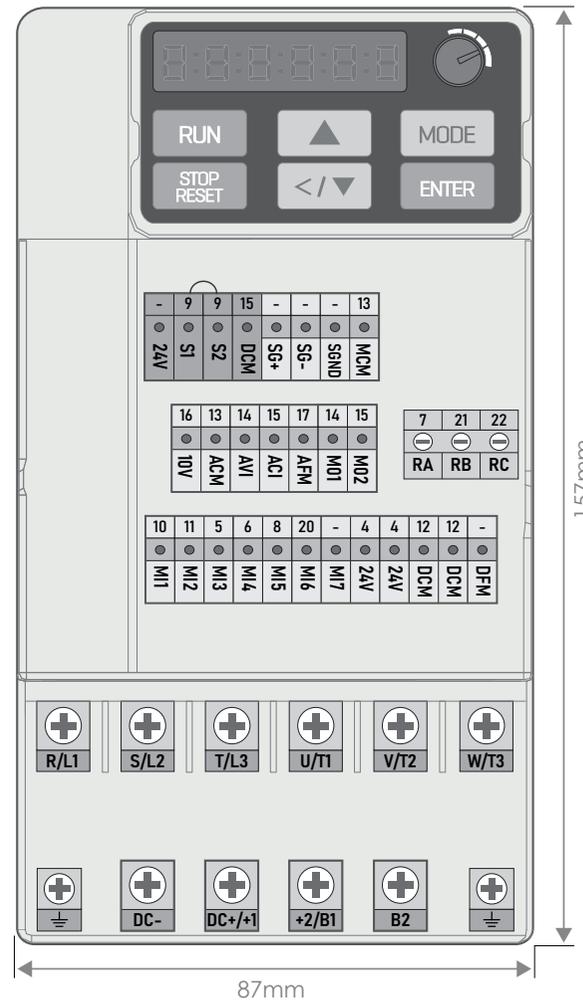
04. VARIADORES Y CONECTORES

VARIADORES DE FRECUENCIA

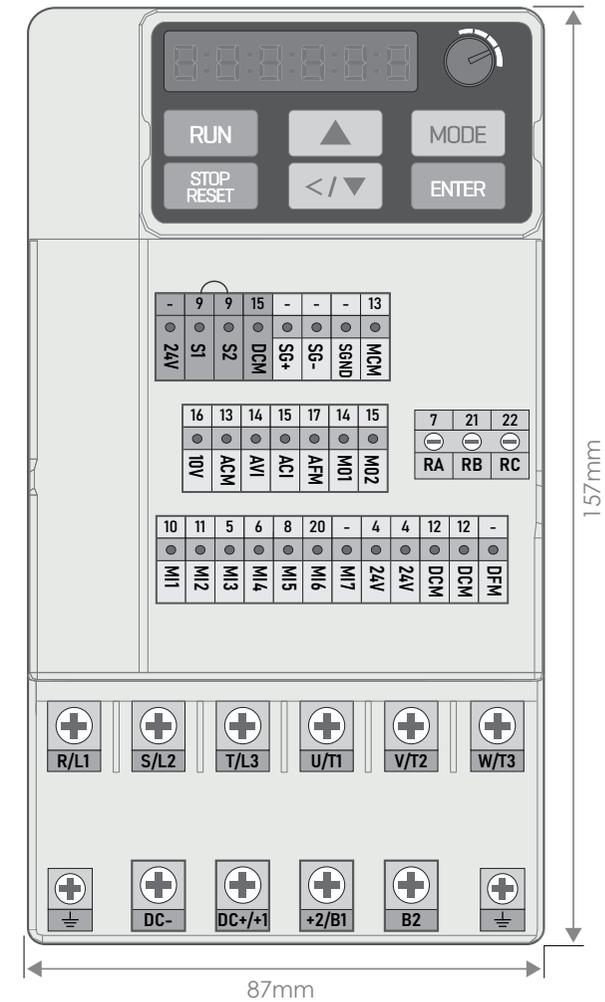
MC112PR (Hasta 750W)



MC113PR (750W a 1500W)



MC114PR (1500W a 2200W)

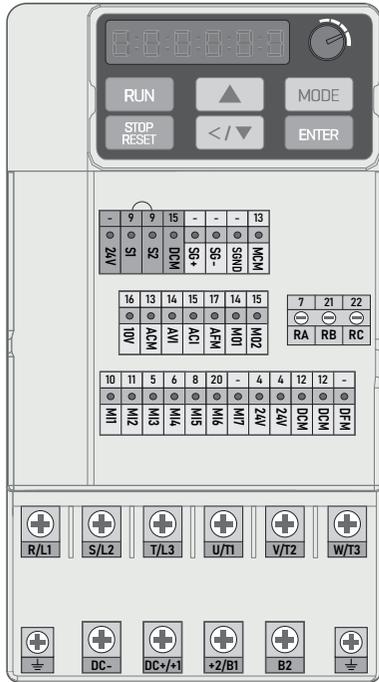


Los convertidores de frecuencia tienen diferentes dimensiones dependiendo de su potencia. El convertidor MC114PR se usa como referencia para los esquemas de cableado en este manual, sin embargo, sus conexiones son las mismas.

04. VARIADORES Y CONECTORES

CONEXIONES DE LOS VARIADORES DE FRECUENCIA

En el siguiente panel están subtituladas todas las entradas y salidas del variador de frecuencias.



R/L1 • Alimentación a 230Vac
S/L2 • Alimentación a 230Vac

U/T1 • Salida para Motor - Fase 1
V/T2 • Salida para Motor - Fase 2
W/T3 • Salida para Motor - Fase 3
T/L3 • Sin uso

⊥ • Conexión de tierra
DC- • Sin uso
DC+/*1 • Sin uso
+2/B1 • Conexión de Resistencia de Frenado
B2 • Conexión de Resistencia de Frenado
⊥ • Conexión de tierra

24V • Común STOP
S1 • Botón STOP
S2 • Botón STOP
DCM • Sin uso

SG+ • Sin uso
SG- • Sin uso
SGND • Sin uso
MCM • Entrada de tensión para salidas **M01** y **M02**

10V • Sin uso
ACM • Sin uso
AVI • Sin uso
ACI • Sin uso
AFM • Sin uso
M01 • Salida de impulso para MR13
M02 • Salida para relé opcional de enclavamiento o prelámpara destellante. Programable en el parámetro **04.61**.

