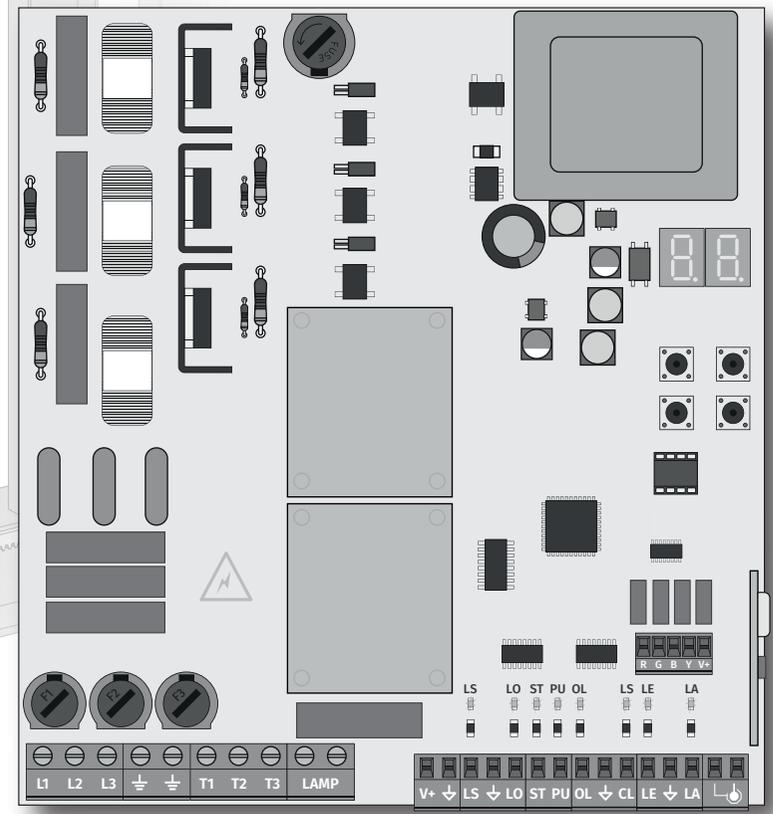




# MC410

## NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR



**motorline**  
PROFESSIONAL

# 00. CONTENU

## INDEX

<b>01. AVIS DE SÉCURITÉ</b>	<b>1B</b>
<b>02. LA CENTRAL</b>	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
LED	4A
CONNECTEURS	4B
<b>03. INSTALLATION</b>	
PLAN D'INSTALLATION (STARK)	5A
PLAN D'INSTALLATION (KVM105-KVM110-KVM115)	6A
PROCESSUS D'INSTALLATION DE LA BASE	7A
	8A
<b>04. PROGRAMMATION</b>	
PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE COMMANDES	8B
<b>05. FONCTIONS</b>	
MENUS P	9A
MENUS E	9B
P0   PROGRAMMATION AUTOMATIQUE DE LA COURSE	10A
P1   PROGRAMMATION DE LA COURSE SEMI-AUTOMATIQUE	10B
P1 - P2 - P3 - P4	11A
P5 - P6	11B
P7 - P8 - P9	12A
E0 - E1 - E2	12B
E3 - E5 - E6 - E7	13A
E8 - E9	13B
INDICATIONS AU DISPLAY	14A
	14B
<b>06. TEST DES COMPOSANTS</b>	
ERREURS ERL	14B
<b>07. DEPANNAGE</b>	
INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS / TECHNICIENS	15A

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

## ATTENTION:

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

## **AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX**

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont

- réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.

## **AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR**

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites.

## 01. AVIS DE SÉCURITÉ

- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques, essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).

### AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne

l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

### RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

### LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information utile



• Information de programmation



• Information de potentiomètre



• Informations des connecteurs



• Information des boutons

## 02. LA CENTRAL

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Le MC410 est une centrale de contrôle électronique triphasée (400V 3 phases) avec un système de démarrage et d'arrêt progressif, développée principalement pour équiper les moteurs STARK (portails coulissants) et KVM115 (portails sectionnels) de la marque Motorline. Les fonctions de démarrage et d'arrêt progressifs permettent un fonctionnement plus précis, économisant ainsi tous les composants mécaniques du portail et de l'automatisme, ainsi qu'une protection contre l'augmentation exponentielle du courant lors du démarrage des moteurs à courant alternatif.

L'arrêt souple réduit également la probabilité que les portes soient bloquées lors de la fermeture, ainsi que le bruit lors de la fermeture de la porte.

• Alimentation de la centrale	400V 3~ ±10% (50Hz-60hz)
• Sortie vers Feu-clignotant (contact NO)	230Vac (1000W max)
• Sortie pour RGB Feu-clignotant	24Vdc (100mA max)
• Sortie du moteur	400Vac (1500W max)
• Sortie d'accessoires auxiliaires	24 Vdc (325 mA max)
• Température de fonctionnement	-25°C a +55°C
• Récepteur radio intégré	433,92 Mhz
• Émetteurs OP	12 bits ou Rolling Code
• Capacité mémoire maximale	100 (pleine ouverture) 100 (ouverture piétonne)
• Dimensions de l'installation	172 x 184 mm
• Fusibles F1-F2-F3	T 8A 250V
• Fusible F4	T 63ma 250V retardo

