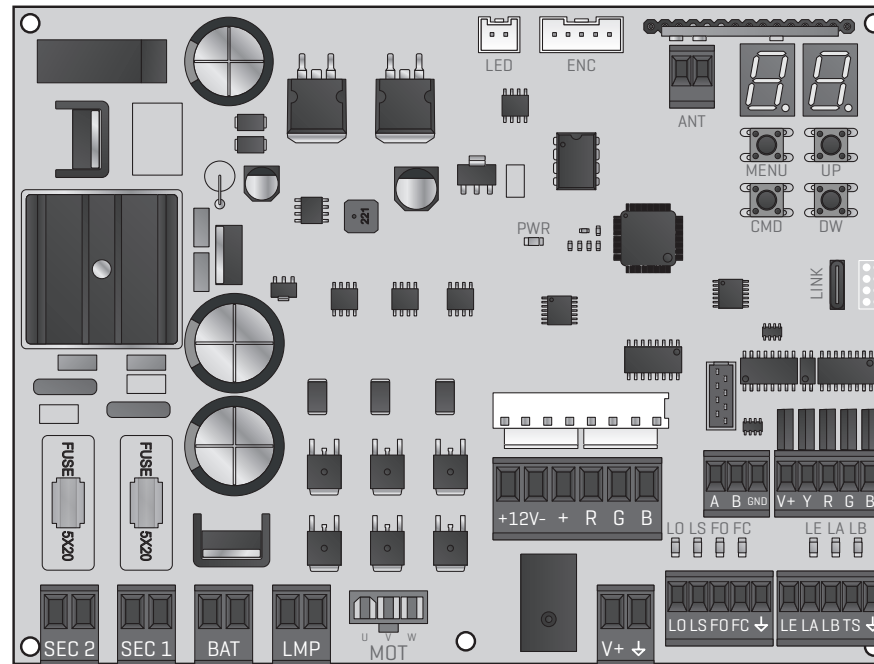




MC90BL-BR

MANUEL UTILISATEUR/INSTALLATEUR



00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SÉCURITÉ

DES NORMES À SUIVRE 1B

02. CENTRALE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 4A

LÉGENDE DES CONNECTEURS 4B

BOUTTONS ET LEDS 5A

03. INSTALLATION

INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL) 5B

ÉTAPES ESSENTIELLES À L'INSTALLATION 6A

04. PROGRAMMATION

TÉLÉCOMMANDES 6B

FONCTIONS MENU P 7A

PROGRAMMATION P 7B

FONCTIONS MENU E 11A

PROGRAMMATION E 11B

05. AFFICHAGE

INDICATIONS D'AFFICHAGE 14

06. SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

BARRIÈRE 15







MODULE MM90-RGB (OPTIONNEL) 16A

MAÎTRE / ESCLAVE (OPTIONNEL) 16B

07. DÉPANNAGE

INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX/TECHNIQUES 17

01. AVIS DE SÉCURITÉ

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jetés avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