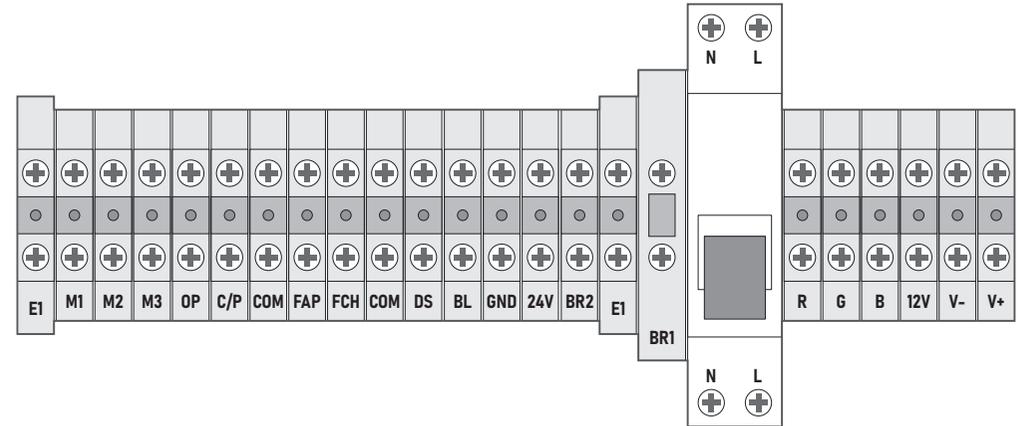
MI1 • Botón de apertura
MI2 • Botón de cierre
MI3 • Final de carrera
MI4 • Final de carrera
MI5 • Fotocélulas
MI6 • Botón STOP
MI7 • Sin uso
24V • Salida +24Vdc 3W
24V • Salida +24Vdc 3W
DCM • Salida 0Vdc 3W
DCM • Salida 0Vdc 3W
DFM • Sin uso

RA • Salida de Relé NO para Electro-freno
RB • Sin uso
RC • Común del relé para electro-freno

04. VARIADORES Y CONECTORES

CONECTORES DE CONEXIONES

En el panel abajo están subtituladas todas las entradas y salidas de los conectores para conexión.



E1 • Tierra

M1 • Salida para Motor - Fase 1
M2 • Salida para Motor - Fase 2
M3 • Salida para Motor - Fase 3
OP • Botón de apertura
C/P • Botón de bloqueo/peatonal
COM • Común
FAP • Final de carrera de apertura
FCH • Final de carrera de cierre
COM • Común
DS • Entrada para Fotocélulas
BL • STOP
GND • 24V Negativo
24V • Salida +24Vdc 3W
BR1 • Salida con fusible para electro-frecuencia (fusible 1A 250V)
BR2 • Electro-freno

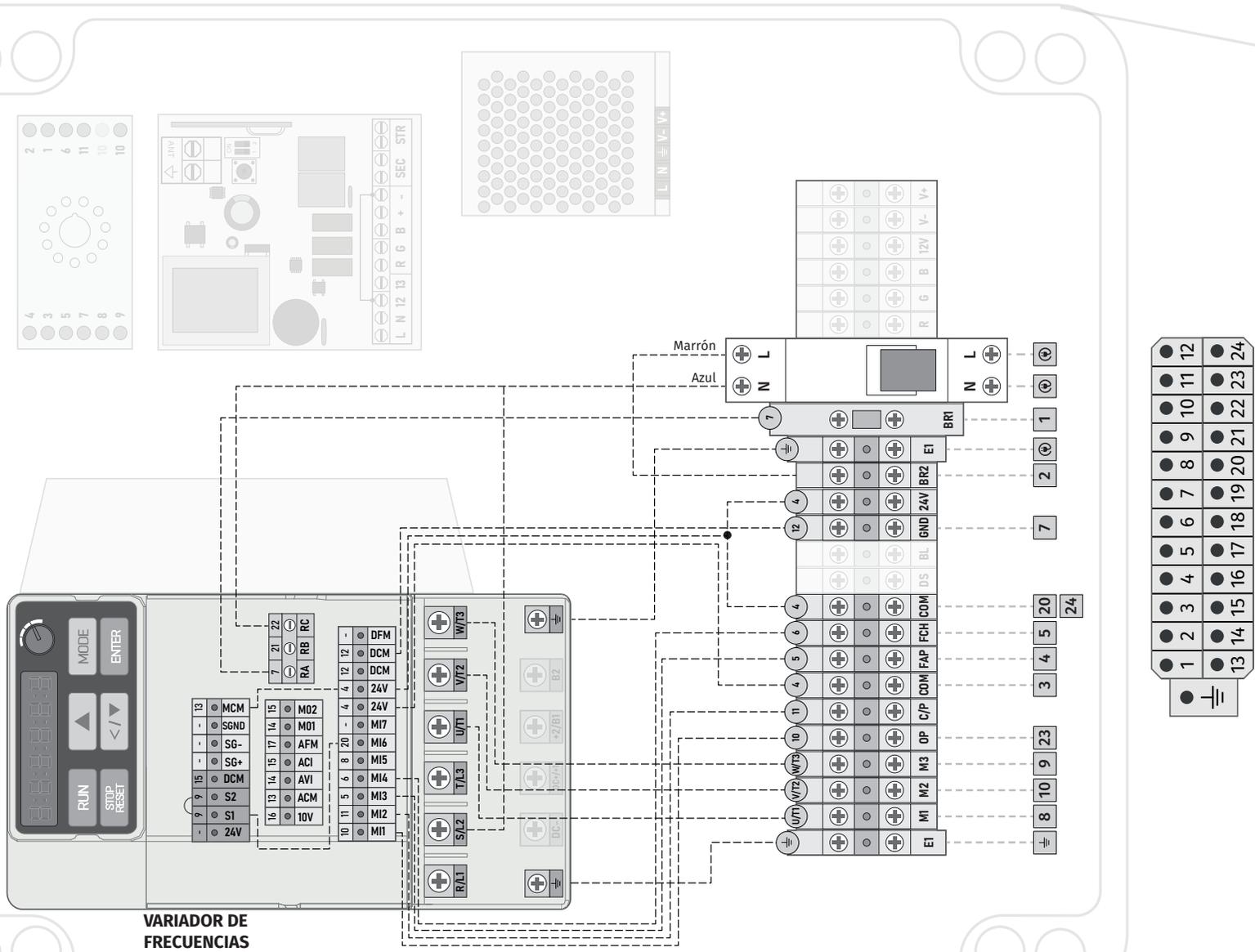
E1 • Tierra

N • Alimentación a 230Vac
L • Alimentación a 230Vac

R • Salida de LED rojo
G • Salida de LED verde
B • Salida de LED azul
12V • Alimentación 12Vdc 2W LED
V- • Salida 0Vdc 36W Fuente de Alimentación
V+ • Salida +12Vdc 36W Fuente de Alimentación

05. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIONES DEL VARIADOR DE FRECUENCIA