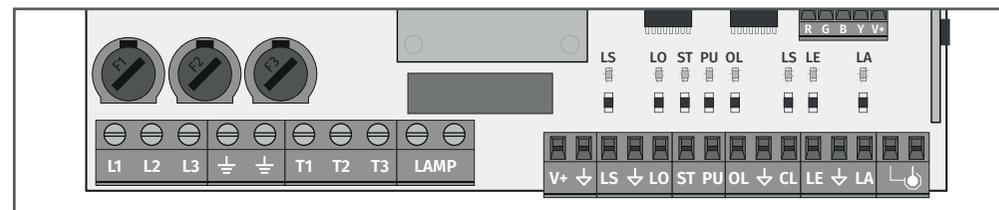
### LED

LEDS

**+24V** • La LED allumée indique que la ligne de la sortie V + est OK.  
**+5V** • La LED allumée indique que la ligne pour 5V est OK.  
**LS** • LED allumée lorsque le bouton piéton est enfoncé.  
**LO** • LED allumée lorsque vous appuyez sur le bouton Total.  
**ST** • LED allumée lorsque le circuit ST est fermé.  
**PU** • LED allumée lorsque le bouton est enfoncé.  
**FO** • La LED allumée indique l'ouverture des fins de course à l'état fermé, c'est-à-dire qu'elle n'est pas dans les limites.  
**FC** • La LED allumée indique la fermeture du fin de course à l'état fermé. En d'autres termes, ce n'est pas dans les limites.  
**LE** • LED allumée lorsque le circuit ↓ LE est fermé.  
**LA** • LED allumée lorsque le circuit ↓ LA est fermé.