• Information de programmation



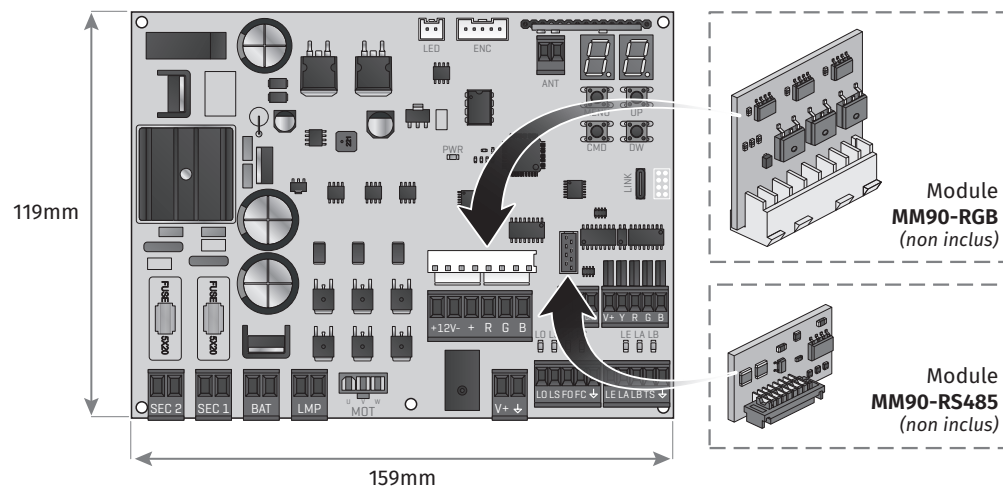
• Information des boutons

02. CENTRALE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

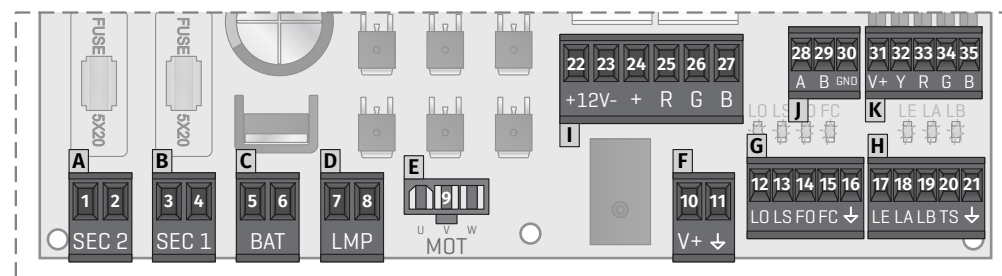
Le MC90BL-BR est une centrale de commande électronique pour moteurs sans balais avec système de radiocommande intégré, développée pour l'automatisation des barrières.

• Alimentation du moteur	20 Vac
• Alimentation de la centrale	21 Vac
• Sortie vers Feu Clignotant	24Vdc 4W Max.
• Sortie vers Feu Clignotant RGB	24Vdc 100mA Mâx.
• Sortie Moteur	24Vdc 120W Mâx.
• Sortie Accessoires Auxiliaires	24Vdc 8 W Mâx.
• Sortie Dispositifs Sécurité et Bouton-poussoir	24Vdc
• Température de fonctionnement	-25°C a + 55°C
• Récepteur radio intégré	433,92 Mhz
• Télécommandes compatibles	12bits ou Rolling Code
• Capacité maximale de la mémoire	100 (ouverture totale) - 100 (ouverture piéton)
• Dimensions de la Centrale	159x119 mm
• Fusible F1 Fusible F2	6.3AL 250V 1.6AL 250V
• Batterie	24Vdc 7A