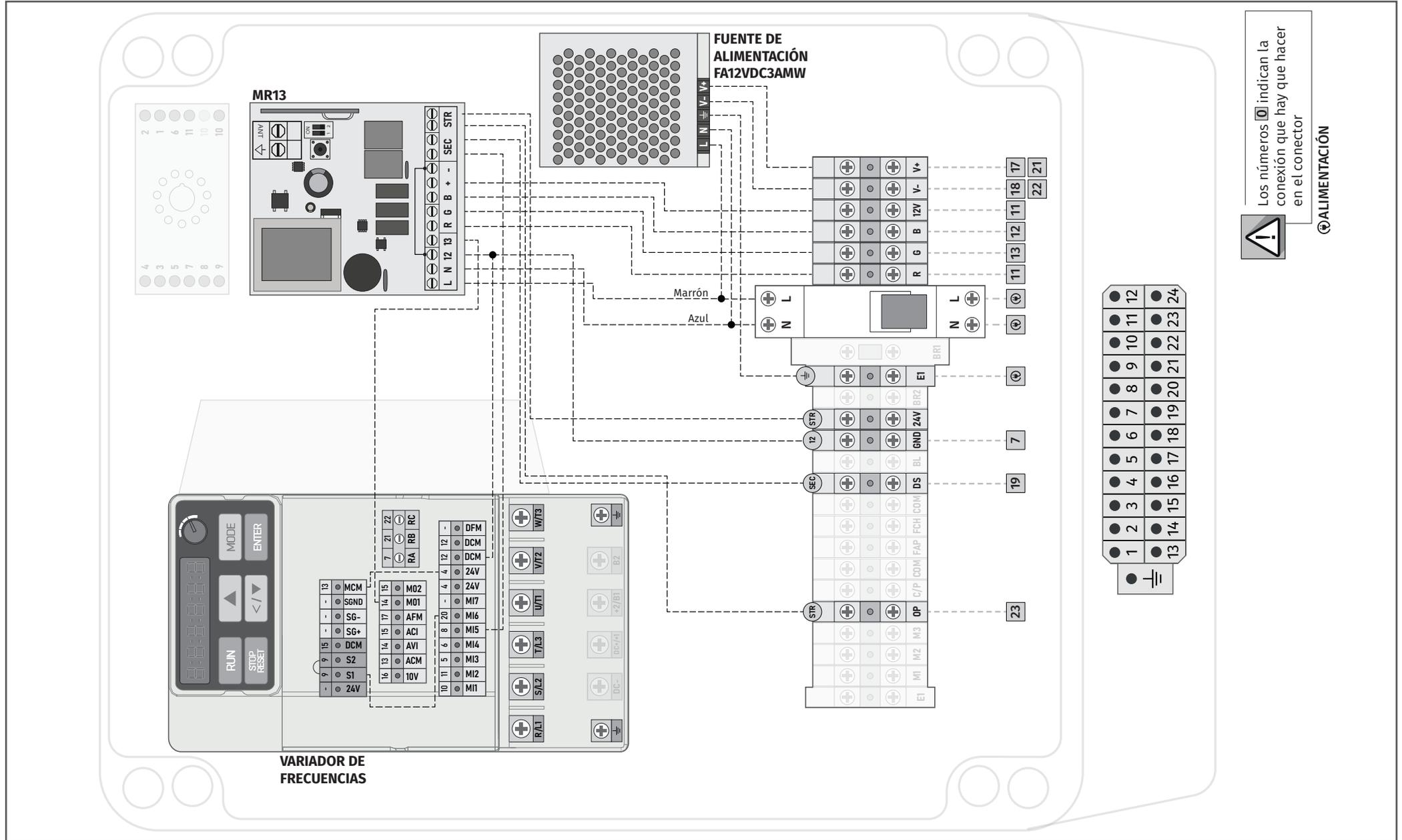


Los números  indican la conexión que hay que hacer en el conector

Ⓜ ALIMENTACIÓN

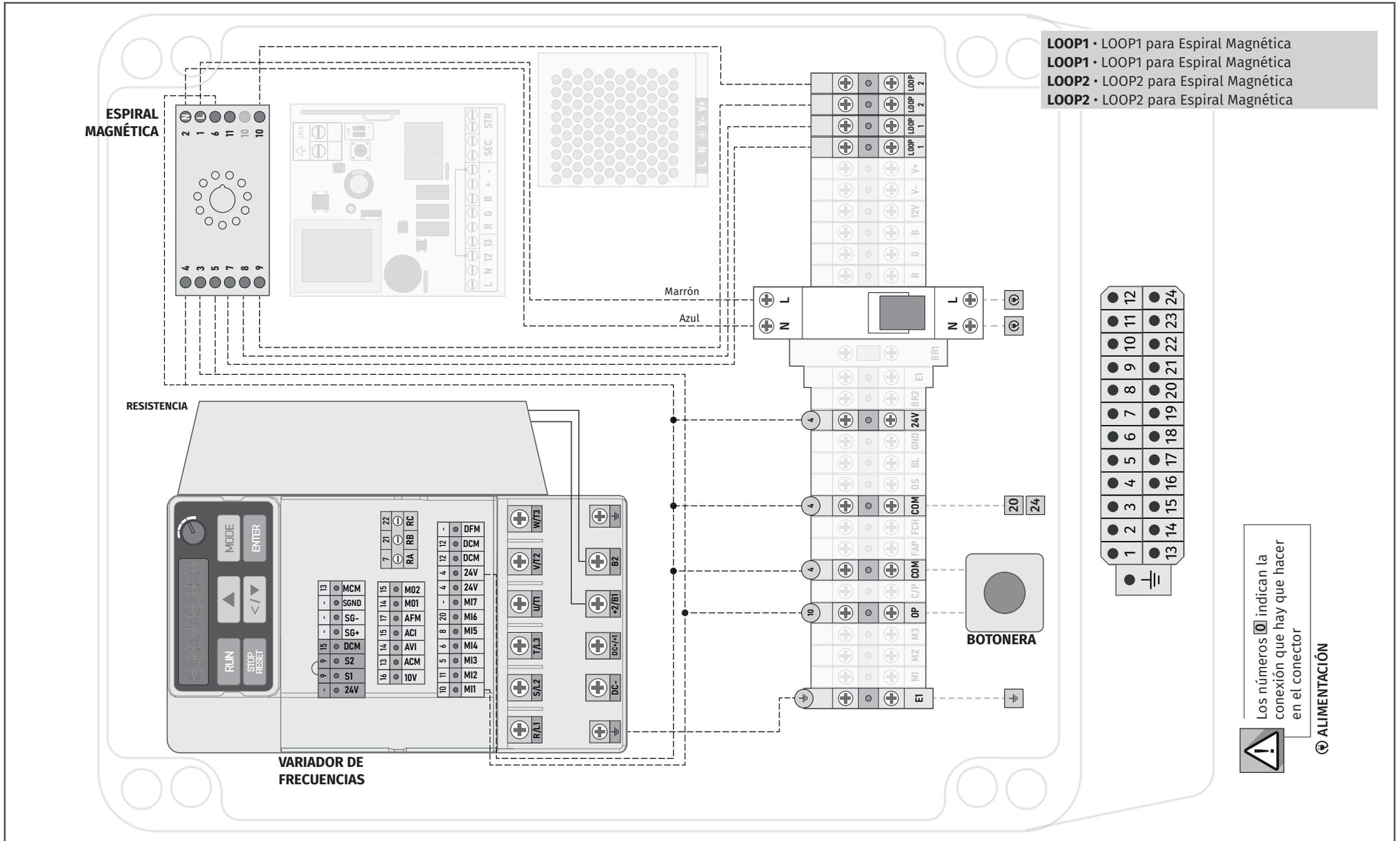
05. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIONES DEL RECEPTOR MR13 Y FUENTE DE ALIMENTACIÓN