## 02. LA CENTRAL

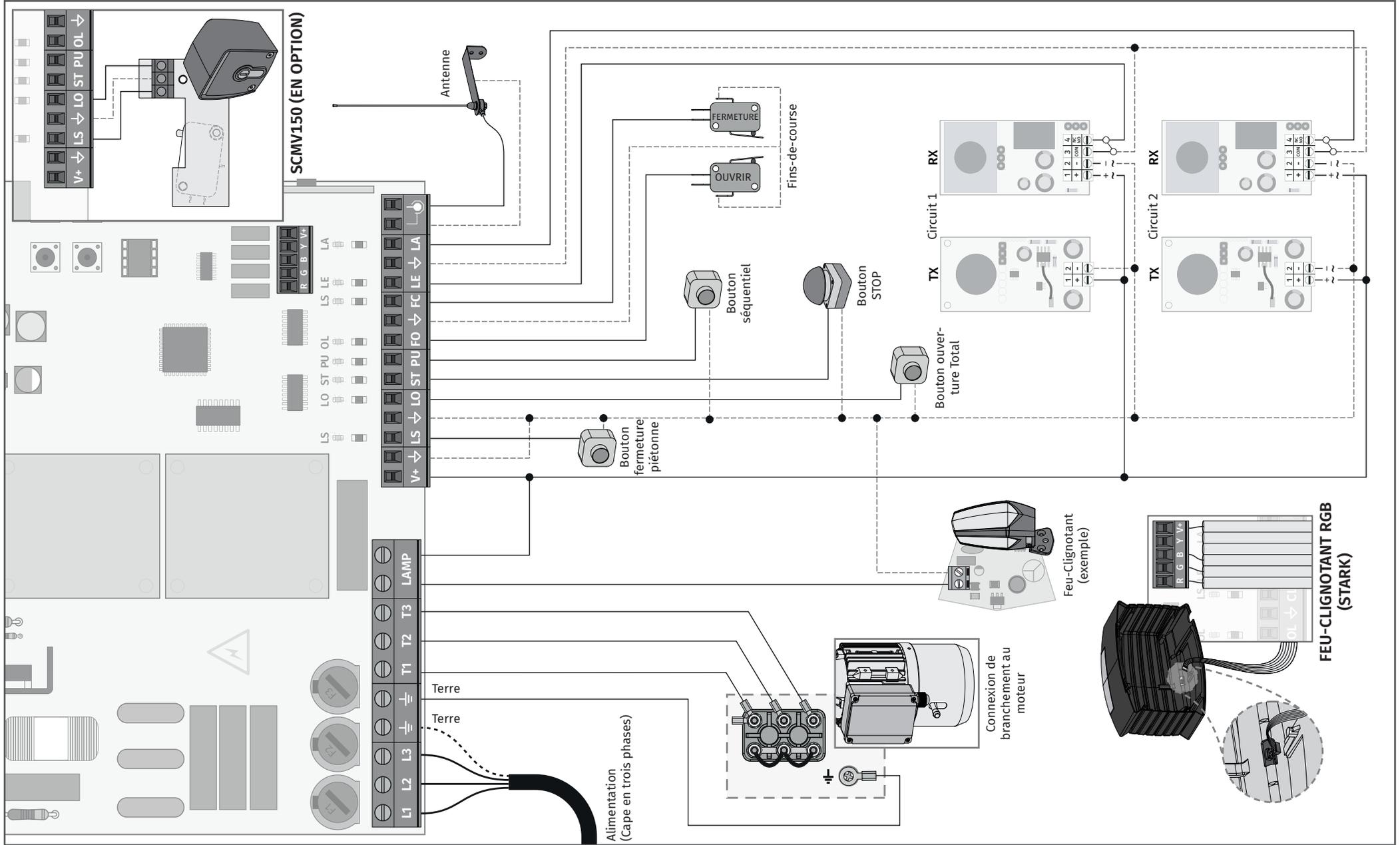
### CONNECTEURS



CN1	01 (L1) • Entrée phase 1 - 400V 02 (L2) • Entrée phase 2 - 400V 03 (L3) • Entrée phase 3 - 400V	Alimentation 400Vac
	04 (Terra) • Mise à la terre 05 (Terra) • Mise à la terre	Mise à la terre du moteur et de l'alimentation
	06 (T1) • Sortie moteur Phase 1 - 1500W max. 07 (T2) • Sortie moteur Phase 2 - 1500W max. 08 (T3) • Sortie moteur Phase 3 - 1500W max.	Tension de sortie 400Vac
	09 (LAMP1) • Sortie Feu-clignotant - 1000W 10 (LAMP2) • Sortie Feu-clignotant - 1000W	Lumière de courtoisie ou luciole: Cette sortie permet le raccordement d'une lumière de courtoisie ou feu-clignotant.
	11 (V+) • Alimentation 24Vdc 325mA max. 12 (GND) • Alimentation 24Vdc 325mA max.	Alimentation auxiliaire 24Vdc
CN2	13 (LS) • Entrée bouton piéton (NA) 14 (GND) • Comum 15 (LO) • Entrée bouton total (NA)	Boutons poussoirs: Ce circuit permet la connexion de boutons d'entrée pour ouverture totale ou piétonne.
	16 (ST) • Entrée du bouton STOP (NC) 17 (PU) • Entrée bouton séquentiel (NA)	ST: ce circuit permet la connexion d'un bouton STOP. Son fonctionnement dépend de la Configuration p6 (voir page 11B).
	18 (FO) • Fin de course de ouverture (NC) 19 (GND) • Commun 20 (FC) • Fin de course de fermeture (NC)	Fins de course: 03 et 04: La centrale nécessite le raccordement d'interrupteurs de fin de course à l'ouverture et à la fermeture (tous deux en NC). L'activation de l'un des interrupteurs de fin de course provoque l'arrêt immédiat du mouvement. L'activation des fins de course est visible sur l'afficheur par OP (fin de course d'ouverture activé) et CL (fin de course de fermeture activé), ainsi que sur les leds OL et CL.
	21 (LE) • Photocellules 1 (NC) 22 (GND) • Commun 23 (CL) • Photocellules 2 (NC)	Circuits de sécurité: Ce circuit permet le raccordement de photocellules. Son fonctionnement en fonction de la configuration des menus P5 et P6 (consultez la page 11B).
	24 (GND) • Commun 25 (ANT) • Antenne	