02. CENTRALE

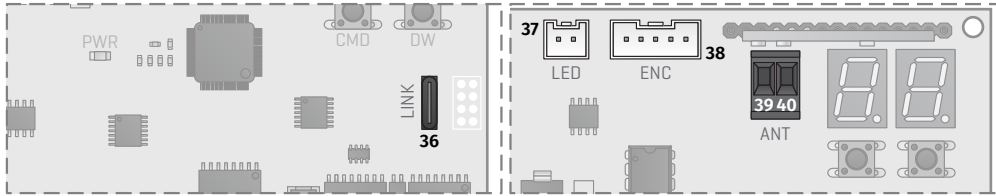
LÉGENDE DES CONNECTEURS



A	SEC2	01 • Entrée pour l'alimentation de la centrale 21Vac 02 • Entrée pour l'alimentation de la centrale 21Vac	
B	SEC1	03 • Entrée pour l'alimentation du moteur 20Vac 04 • Entrée pour l'alimentation du moteur 20Vac	
C	BAT	05 • Entrée de batterie de secours 24V + maximum 7Ah 06 • Entrée de batterie de secours 24V - maximum 7Ah	
D	LMP	07 • Sortie 24Vdc pour Feu Clignotant (max 4W) 08 • Sortie 0V pour Feu Clignotant	
E	MOT	09 • Sortie 24Vdc pour moteur (max 120W)	
F	V+ ↓	10 • Sortie 24Vdc pour accessoires (max 8W) 11 • Sortie 0V pour l'alimentation des accessoires	
G	LO LS FO FC ↓	12 • Entrée NO pour bouton de manoeuvre complete 13 • Entrée NO pour le bouton de manoeuvre partielle 14 • Entrée Fin de course d'ouverture 15 • Entrée Fin de course de fermeture 16 • Commun	
H	LE LA LB TS ↓	17 • Entrée NC pour photocellules 1 18 • Entrée NC pour photocellules 2 19 • Entrée NC pour le dispositif d'arrêt 20 • Sortie pour le test de la photocellule 21 • Commun	
I	LED	22 • Entrée +12Vdc pour l'alimentation du bandeau RGB de la lisse 23 • Entrée 0Vdc pour l'alimentation du bandeau RGB de la lisse 24 • Sortie +12Vdc pour le bandeau RGB 25 • Sortie RVB - Rouge 26 • Sortie RVB - Vert 27 • Sortie RVB - Bleu	⚠ Ce connecteur ne fonctionne que si vous utilisez le module MM90-RGB
J	RS485	28 • Signal A 29 • Signal B 30 • GND	
K	V+ Y R G B	31 • Sortie commune +24vdc (max 4W) 32 • Sortie pour le signal de la barrière fermée 33 • Sortie pour le signal de barrière en fermeture 34 • Sortie pour le signal de barrière en ouverture 35 • Sortie pour le signal barrière ouverte	

02. CENTRALE

LÉGENDE DES CONNECTEURS



LINK	36 • Entrée Type-C pour la connexion de MCONNECT LINK
LED	37 • Connecteur pour feu clignotant RGB
ENC	38 • Connecteur pour l'encodeur du moteur
ANT	39 • Connecteur antenne (pôle chaud) 40 • Connecteur antenne (GND)

BOUTONS ET LEDS



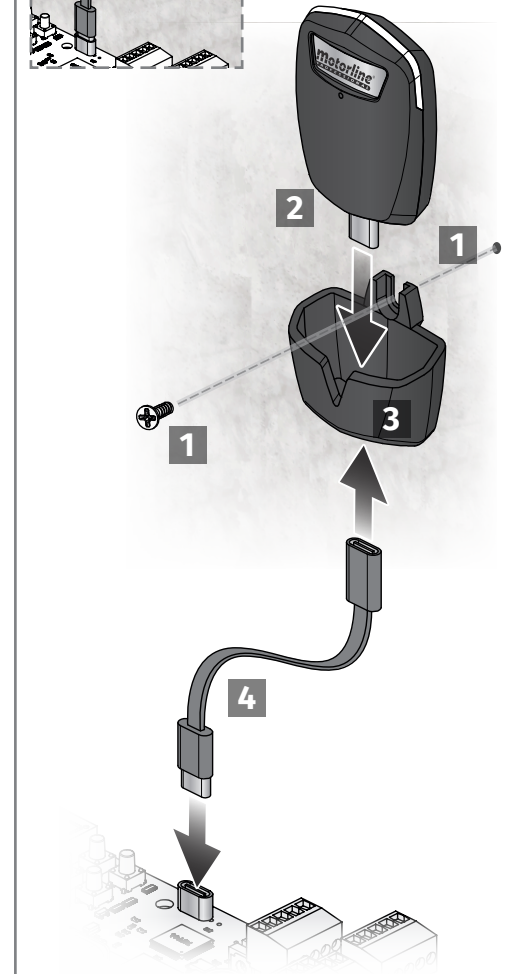
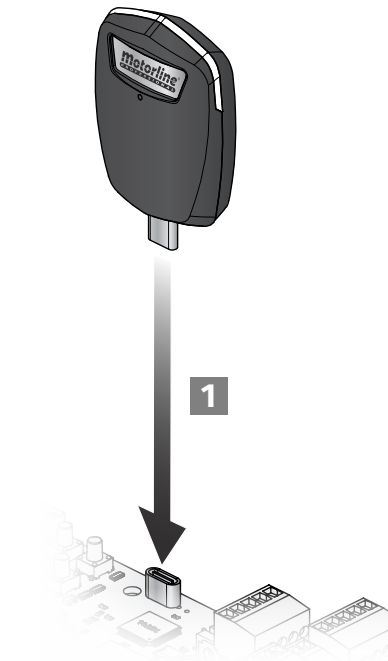
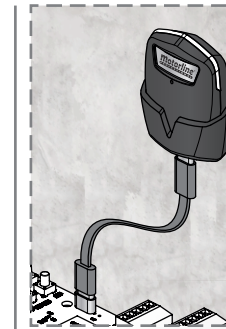
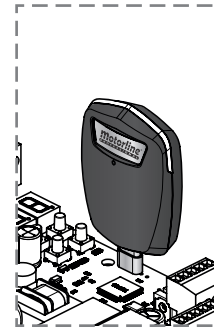
MENU	Accéder au menu
CMD	Confirmer l'action
UP	Naviguer dans les menus/valeurs
DW	Naviguer dans les menus/valeurs