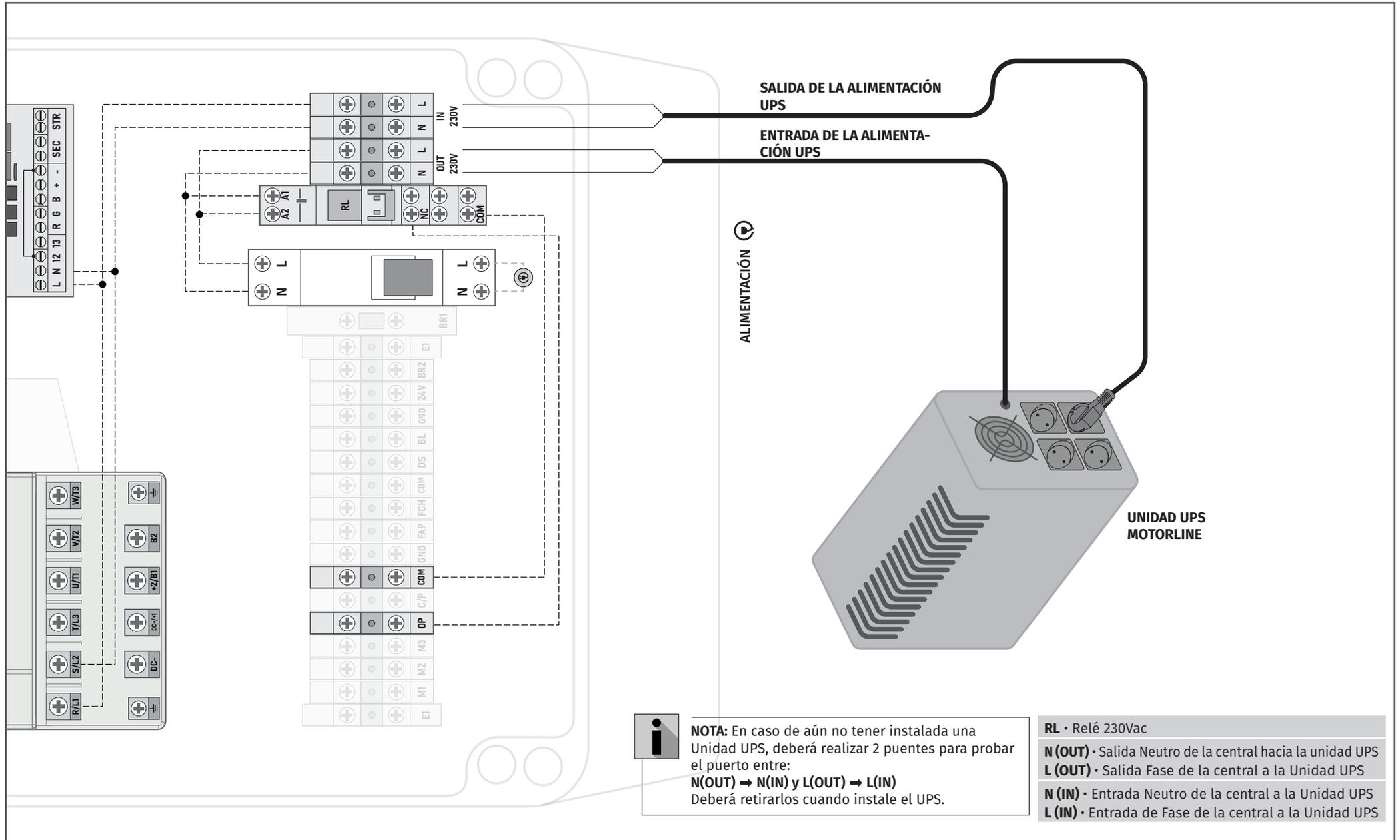
05. ESQUEMA DE CONEXIONES

OTRAS CONEXIONES (ESPIRAL MAGNÉTICA, RESISTENCIA Y BOTONERA)



05. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE LA UNIDAD UPS



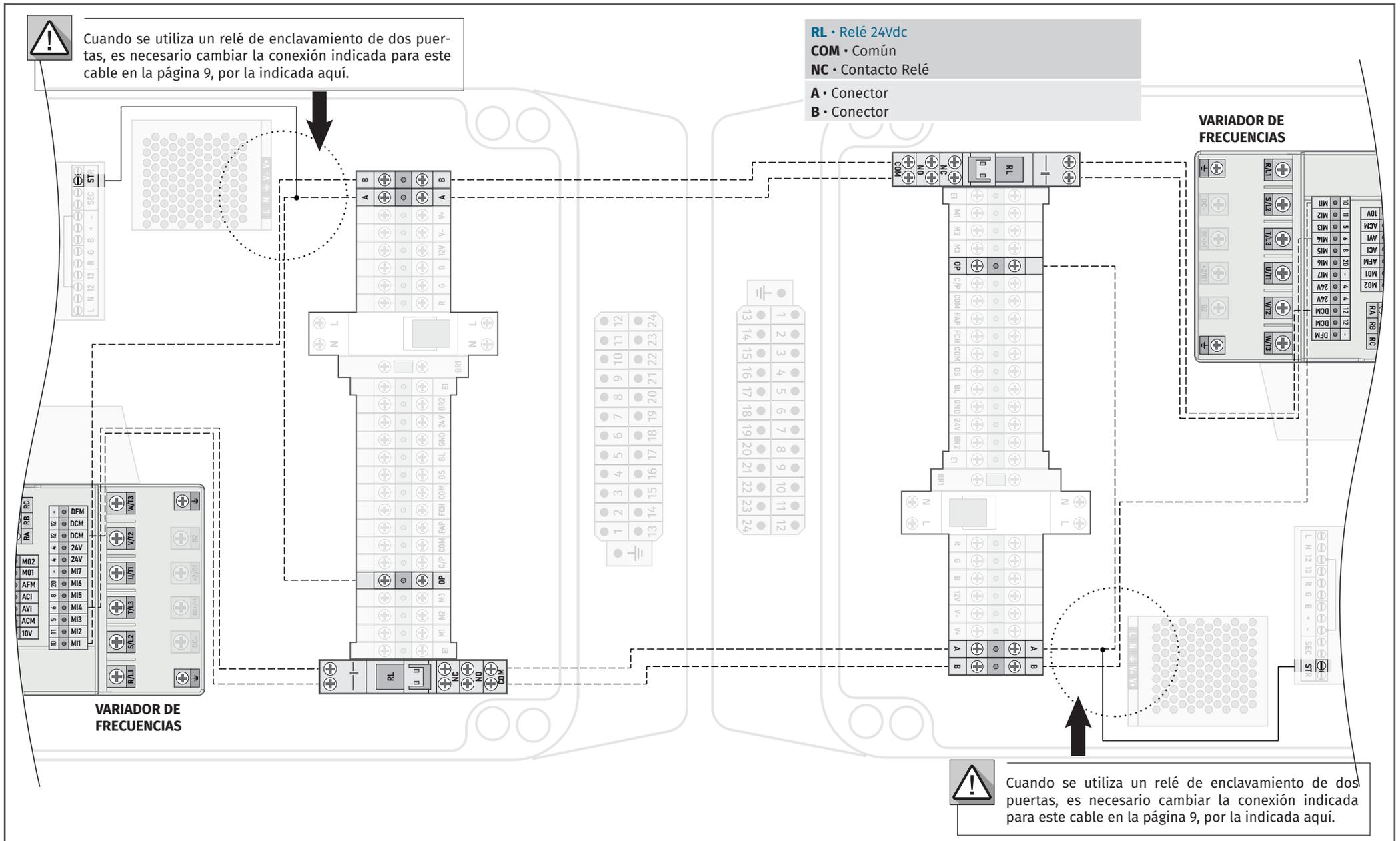
05. ESQUEMA DE CONEXIONES

RELÉ PARA ENCLAVAMIENTO DE DOS PUERTAS



Quando se utiliza un relé de enclavamiento de dos puertas, es necesario cambiar la conexión indicada para este cable en la página 9, por la indicada aquí.

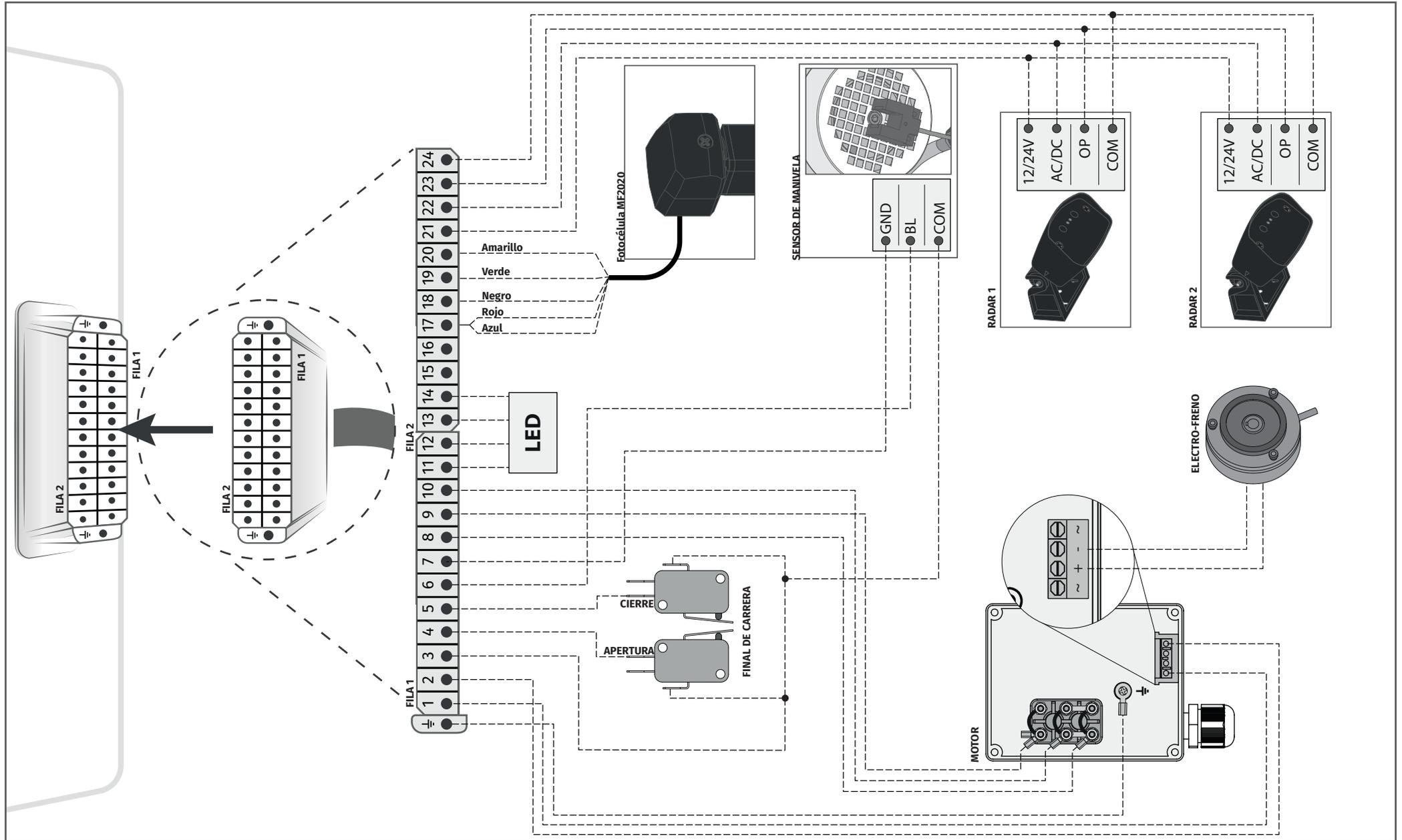
- RL** • Relé 24Vdc
- COM** • Común
- NC** • Contacto Relé
- A** • Conector
- B** • Conector



Quando se utiliza un relé de enclavamiento de dos puertas, es necesario cambiar la conexión indicada para este cable en la página 9, por la indicada aquí.