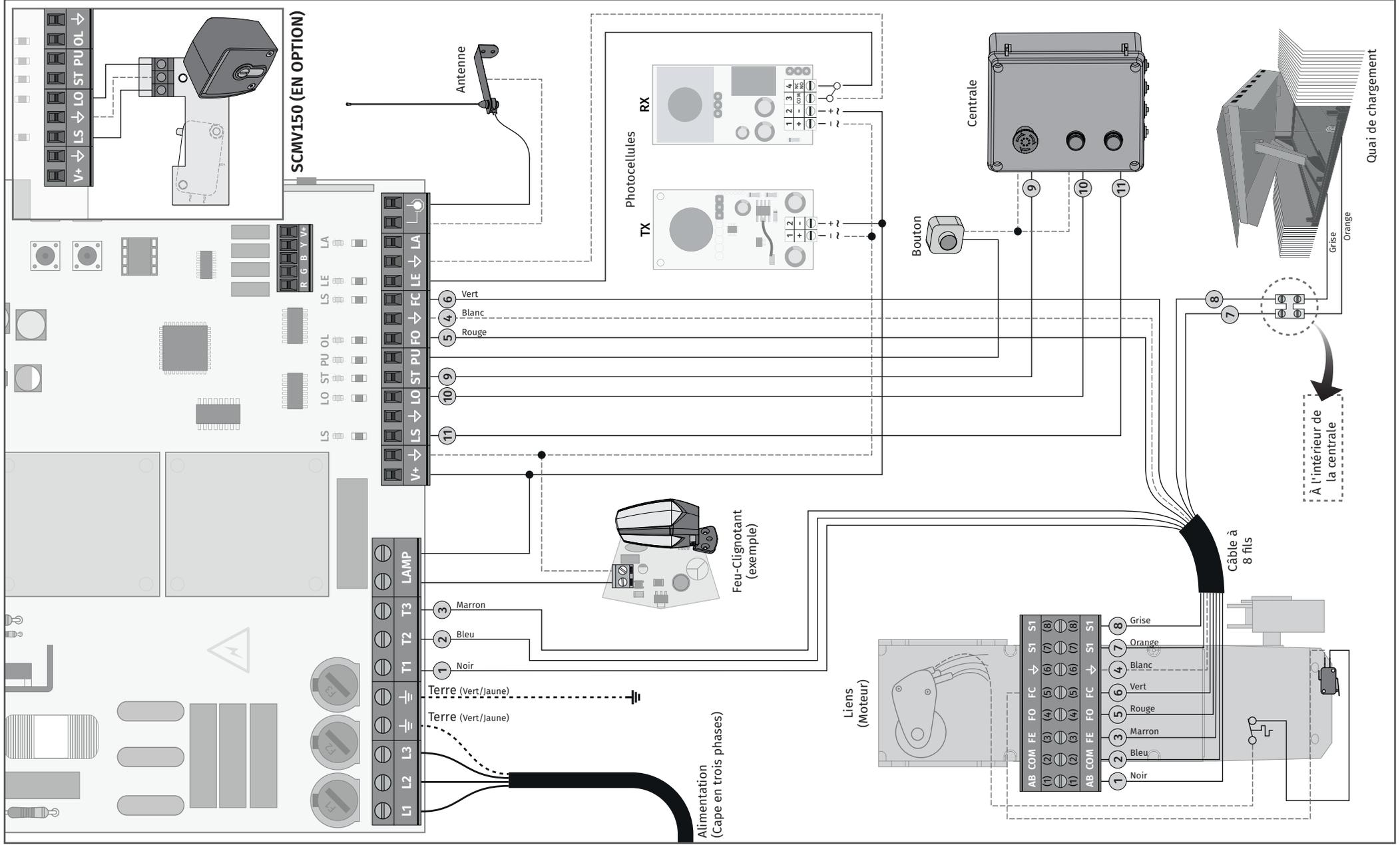
# 03. INSTALLATION

## PLAN D'INSTALLATION (STARK)



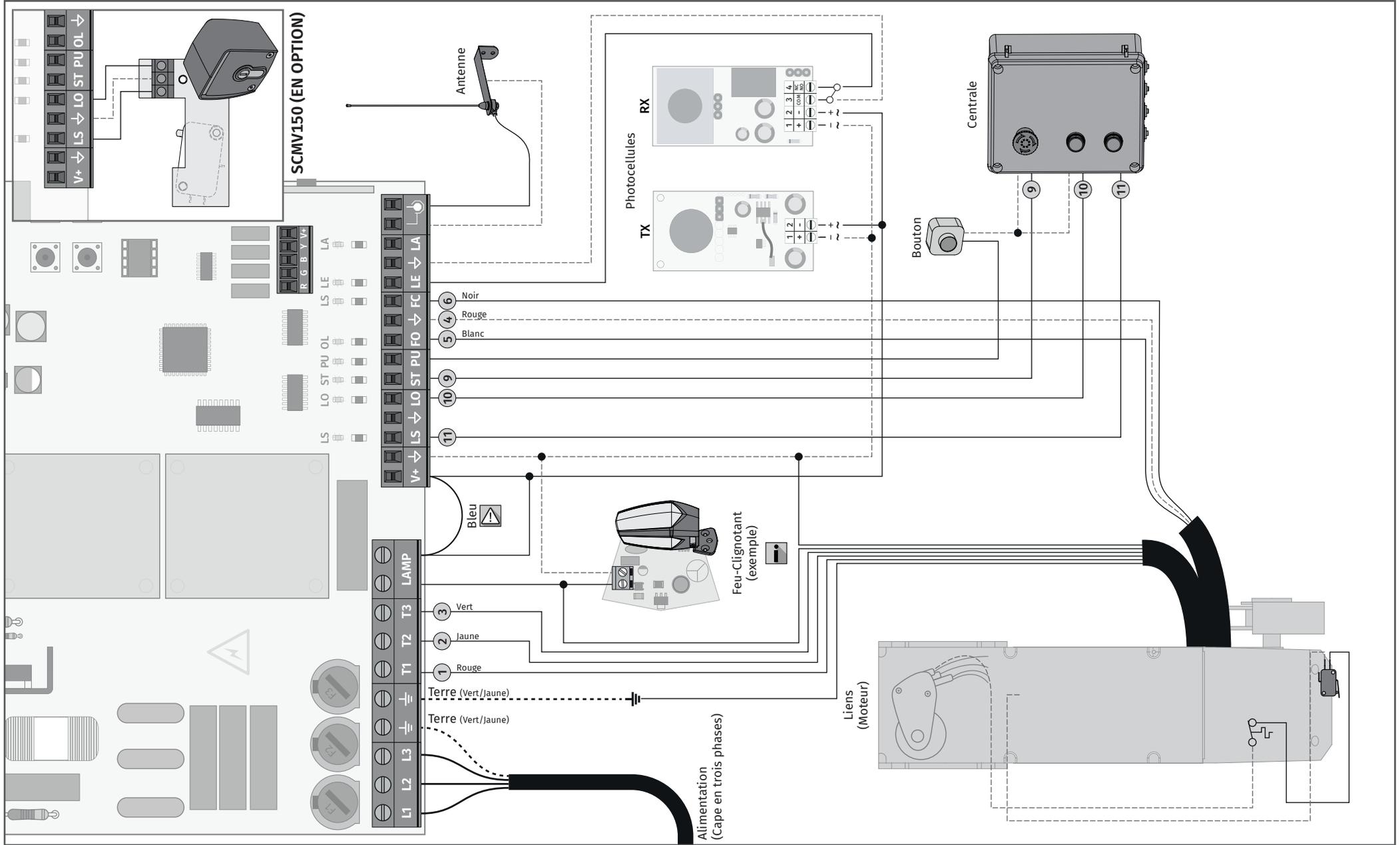
# 03. INSTALLATION

## PLAN D'INSTALLATION (KVM115)



# 03. INSTALLATION

## PLAN D'INSTALLATION (KVM2020)



## 03. INSTALLATION

### PROCESSUS D'INSTALLATION DE LA BASE



Le processus d'installation suppose que le portail a déjà les plaques de limite installées. Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

- 01 • Raccordez tous les accessoires conformément au schéma de câblage (page 5A).
- 02 • Connectez la centrale à une source d'alimentation électrique triphasée 400V (bornes L1, L2, L3)
- 03 • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui affiché à l'écran:

		Dans le cas où l'affichage ne correspond pas au mouvement du portail, débranchez la centrale de commande de l'alimentation électrique et changez les fils T1 et T2 et vérifiez s'il est correct avec OL et CL.
FERMETURE	OUVERTURE	

- 04 • Vérifier les fins de course pour que la **LED CL** s'éteigne lorsque le fin de course de fermeture est activé et que la **LED OL** s'éteigne lorsque le fin de course d'ouverture est activé.
- 05 • Effectuer une programmation automatique ou semi-automatique du parcours - menu **[P0]** (page 10A).
- 06 • Si nécessaire, réglez le temps de ralentissement du portail à l'ouverture et de fermeture - menu **[P1]** (page 11A).
- 07 • Réglez la force - menu **[P2]** (page 11A).
- 08 • Activer ou désactiver l'utilisation des photocellules dans le menu **[P5]** (page 11B).
- 09 • Activer ou désactiver l'utilisation des photocellules 2 dans le menu **[P6]** (page 11B)
- 10 • Programmez une commande (page 8B).

La central de contrôle est maintenant complètement configuré!  
Consultez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres caractéristiques centrales.

## 04. PROGRAMMATION

### PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE COMMANDES

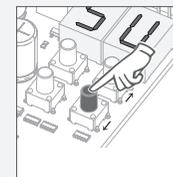
**SU** PROGRAMMATION DES COMMANDES POUR L'OUVERTURE COMPLÈTE

**SP** PROGRAMMATION DES COMMANDES POUR L'OUVERTURE DES PIÉTONS

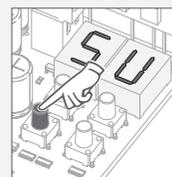
#### • PROGRAMMATION TELECOMMANDES



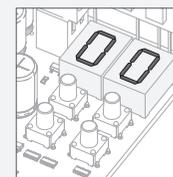
01 • Appuyez sur le bouton **CMD** pendant 3 secondes.



02 • Sélectionnez **[SU]** à l'aide de **UP** ou **DW**.