LO	LED allumée lorsque le bouton d'ouverture totale est actif
LS	LED allumée lorsque le bouton d'ouverture piéton est actif
FO	LED éteinte lorsque la fin de course d'ouverture est active
FC	LED éteinte lorsque la fin de course de fermeture est active
LE	LED éteinte lorsque le signal des photocellules 1 est interrompu
LA	LED éteinte lorsque le signal des photocellules 2 est interrompu
LB	LED éteinte lorsque le bouton de Stop est actif
PWR	LED allumée lorsque le microcontrôleur est sous tension

03. INSTALLATION

INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL)



03. INSTALLATION

ÉTAPES ESSENTIELLES À L'INSTALLATION

- 01 • Connectez tous les accessoires conformément au schéma de connexion (page 15 et 16).
- 02 • Raccorder le transformateur à une alimentation électrique.
- 03 • Vérifier si le mouvement de la barrière est le même de celui affiché sur l'écran:

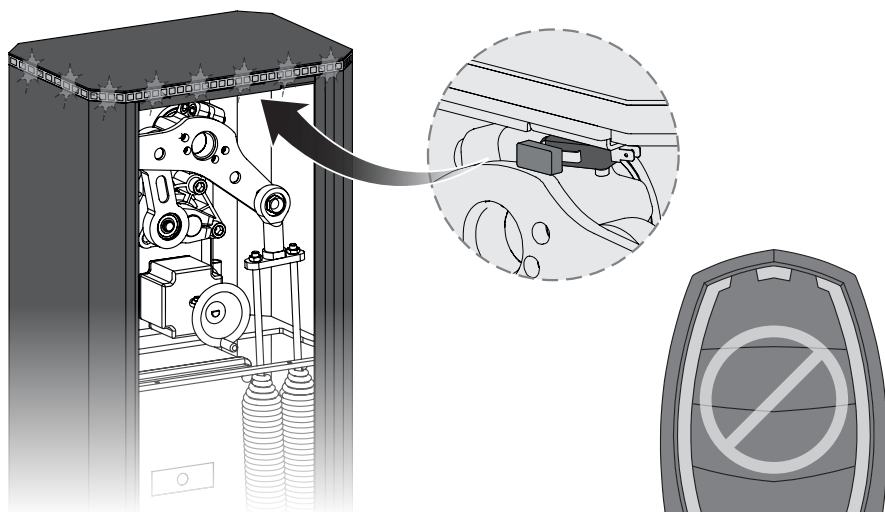
00	00	⚠ Si l'affichage ne correspond pas au mouvement de la barrière, modifier le paramètre du sens d'ouverture en P0->d1 à 1.
FERMER	OUVERTURE	

- 04 • Programmer automatiquement la course - menu P0 (page 7B).
- 05 • Si nécessaire, régler le temps de ralentissement de la barrière à l'ouverture et à la fermeture - menu P1 (page 8A).
- 06 • Régler la vitesse et la sensibilité du moteur - menu P2 (page 8A).
- 07 • Activer ou désactiver l'utilisation des photocellules dans le menu P5 (page 9A).
- 08 • Programmer une commande (page 6B).