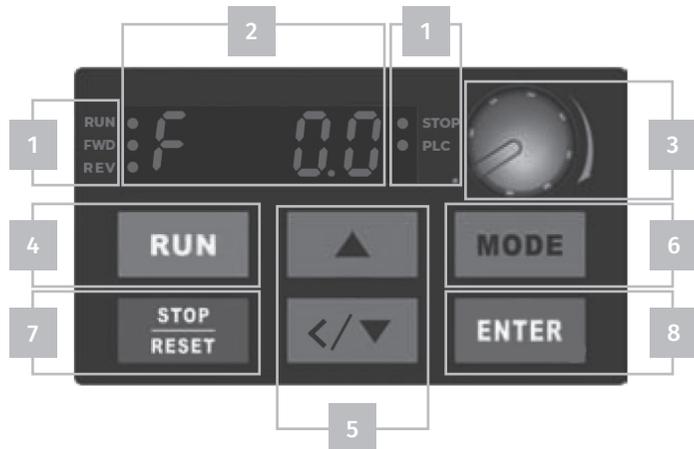
05. ESQUEMA DE CONEXIONES

CONEXIÓN DE COMPONENTES EXTERIORES



06. DESCRIPCIONES

TECLADO NUMÉRICO DIGITAL



1	Display de estado Muestra el estado actual de la central	RUN	Variador OK
		FWD	Movimiento de subida
		REV	Movimiento de bajada
		STOP A PISCAR	En stand BY
		STOP OFF	El STOP está activo o la puerta está en movimiento
		PLC	El autómatas funciona
2	LED Display Indica la frecuencia, voltaje, corriente, unidades definidas por el usuario, etc		
5	Flechas ARRIBA y ABAJO Permite definir el número de parámetros y cambiar los datos numéricos para la frecuencia principal		
6	MODE Permite cambiar los diferentes parámetros de lectura/volver atrás en los menús		
7	STOP/RESET Reinicia el dispositivo después de producirse un error		
8	ENTER Se utiliza para entrar / cambiar parámetros de programación		



• 3 y 4 no se pueden utilizar.

• Sólo los menús de la página 16A se pueden definir por el usuario. **Cualquier cambio realizado en otro menú distinto de los mencionados en la página 16A, anula la garantía.** Motorline no se responsabiliza por daños causados, si esta indicación no es respetada.

06. DESCRIPCIONES

NAVEGACIÓN POR LOS MENÚS



1 Pulse **ENTER** para entrar en el MENÚ.



2 Utilizando las flechas, seleccione uno de los **SUBMENÚS** mencionados en la página 16A.



3 Pulse **ENTER** para entrar en el SUBMENÚ.



4 Utilice las flechas para cambiar el valor.



5 Pulse **ENTER** para confirmar.



6 **End** indica el éxito de la operación.
Err indica error en la operación.



Para salir de MENÚ presione "MODE" hasta llegar a "C".

06. DESCRIPCIONES

BLOQUEAR/DESBLOQUEAR TECLADO

El bloqueo del teclado se realiza mediante contraseña. A continuación se describen los pasos para la configuración y el uso de la contraseña.



DEFINIR UN PASSWORD

Entre en el parámetro **00.08** y escriba una contraseña para bloquear el teclado.
El valor del parámetro pasará de 0 (inactivo) a 1 (activo).



CAMBIAR UN PARÁMETRO

1· Entre en el parámetro **00.07** y escriba la contraseña definida.
De lo contrario, desbloqueará temporalmente el teclado.
2· Cambie el parámetro que desee.
El desbloqueo se mantiene hasta que el motor efectúe una nueva operación.



PASSWORD ERRADA

1· Tiene **3 intentos** para escribir la contraseña correcta en el parámetro 00.07.
El LED Display indica el número de intentos fallidos de 01 a 03.
Ejemplo: En el **primer intento** erróneo aparece en el LED Display 01.
2· En el **cuarto intento** erróneo de colocación de contraseña, el LED Display mostrará el mensaje de error **Pcode**.
3· Desconecte la alimentación para volver a tener 3 intentos.



COLOCAR DEFINICIONES DE FÁBRICA

1· Introduzca en el parámetro **00.07** el código **9999** dos veces.
2· A continuación, pulse el botón **ENTER** durante **10 segundos**.
Los valores de fábrica se restauran.



DESACTIVADO PASSWORD

1· Entre en el parámetro **00.07** y escriba la contraseña definida.
2· Introduzca el parámetro **00.08** y cambie el valor de 1 a 0.
La contraseña se desactivará.



Consulte la página 16B para navegar por el menú.

06. DESCRIPCIONES

ACCESO AL MENÚ DE PROGRAMACIÓN (MENÚ 04)



1 Presione **MODE** hasta que encuentre la función **H**.



2 Pulse **ENTER** para entrar en la función **H**.



3 Utilice las flechas para encontrar el valor **04**.



4 Pulse **ENTER** para entrar en 04.



Consulte la página 16B para navegar por el menú.

06. DESCRIPCIONES

MENÚ DE PROGRAMACIÓN – 04



En caso de que los valores sean mal ajustados, existe el riesgo de causar daños en el motor y en el variador.

Parámetro	Función	Configuraciones	Ajuste de fábrica
04.00	VELOCIDAD DE APERTURA Le permite definir la velocidad del portón durante la apertura	00.00 a 70.00 Hz	50.00 a 70.00 Hz
04.01	VELOCIDAD DE CIERRE Le permite definir la velocidad del portón durante el cierre.	00.00 a 60.00 Hz	30.00 a 40.00 Hz
04.02	VELOCIDAD DE DESACELERACIÓN EN LA APERTURA Le permite seleccionar la velocidad de desaceleración en la subida. NOTA • Los cambios en la velocidad de deceleración en la apertura o en el cierre modificarán la duración de la deceleración.	00.00 a 40.00 Hz	25.00 Hz
04.03	VELOCIDAD DE LA DESACELERACIÓN EN EL CIERRE Le permite seleccionar la velocidad de desaceleración al descender. NOTA • Al cambiar la velocidad del portón, es necesario reajustar este parámetro.	00.00 a 40.00 Hz	25.00 Hz
04.50	TAMAÑO DE LA DESACELERACIÓN EN LA APERTURA Le permite establecer el tamaño de la desaceleración. El tamaño se puede configurar en la programación de la carrera o directamente en el menú.	0 a 1000	150 (250mm)
04.51	TAMAÑO DE LA DESACELERACIÓN EN EL CIERRE Le permite establecer el tamaño de desaceleración. El tamaño se puede configurar en la programación de la carrera o directamente en el menú.	0 a 1000	150 (250mm)
04.52	TIEMPO DE PAUSA Le permite definir el tiempo en que el portón queda en pausa cuando está abierto. NOTA • Si lo ajusta a 0 segundos, el portón queda sin tiempo de pausa.	0 = Desconectado 0 a 99 (ej: 99=99 seg.)	5s
04.53	HOMBRE PRESENTE Este menú permite que a través de un impulso el portón se abra hasta llegar al final de su recorrido. Para realizar el cierre del portón, el operador debe estar permanentemente pulsando el botón de bajada del portón. En esta función, el pulsador peatonal se convierte en el pulsador de bajada.	0 = Desactivado 1 = Activado	0 = Desactivado
04.54	LÓGICA DE FUNCIONAMIENTO En este menú puede agregar 3 modos de trabajo, cada uno con sus propias especificaciones.	0 = Paso a Paso 1 = Condominio 2 = Inversión	1 = Paso a paso
04.55	RAMPA DE ACCELERACIÓN EN LA APERTURA Este menú le permite ajustar el tiempo de la rampa de aceleración en la apertura para permitir un arranque más suave del portón.	0 a 30 (ej: 10=1 seg.)	15
04.56	RAMPA DE ACCELERACIÓN EN EL CIERRE Este menú le permite ajustar el tiempo de la rampa de aceleración en el cierre para permitir un arranque más suave del portón.	0 a 30 (ej: 10=1 seg.)	15