03 • Appuyez une fois sur **CMD** pour confirmer.

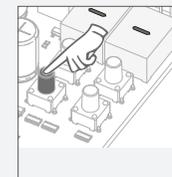


04 • Surge a primeira posição livre.

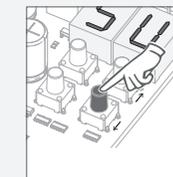


05 • Pressione a tecla do comando que deseja programar. O display vai piscar e passa à seguinte localização livre.

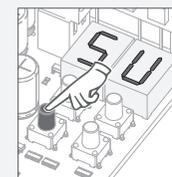
#### • SUPPRIMER DES COMMANDES



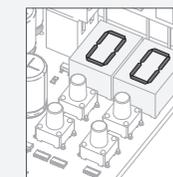
01 • Appuyez sur le bouton **CMD** pendant 3 secondes.



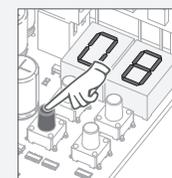
02 • Sélectionnez **[SU]** à l'aide de **UP** ou **DW**.



03 • Appuyez une fois sur **CMD** pour confirmer.



04 • Utilisez **UP** ou **DW** pour sélectionner l'emplacement de la commande à supprimer.



05 • Appuyez sur **CMD** pendant 3 secondes. et la position est vide. L'affichage clignotera et la position sera disponible.

#### • SUPPRIMER TOUTES LES COMMANDES

01 • Appuyez sur le bouton **CMD** pendant 10 secondes.

02 • L'écran affichera **[SU]**.

03 • **[SU]** clignote.

04 • **[LU]** clignote, confirmant que toutes les commandes ont été effacées.



• Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 10 sec LA CENTRAL reviendra en attente.

## 05. FONCTIONS

### MENUS P

MENU	FONCTION	MAX. MIN. PROGRAMMABLE	ÉTATS	VALEUR D'USINE OL	VALEUR D'USINE SE
<b>P0</b>	Programmation de la course	-	<i>RU</i> Programme. automatique <i>RA</i> Programme. semi-automatique	-	-
<b>P1</b>	Réglage du temps de ralentissement	min.  max.	<i>dR</i> Ralentissement à l'ouverture <i>dF</i> Ralentissement à la fermeture		
<b>P2</b>	Réglage de la force	min.  max.	<i>FD</i> Réglage de la force	06	06
<b>P3</b>	Temps de parcours des piétons	min.  max.	Réglage du temps de parcours des piétons	10	10
<b>P4</b>	Temps de pause	min.  max.	<i>RF</i> Réglage du temps de pause d'ouverture complète <i>RP</i> Réglage du temps de pause d'ouverture piétonne	10	10
<b>P5</b>	Circuit photocellule 1 (activation et gestion du mode de fonctionnement)	min.  max.	<i>LE</i> <i>00</i> Désactive <i>01</i> Actif	00	00
		min.  max.	<i>HC</i> <i>00</i> Fermeture <i>01</i> Ouverture	00	00
		min.  max.	<i>00</i> Renverse <i>01</i> Pour <i>02</i> Inverse 2 sec. est pour	00	00
<b>P6</b>	Circuit photocellule 2 (activation et gestion du mode de fonctionnement)	min.  max.	<i>LR</i> <i>00</i> Désactive <i>01</i> Actif	00	00
		min.  max.	<i>HC</i> <i>00</i> Fermeture <i>01</i> Ouverture	01	01
		min.  max.	<i>00</i> Renverse <i>01</i> Pour <i>02</i> Inverse 2 sec. est pour	01	01
		min.  max.	<i>00</i> Désactive le bouton d'urgence ST <i>01</i> Active le bouton d'urgence ST	00	01
<b>P7</b>	Logique de fonctionnement	min.  max.	<i>00</i> Mode automatique <i>01</i> Mode étape par étape <i>02</i> Mode condo	00	01
		min.  max.	<i>00</i> Clignotant (ouverture et fermeture) <i>01</i> Mode étape par étape <i>02</i> Lumière de courtoisie	00	00
			min.  max.	<i>00</i> Distance PGM OFF <i>01</i> Distance PGM ON	00

## 05. FONCTIONS

### MENUS E

MENU	FONCTION	MAX. MIN. PROGRAMMABLE	ÉTATS	VALEUR D'USINE OL	VALEUR D'USINE SE
<b>E0</b>	Homme présent	min.  max.	<i>00</i> Désactive l'homme présent <i>01</i> Activer homme présent <i>02</i> Activer homme présent - Fermeture  <i>PL</i> <i>00</i> Désactive func. boutons <i>01</i> Activez func. boutons	00	00
<b>E1</b>	Démarrage progressif	min.  max.	<i>00</i> Désactive le démarrage progressif <i>01</i> Active le démarrage progressif	03	03
<b>E2</b>	Temps d'éclairage de courtoisie	min.  max.	Ajuster le temps d'éclairage de courtoisie (minutes)	03	03
<b>E3</b>	Follow me	-	<i>00</i> Désactiver follow me <i>01</i> Activer follow me (porte ouverte)	00	00
<b>E5</b>	Frein électrique	min.  max.	Réglage de la puissance de freinage électrique	00	00
<b>E6</b>	Vitesse de relaxation	min.  max.	Réglage de la vitesse de ralentissement	06	06
<b>E7</b>	Compteur de manœuvre	-	Affiche le nombre de manœuvres effectuées	-	-
<b>E8</b>	Réinitialiser - Sélection de la version	min.  max.	<i>01</i> Reset - Moteur coulissant	00	00
			<i>02</i> Réinitialiser - Moteur sectionnelle		
<b>E9</b>	Sortie RGB	-	<i>00</i> Sortie continue	01	01
			<i>01</i> Sortie intermittente		
<b>TELECOMMANDES</b>					
<b>SU</b>	Programmation de télécommande pour une ouverture complète.				6B
<b>SF</b>	Programmation de télécommande pour l'ouverture piétonne.				6B

- On ne peut entrer en programmation qu'avec l'automatisme arrêté (électriquement).
- Pour accéder aux menus **[P]** appuyez sur la touche **MENU** pendant 3 secondes.
- Pour accéder aux menus **[E]** appuyez sur la touche **MENU** pendant 10 secondes.
- Utilisez **UP** ou **DW** pour naviguer dans les menus.
- Appuyez sur **MENU** chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
- Appuyez sur **UP** ou **DW** en même temps pour quitter la programmation.