Le commutateur est maintenant entièrement configuré!
Vérifiez les pages de programmation du menu au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres fonctionnalités du panneau.



Lorsque le portillon d'accès à la mécanique de la barrière est ouvert, la centrale est en mode sécurité et n'accepte pas les commandes d'ouverture. Pour signaler que la porte est ouverte, le feu clignote en rouge.



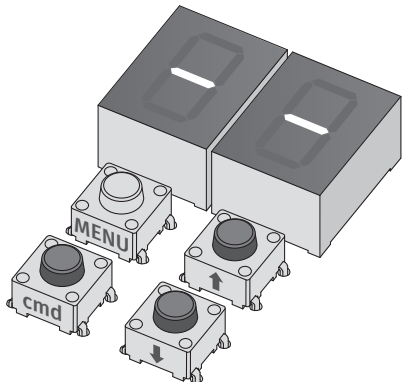
6A

FR

04. PROGRAMMATION

TÉLÉCOMMANDES

SU	Programmation des télécommandes pour l'ouverture totale		88
SP	Programmation des télécommandes d'ouverture piétonne		88
SB	00	Télécommandes d'ouverture pour piétons.	00 (Valeur d'usine)
	01	Télécommande pour l'ouverture totale.	



PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES

- 01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 1 seconde.
- 02 • Sélectionnez la fonction où vous souhaitez programmer les commandes (SU ou SP) à l'aide de ↓ ↑.
- 03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour valider la fonction (SU ou SP).
- 04 • La première position libre apparaît.
- 05 • Appuyez sur la touche de la commande que vous souhaitez programmer. L'affichage clignote et passe à l'emplacement libre suivant.

PROGRAMMATION DE LA FONCTION SL

- 01 • Appuyez sur la touche cmd pendant 1 seconde.
- 02 • Sélectionnez la fonction SL à l'aide de ↓ ↑.
- 03 • Appuyez une fois sur cmd pour entrer dans la fonction.
- 04 • Utilisez ↓ ↑ pour modifier la valeur.
- 05 • Appuyez sur la touche MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

SUPPRIMER DES TÉLÉCOMMANDES

- 01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 1 seconde.
- 02 • Sélectionnez la fonction (SU ou SP) avec ↓ ↑.
- 03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour valider la fonction (SU ou SP).
- 04 • Utilisez ↓ ↑ pour sélectionner l'emplacement de la commande que vous souhaitez supprimer.
- 05 • Appuyez sur cmd pendant 3 secondes et la position est vide. L'affichage clignotera et la position sera disponible.

SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

- 01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 5 secondes.
- 02 • L'écran affichera dL, confirmant que toutes les commandes ont été supprimées.



- Chaque fois que vous mémorisez ou supprimez une télécommande, l'affichage clignote et indique la position suivante. Vous pouvez ajouter ou supprimer des télécommandes sans avoir à revenir au point 01.
- Si aucune touche n'est enfoncée pendant 10 sec, la centrale se remet en veille.