06. DESCRIPCIONES

MENÚ DE PROGRAMACIÓN – 04

Parámetro	Función	Configuraciones	Ajuste de fábrica
04.57	TIEMPO DE APERTURA PEATONAL En este menú podemos seleccionar la apertura peatonal. Sabiendo que 100 representa 8M, si lo ajustamos a 12 representa una apertura de un metro. En caso de que el hombre presente esté activo, este menú no funcionará.	0 a 100	15 (aprox. 1.5 m)
04.58	RAMPA DE DESACELERACIÓN EN LA INVERSIÓN Permite definir el tiempo de desaceleración en la inversión del movimiento. Parada más brusca o más suave.	0 a 20 (ej: 10=1 seg.)	10 (1 s)
04.59	RECuento DE MANIOBRAS Esta función permite visualizar todas las maniobras completas realizadas por el automatismo. El menú 04.60 indica el número de maniobras realizadas hasta la casilla de millar, mientras que el menú 04.59 indica hasta la casilla de las "centenas de millar" (ver ejemplo).	<p>Notas: 1 maniobra = 1 ciclo de apertura y cierre.</p> <p>Ejemplo:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Menú 04.59 0002</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Menú 04.60 0502</div> </div> <p>Maniobras totales = 20502</p>	
04.61	SALIDA PARA LÁMPARA DESTELLANTE Puede cambiar la lógica de funcionamiento de la lámpara destellante. En caso de seleccionar 0, la lámpara sólo se activará cuando el motor esté en marcha. En caso de seleccionar 1, la lámpara se activará en cuanto abandone el final de carrera de cierre. Cuando vuelva a alcanzar el final de carrera de cierre, permanecerá encendida durante el tiempo establecido en el menú 04.63.	0 = abrir y cerrar 1 = luz de cortesia	0 = Apertura y cierre
04.62	RESET DEL CONTADOR DE MANIOBRAS Este menú le permite hacer un reset de las maniobras de los menús 04.59 y 04.60. Para poder hacer el reset, deberá introducir la contraseña que sólo está disponible para el departamento técnico de Motorline.	La contraseña debe ser ingresada	
04.63	CORTESÍA TIEMPO DE LUZ Este menú permite ajustar el tiempo que la luz permanece encendida después de alcanzar el final de carrera en caso de haberlo seleccionado en el menú 04.61.	0 a 50 Min	0
04.64	MENÚ DE PROGRAMACIÓN Este menú tiene como función colocar la central en la programación de la carrera.	0 a 1	1 = central en programación
04.65	AJUSTE DE LA RALENTIZACIÓN EN LA INVERSIÓN Este menú permite ajustar la ralentización en la inversión. Cuando la puerta es invertida, la ralentización puede ser mayor o menor que el valor de referencia. Por lo tanto, con este menú lo puede ajustar al valor deseado.	0 a 1000	150