## 05. FONCTIONS

### P0 | PROGRAMMATION AUTOMATIQUE DE LA COURSE

**AU**

Ce menu permet la programmation automatique du moteur et le ralentissement.

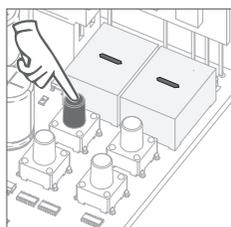
**Remarque** • Ce mode nécessite l'utilisation deS fin de course.

Lors de la programmation automatique, le moteur effectue les manœuvres suivantes:

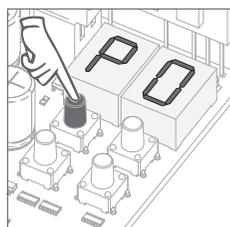
- 1 • Fermer lentement le portail jusqu'à ce qu'il atteigne le fin de course de fermeture
- 2 • S'ouvre lentement pendant environ 10 secondes
- 3 • Fermer lentement jusqu'à ce que le fin de course de fermeture soit atteint
- 4 • Ouvre le portail à vitesse normale jusqu'à atteindre le fin de course d'ouverture
- 5 • Fermer le portail à vitesse normale jusqu'à ce qu'il atteigne le fin de course de fermeture



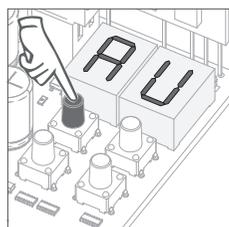
Les étapes 2 et 3 ne sont effectuées que si **[P2-Fd]** est défini sur une valeur égale ou supérieure à 1. Si **[P2-Fd]** est réglé sur 0 (zéro), vous ne ferez que les étapes 1, 4 et 5.



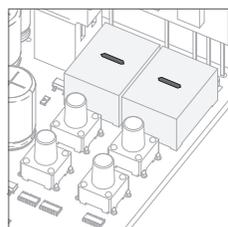
**01** • Appuyez sur **MENU** pendant 3 secondes.



**02** • **[P0]** apparaît. Appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde.



**03** • **[AU]** apparaît. Appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde pour démarrer la programmation automatique.



**04** • Lorsque la programmation est terminée, l'affichage revient à l'état initial [--].

## 05. FONCTIONS

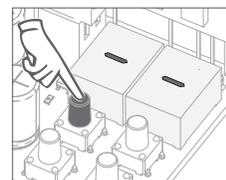
### P0 | PROGRAMMATION DE LA COURSE SEMI-AUTOMATIQUE

**MA**

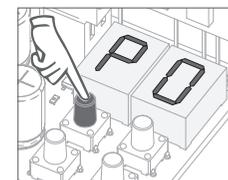
Ce menu vous permet de programmer le temps de travail du moteur de manière semi-automatique, vous permettant de définir manuellement le moment où les ralentissements commencent. De cette manière, nous réglons automatiquement la valeur du Menu **[P1]** ainsi que la réduction de l'inertie de la porte lorsqu'elle atteint les fins de course en programmation.



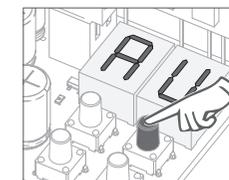
Si vous n'appuyez sur **MENU** à aucun moment, la programmation automatique se fait sans Ralentissement pendant le cours.



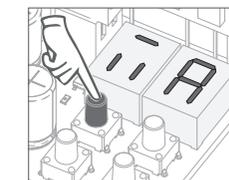
**01** • Appuyez sur **MENU** pendant 3 secondes.



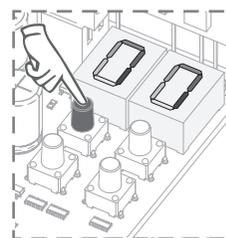
**02** • **[P0]** apparaît. Appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde.



**03** • **[AU]** apparaît. Appuyez une fois sur **UP** pour afficher **MA**.



**04** • Lorsque **[MA]**, apparaît, appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde. Le moteur amorcera une fermeture lente de la porte.



**05** • Lorsque la fin de course de fermeture est atteinte ou appuyez sur la télécommande, il s'ouvrira automatiquement.

**06** • Appuyez sur **MENU** ou un autre contrôleur comme commande, lorsque vous souhaitez démarrer le ralentissement à l'ouverture.

**07** • Lorsque la fin de course d'ouverture est atteinte ou appuyez sur la télécommande, il se fermera automatiquement.

**08** • Appuyez sur **MENU** ou un autre contrôleur comme commande, lorsque vous souhaitez démarrer le ralentissement à la fermeture.

## 05. FONCTIONS

### P1 - P2 - P3 - P4

#### P1 RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT

Ce menu vous permet de définir le temps de ralentissement de chaque ventail lors de l'ouverture et de la fermeture.

**Remarque** • Chaque fois qu'il y a une inversion du sens de marche, le temps de décélération préréglé est augmenté de 2 sec. jusqu'à un maximum de 25 sec.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
03	00	45

- 01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[dA]** apparaisse.
- 02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres **[dA]** et **[dF]**.
- 03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
- 04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### P2 RÉGLAGE DE LA FORCE

Ce menu vous permet de définir la force qui est injectée dans le moteur lorsqu'il se déplace à vitesse normale.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
06	00	09

- 01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[FO]** apparaisse.
- 02 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
- 03 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
- 04 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### P3 TEMPS DE PARCOURS DES PIÉTONS

Ce menu vous permet de définir le temps de course piétons.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
10	00	99

- 01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
- 02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
- 03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### P4 TEMPS DE PAUSE

**RF** Ce menu vous permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
10	00	99

**RP** Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonne.

- 01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[AF]** apparaisse.
- 02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
- 03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
- 04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. FONCTIONS

### P5 - P6

#### P5 PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES 1

Ce menu permet de programmer le comportement de sécurité LE (photocellule 1).