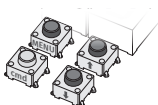
FR

6B

04. PROGRAMMATION

FONCTIONS MENU P



MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR USINE	PAGE
P0	PROGRAMMATION DE LA COURSE	-	-	RU Programmation automatique	-	7B
				RS 00 Maître 01 Esclave	00	
				RD 00 Ouverture à gauche 01 Ouverture à droite	00	
		0	7	RR Sélection de la longueur de la tige	07	
P1	RÉGLAGE DE RALENTISSEMENT	0%	99%	RA Ralentissement à l'ouverture	30%	8A
				RF Ralentissement en fermeture	35%	
				RD Temps de rampe au démarrage RE Temps de rampe au ralentissement	01	
P2	RÉGLAGE DE LA VITESSE ET DE LA SENSIBILITÉ	0	9	SD Réglage de la vitesse en ouverture	02	8A
				SE Réglage de la vitesse en fermeture	01	
				FS Réglage de sensibilité	05	
P3	RÉGLAGE DE COURS PIËTON	1%	99%	Réglage de la ouverture en mode piéton	50%	8B
P4	TEMPS DE PAUSE	0s	99s	RF Réglage du temps de pause totale	5s	8B
				RP Réglage du temps de pause piétonne	0s	
P5	PROGRAMMATIONS DE PHOTOCELLES 1	-	-	RE 00 Désactive les photocellules 01 Active les photocellules	00	9A
				RE 00 Ouverture des photocellules 01 Photocellules fermées	01	
				RE 00 Inversé 01 Arrêt 02 Inversé 2s et arrêt	00	
				SE 00 Disable photocell test 01 Activates photocell test	00	
P6	PROGRAMMATIONS DE PHOTOCELLES 2	-	-	RE 00 Désactive les photocellules 01 Active les photocellules	00	9B
				RE 00 Ouverture des photocellules 01 Photocellules fermées	00	
				RE 00 Inversé 01 Arrêt 02 Inversé 2s et arrêt	01	
				RR 00 Désactive la bande de sécurité 01 Bande de sécurité active	00	
				SE 00 Disable photocell test 01 Activates photocell test	00	
P7	LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT	-	-	00 Fonc. en mode automatique 01 Fonc. mode étape par étape 02 Fonc. mode condominium	02	10A
P8	FEU CLIGNOTANT	-	-	00 Intermittent (ouverture et fermeture) 01 Pendant le mouvement 02 Lumière de courtoisie	00	10A
P9	PROGRAMMATION À DISTANCE	-	-	00 PGM distance OFF 01 PGM distance ON	00	10B



- Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 2 secondes.
- Utilisez ↓ ↑ pour naviguer dans les menus.
- Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
- Appuyez simultanément sur ↓ ↑ pour sortir de la programmation.

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "P"

P0 PROGRAMMATION DES COURSES			
RU Programmation automatique des courses Ce menu permet programmation automatique du moteur et du ralentissement.			
Programmation automatique: 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 seconde. jusqu'à ce que P0 s'affiche. 02 • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que RU s'affiche. 03 • Appuyez sur MENU pour démarrer la programmation automatique.			
Les manœuvres suivantes seront effectuées: a • Ferme en ralentissement (si ouvert) b • Ouvre en ralentissement c • Arrêt en position ouverte. Utilisez les touches HAUT et BAS pour régler la position d'ouverture. d • Pour enregistrer la position d'ouverture, appuyer sur MENU. e • Ferme en ralentissement f • Ouvre à vitesse normale g • Ferme à vitesse normale			
 Pour annuler la programmation, appuyez simultanément sur les touches UP et DOWN. Vous pouvez utiliser la télécommande au lieu de la touche MENU.			
RS	Maître/esclave Modèle de communication pour les dispositifs de hardware où un périphérique à un contrôle unidirectionnel sur un autre périphérique.  Pour activer ce paramètre, il faut appliquer le module MM90-RS485.	00 Maître Contrôle les principales fonctions de l'esclave. 01 Esclave Il est contrôlé par le Maître.	00 (Valeur d'usine)
	RD	Direction d'ouverture Permet de régler le sens d'ouverture de la barrière.	00 Ouverture à gauche 01 Ouverture à droite
RR	Sélection de la longueur de la tige Permet de configurer les vitesses de la barrière en fonction de la longueur de la tige sélectionnée.	00 Lisse jusqu'à 2,5 m	07 (Valeur d'usine)
		01 Lisse jusqu'à 3 m	
		02 Lisse jusqu'à 3,5 m	
		03 Lisse jusqu'à 4 m	
		04 Lisse jusqu'à 4,5 m	
		05 Lisse jusqu'à 5 m	
		06 Lisse jusqu'à 5,5 m	
07 Lisse jusqu'à 6 m			
01 • Appuyez sur MENU pendant 2 seconde. jusqu'à ce que P0 s'affiche. 02 • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que RU s'affiche. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres. 04 • Appuyez sur MENU pour sélectionner le paramètre choisi. 05 • Le temps réglée d'usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur. 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.			