07. PROGRAMACIÓN

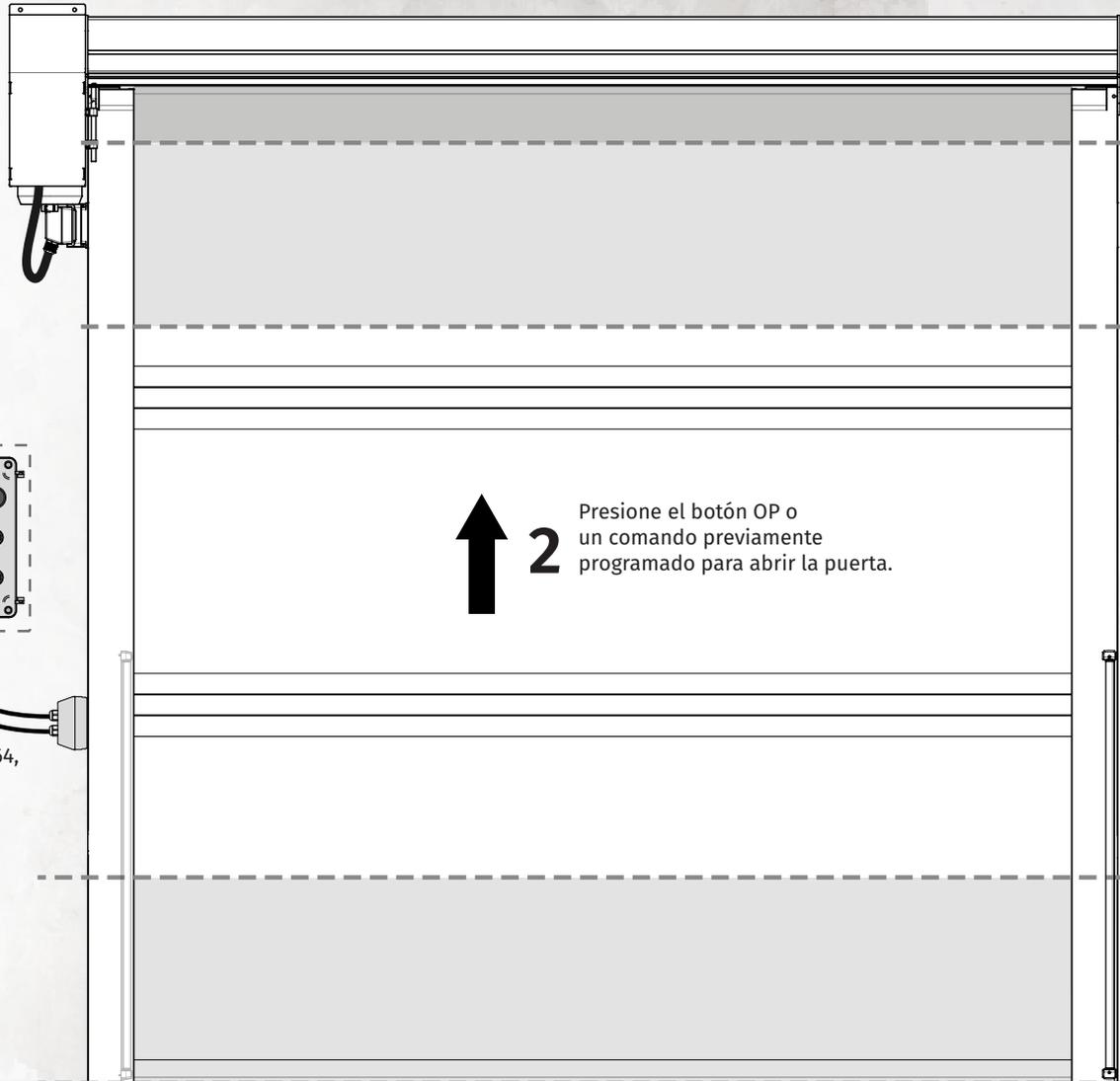
AJUSTE DE LA RALENTIZACIÓN

La carrera de la puerta debe estar programada e incluir ralentizaciones.

La ralentización es una reducción de la velocidad de movimiento de la puerta, hasta alcanzar el final de carrera. Para realizar la programación de la carrera, siga los siguientes pasos, según el orden indicado:



Asegúrese de que los finales de carrera están ajustados al movimiento de la puerta.



1 Vaya al menú 04.64, ajústelo a 1 y presione ENTER.



2 Presione el botón OP o un comando previamente programado para abrir la puerta.

4 Cuando la puerta alcance el final de carrera de apertura, vuelve a presionar OP o en el mando y la puerta se cerrará.

3 Presione el botón OP o un comando previamente programado cuando desee iniciar la ralentización de la apertura (la velocidad se reduce automáticamente).

5 Presione el botón OP o un comando previamente programado cuando desee iniciar la ralentización del cierre (la velocidad se reduce automáticamente).

6 Cuando la puerta alcanza el final de carrera de cierre, se completa la programación.

07. PROGRAMACIÓN

MENSAJE DEL LED DISPLAY

Mensaje mostrado	Descripción
	Muestra la frecuencia principal del variador de CA.
	Presenta la frecuencia de salida efectiva en los terminales U / T1, V / T2, y W / T3.
	Presenta la corriente de salida en los terminales U / T1, V / T2, y W / T3.
	Portón en apertura - Presenta el estado de funcionamiento en apertura, en el variador de CA.
	Portón cerrada - Presenta el estado de funcionamiento en el cierre, en el variador de CA
	Indicaciones de entrada. Esta indicación se muestra siempre que no exista común en las entradas o que el parámetro PLC1 esté en PLC0. También puede ocurrir cuando existe un cortocircuito en los 24V.
	Modo obligatorio para el funcionamiento (no cambie este menú).
	Fallo externo.
	Presenta "End" durante aproximadamente 1 segundo si la entrada es aceptada al presionar la tecla ENTER . Después de establecer un valor en el parámetro, el nuevo valor se agrega automáticamente a la memoria. Para modificar una entrada, utilice las teclas ▲ y ▼ .
	Muestra "Err" si la entrada no es válida.
	STOP activa el sensor de manivela.
C111	Final de carrera activado y botón de apertura presionado.
C222	Final de carrera activado y botón de cierre presionado.
C333	Nada activado.
C444	Final de carrera de apertura activada y botón de descenso presionado.
C555	Final de carrera de cierre activado y botón de descenso presionado
C888	Fotocélulas activadas.
C101	Final de carrera en subida activado.
C202	Final de carrera en bajada activado.
C999	Parada de emergencia, STOP o sensor de manivela.
C800	Sin cualquier conexión/finales de carrera y seguridad.

08. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES / TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Identificación del error	Descripción del error	Correcciones
	SOBRECORRIENTE Aumento anormal de la cadena.	01 • Compruebe si la potencia del motor corresponde a la potencia de salida del variador de motor AC. 02 • Compruebe posibles cortocircuitos en las conexiones de los cables a U / T1, V / T2, W / T3. 03 • Compruebe posibles cortocircuitos en las conexiones de los cables entre el variador de motor AC y el motor y el cable de tierra. 04 • Compruebe si hay contactos sueltos entre el variador de motor AC y el motor. 05 • Compruebe posibles condiciones de carga excesiva en el motor. 06 • Después de un cortocircuito, si aún existen anomalías en el funcionamiento del variador de motor AC, debe enviar el producto al fabricante.
	SOBREVOLTAJE El voltaje de DC superó el valor máximo permitido.	01 • Asegúrese de que el voltaje de entrada del variador de motor AC está dentro de la clase nominal de voltaje. 02 • Compruebe si existen variantes de voltaje. 03 • Compruebe si la potencia necesaria para el freno está dentro de los límites especificados.
	BAJO VOLTAJE El variador de motor AC detecta que el voltaje del terminal DC está por debajo del valor mínimo.	01 • Asegúrese de que el voltaje de entrada del variador de motor AC está dentro de la clase nominal de voltaje. 02 • Compruebe si hay una carga anormal en el motor. 03 • Asegúrese de que las conexiones de la alimentación de entrada son correctas con R-S-T (para modelos trifásicos) sin que se pierda la fase.
	SOBRECARGA El variador AC detecta corriente excesiva en la salida de control.	01 • Compruebe si el motor está sobrecargado. 02 • Utilice el modelo siguiente, con potencia de motor de variador AC.
	SOBRECARGA DURANTE LA ACELERACIÓN	01 • Cortocircuito en la salida del motor: asegúrese de que el aislamiento en las líneas de salida esté en buenas condiciones. 02 • Tiempo de aceleración demasiado corto: Aumentar el tiempo de aceleración.
	SOBRECORRIENTE DURANTE LA RALENTIZACIÓN	01 • Cortocircuito en la salida del motor: asegúrese de que el aislamiento en las líneas de salida esté en buenas condiciones.
	DETECCIÓN DE ESFUERZO Y EXCESO DE CONSUMO	01 • Compruebe el parámetro 06.04 y coloque menos sensibilidad (coloque un valor más cercano al 200%). 02 • Compruebe que el portón no esté atascado en ningún punto.