- LE** Activer ou désactiver les photocellules
- HE** Définissez si cette sécurité agira lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail. (00 - agit à la fermeture / 01 - agit à l'ouverture).
- HL** Définissez le comportement qu'aura le portail lorsque cette sécurité sera activée.
  - 00 Lorsque la sécurité est activée, le sens de déplacement du portail est inversé
  - 01 Lorsque la sécurité est activée, le mouvement du portail s'arrête.
  - 02 Lorsque la sécurité est activée, le mouvement du portail s'inverse pendant 2 secondes. est pour. Le mouvement ne reprend pas automatiquement.

LE VALEUR USINE	LE INACTIF	LE ACTIF
00	00	01
HC VALEUR USINE	HC FERME-TURE	HC OUVER-TURE
00	00	01
HL VALEUR USINE	FONCTIONS HL	
00	00   01   02	

- 01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[LE]** apparaisse.
- 02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
- 03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
- 04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### P6 PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES 2

Ce menu permet de programmer le comportement de sécurité LA (photocellule 2).

- LR** Activer ou désactiver les photocellules 2.
- HE** Définissez si cette sécurité agira lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail. (00 - agit à la fermeture / 01 - agit à l'ouverture).
- HL** Définissez le comportement qu'aura le portail lorsque cette sécurité sera activée.
  - 00 Lorsque la sécurité est activée, le sens de déplacement du portail est inversé
  - 01 Lorsque la sécurité est activée, le mouvement du portail s'arrête.
  - 02 Lorsque la sécurité est activée, le mouvement du portail s'inverse pendant 2 secondes. est pour. Le mouvement ne reprend pas automatiquement.
- HE** Activez ou éteignez le bouton Stop

LA VALEUR USINE	LA INACTIF	LA ACTIF
00	00	01
HC VALEUR USINE	HC FERME-TURE	HC OUVER-TURE
01	00	01
HL VALEUR USINE	FONCTIONS HL	
02	00   01   02	
HE VALEUR USINE	HE INACTIF	HE ACTIF
00	00	01

- 01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[LA]** apparaisse.
- 02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
- 03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
- 04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. FONCTIONS

### P7- P8 - P9

P7

#### LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Ce menu vous permet de définir la logique de fonctionnement de l'automatisme.

00 Mode automatique - Chaque fois qu'il y a une commande, le mouvement est inversé.

01 Mode pas à pas - Logic ouvre / arrête / ferme / s'arrête

**Remarque** • L'arrêt du mouvement pendant la fermeture désactive la fermeture automatique.

02 Mode copropriété - Ne répond pas aux commandes pendant les heures d'ouverture et de pause.

VALEUR USINE	AUTOMATIQUE	PAS À PAS	CONDOMINIUM
00	00	01	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P8

#### FEU-CLIGNOTANT

Ce menu permet de définir le mode de fonctionnement du feu-clignotant (LAMP). La valeur par défaut est 0 (clignotant).

00 Clignotant (ouverture et fermeture) - Clignotant pendant 2 secondes, clignotant pendant 1 seconde. Au moment de la pause, il reste allumé.

01 Mode pas à pas - Dans le mouvement d'ouverture et de fermeture, feu-clignotant est allumée en permanence. À l'arrêt, il reste éteint.

02 Dans le mouvement d'ouverture et de fermeture, le feu-clignotant est allumée en permanence. Lorsqu'il est en pause, il reste allumé.

A l'arrêt ou à la fermeture, le temps défini dans E2

VALEUR USINE	INTERMITTENT	PAS À PAS	INTERMITTENT / STATIQUE
00	00	01	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P9

#### PROGRAMMATION DE LA DISTANCE

Ce menu permet d'activer / désactiver la programmation à distance.

VALEUR USINE	PGM À DISTANCE OFF	PGM À DISTANCE ON
00	00	01

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### Opération de programmation à distance (PGM ON):



• Appuyez simultanément sur les touches indiquées sur l'image pendant 10 secondes et le feu-clignotant clignotera (la 1ère position libre apparaît sur l'afficheur). Chaque fois que vous mémorisez 1 commande, le panneau quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez stocker plus de commandes, vous devrez toujours répéter le processus consistant à appuyer simultanément sur les touches de la télécommande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle télécommande.

## 05. FONCTIONS

### E0 - E1 - E2

E0

#### HOMME PRESENT

HP	00	Homme présent éteint	VALEUR D'USINE: 00	
	01	Montée et descente en Homme Présent		
	02	Montée automatique, descente en Homme Présent		
PL			VALEUR D'USINE: 00	
	01 ACTIF	Bouton LS Ferme complètement		Bouton LO Complètement ouvert
	00 DÉACTIVÉ	Manœuvres piétonnes		Manœuvres totales

01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que [HP] apparaisse.

02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.

03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

E1

#### DEMARRAGE PROGRESSIF

Ce menu vous permet d'activer le démarrage progressif.

Plus la valeur sélectionnée est élevée, plus la durée du démarrage progressif est longue. La valeur maximale est de 4.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
03	00	04

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

E2

#### TEMPS D'ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

Ce menu permet de régler le temps d'éclairage de courtoisie pour le portail fermé, ouvert et arrêté.

La durée maximale est de 99 minutes.

**Remarque** • Ce paramètre n'est activé que si l'option 2 est sélectionnée dans P8.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
03	00	99

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. FONCTIONS

### E3 - E5 - E6 - E7

#### E3

#### FOLLOW ME

00 Désactivé

01 La central de commande, lorsqu'il est en position ouverte, donne un ordre de fermeture de 5 sec. après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet / utilisateur.

02 Le tableau de commande, en position ouverte ou en position ouverte, donne un ordre de fermeture de 5 sec. après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet / utilisateur.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
00	00	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### E5

#### FREIN ÉLECTRIQUE

E5 Activez le frein électronique.

Ce menu peut être programmé entre les valeurs 0 et 9, où 0 signifie que le frein électrique est désactivé et 9 signifie plus de temps de freinage.

**Remarque** • Plus la valeur de consigne est élevée, plus le moteur chauffe.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
00	00	09

01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que [00] apparaisse.

02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.

03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### E6

#### VITESSE DU RELENTESSIMENT

Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
06	00	09

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### E7

#### COMPTEUR DE MANŒUVRE

Ce menu vous permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées.

01 • Appuyez sur **MENU** pour afficher.

## 05. FONCTIONS

### E8 - E9

#### E8

#### RÉINITIALISER - CHOISIR LA VERSION

Ce menu vous permet de réinitialiser les valeurs d'usine pour les deux versions existantes:

01 Réinitialiser les valeurs d'usine pour les portes sectionnelles

02 Réinitialiser les valeurs d'usine pour les portails coulissants

VALEUR USINE	RÉINITIALISER (SECTIONNELLES)	RÉINITIALISER (COULISSANTS)
00	01	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur en 01 ou 02.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

#### E9

#### SORTIE RGB

Ce menu permet de définir le mode de fonctionnement des sorties RGB.

VALEUR USINE	SORTIE CONTINUE	SORTIE INTERMITTENTE
01	00	01

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.

02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.

03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

## 05. FONCTIONS

### INDICATIONS AU DISPLAY

BB	EN POSITION ARRÊT, ENTIÈREMENT OUVERT
BB	EN POSITION ARRÊT, POSITION INTERMÉDIAIRE
BB	EN POSITION ARRÊT, ENTIÈREMENT FERMÉ
00	BOUTON OUVERTURE TOTAL APPUYÉ
05	BOUTON D'OUVERTURE PIETON PRESSÉE
0P	CENTRAL EFFECTUANT LA COURSE D'OUVERTURE
0F	CENTRAL EFFECTUANT LA COURSE DE FERMETURE
F0	FIN DU TEMPS DE LA COURSE DE OUVERTURE
F0	FIN DU TEMPS DE LA COURSE DE FERMETURE
BB	TOUTES LES TELECOMMANDES SUPPRIMÉES
00 01 02	COMMANDE ACTIVÉE DE LA POSITION INDIQUÉE
EE	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE
EA	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE 2
AE	EN TEMPS DE PAUSE
AP	EN TEMPS DE PAUSE PÉDONALE
SE	BOUTON D'URGENCE APPUYÉ
UF	SANS FIN DE COURSE INSTALLÉ
EE00	MANQUE DE PHASE 1 OU MOTEUR
EE02	MANQUE DE PHASE 2 OU MOTEUR
EE03	MANQUE DE PHASE 3 OU MOTEUR

## 06. TEST DES COMPOSANTS

### ERREURS ERL

Si l'écran affiche l'erreur **ERL1, 2, 3** cela signifie qu'une des phases d'entrée est manquante ou que les connexions du moteur sont incorrectes.

Vérifiez toutes les connexions et réessayez.

Pour supprimer les erreurs de l'affichage, il vous suffit de cliquer sur n'importe quel bouton du panneau de commande ou de la télécommande.



#### NOTE:

• Cette unité de contrôle a été développée uniquement pour fonctionner avec les moteurs Motorline, cependant si vous souhaitez travailler avec des moteurs d'autres fabricants, assurez-vous que ce moteur est en configuration étoile et qu'il s'agit d'un moteur 400V ne dépassant pas 1500W.

# 07. DEPANNAGE

## INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS / TECHNICIENS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème		
• Le moteur ne fonctionne pas.	• Assurez-vous que la centrale de l'automatisme est connectée à l'alimentation et qui fonctionne correctement.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale;	3 • Déconnecter les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'alimentation pour découvrir s'ils sont en panne (voir page 11B);	4 • Si les moteurs fonctionnent le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification; 5 • Si les moteurs ne fonctionnent pas il faudra les enlever et les envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un serrurier.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème.		
		• Le portail se déplace facilement ?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en essayant avec de nouveaux condensateurs ; 2 • Si le problème ne devient pas	des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11B);	3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification ; 4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas.	• Déverrouiller le portail et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	• Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé.	1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, boîtier de commande, vidéo-portier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	Tous les centrales MOTORLINE possèdent des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Tous les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumés.  Toutes les LED des circuits « START » dans des situations normales restent éteintes. Si les LED des dispositifs (DS) ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED « START » sont allumées, il y a un dispositif de sortie de commande émettant un signal permanent.	<b>A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ:</b> 1 • Shuntez tous les systèmes de sécurité du panneau de commande (reportez-vous au manuel de la centrale). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analysez le périphérique problématique 2 • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif fonctionne mal. 3 • Remplacez ce dispositif par un autre fonctionnel et assurez-vous que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez plus défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous trouviez tous les problèmes.	<b>B) SYSTÈME DE START:</b> 1 • Déconnecter tous les fils sur le connecteur (START). 2 • Si les LED s'éteint, essayer de connecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous trouviez le dispositif en panne.  <b>REMARQUE:</b> Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios <b>MOTORLINE</b> para el diagnóstico.
• Le moteur ne fait pas tout son parcours.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème.		
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en testant les automatismes avec de nouveaux condensateurs. 2 • Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et testez les moteurs directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne ; 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux	services techniques MOTORLINE pour diagnostic. 4 • Si les moteurs fonctionnent et déplace bien les portails dans son parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme à la centrale, de temps de travail du	moteur, en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir notice de la centrale en question) 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.  <b>REMARQUE:</b> Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc. ).