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "P"

P1 RÉGLAGE DE RALENTISSEMENT Permet de définir le temps de ralentissement à l'ouverture et à la fermeture.	
8A Ralentissement à l'ouverture Permet de définir le temps pendant lequel la barrière va agir avec ralentissement en ouverture (100% correspond à une ouverture totale). 0=OFF	30% (Valeur d'usine)
8B Ralentissement à la fermeture Il permet de définir le temps pendant lequel la barrière agira avec ralentissement à la fermeture (100% correspond à une fermeture totale). 0=OFF	35% (Valeur d'usine)
P0 Temps de rampe au démarrage Permet de régler le temps de rampe d'accélération à l'ouverture et à la fermeture.	01 (Valeur d'usine)
P2 Temps de rampe au ralentissement Permet de régler la durée de rampe de décélération à l'ouverture et à la fermeture.	0=OFF 1=0,2 5=1,1 9=2

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il **P0** s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à **P1**.
03 • Appuyez sur MENU jusqu'à ce que **8A** affiche. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglé d'usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

P2 AJUSTEMENT DE LA VITESSE ET DE LA SENSIBILITÉ	
50 Réglage de la vitesse en ouverture	04
52 Réglage de la vitesse en fermeture	03
F5 Réglage de sensibilité Vous permet d'ajuster la sensibilité du moteur en présence d'obstacles. Plus la sensibilité est élevée, moins il faudra d'efforts pour détecter tout obstacle et toute direction inverse.	07 (Valeur d'usine)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il **P0** s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à **P2**.
03 • Appuyez sur MENU s'affiche **50**. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
05 • Le temps réglé d'usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



Une valeur trop faible des paramètres **50** ou **52**, ou trop élevée du paramètre **F5**, peut entraîner un manque de couple du moteur pour déplacer la lisse.

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "P"

P3 RÉGLAGE DE LA COURSE PARTIELLE Le mode partiel permet d'ouvrir la barrière pour permettre le passage des piétons. Cette fonction permet de régler le pourcentage de la course que l'on souhaite que la barrière ouvre en mode partiel, par rapport à la course totale (100 %).	
50% (Valeur d'usine) 	

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il **P0** s'affiche.
01 • Utilisez UP pour passer à **P3**.
02 • Appuyez sur MENU. La valeur définie par l'usine apparaît.
03 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
04 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

P4 TEMPS DE PAUSE	
8E Réglage du temps de pause de la fermeture automatique Permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète.	05s (Valeur d'usine)
8F Réglage du temps de pause pour la fermeture automatique en fermeture partielle Permet de régler le temps d'attente entre la fin de l'ouverture partielle et le lancement de la fermeture.	00s (Valeur d'usine)

01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il **P0** s'affiche.
02 • Utilisez UP pour passer à **P4**.
03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche **8E**. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.
05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
06 • Appuyez sur MENU pour enregis



Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "P"

PS PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES 1 Permet de programmer le comportement de sécurité LE (photocellule 1).		
LE Active ou désactive l'entrée de sécurité.	00 Désactive les photocellules	00 (Valeur d'usine)
	01 Active les photocellules	
HE Il permet de définir si cette sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture de la barrière. Ce menu ne peut être modifié que lorsque le menu LE est actif.	00 Ouverture des photocellules	00 (Valeur d'usine)
	00 Photocellules fermées	
HE Il permet de définir le comportement qu'aura la barrière lorsque cette sécurité est activée.	00 Le mouvement du portail est inversé	00 (Valeur d'usine)
	01 Le mouvement de la barrière s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité	
	02 Le mouvement de la barrière s'inverse pendant 2 secondes et s'arrête	
SE Test de la photocellule Avant chaque mouvement de la barrière, la centrale teste le bon fonctionnement des photocellules, réduisant ainsi le risque d'accident en cas de défaillance.	00 Désactive le test photocellules	00 (Valeur d'usine)
	00 Active le test des photocellules	
<p>01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il PD s'affiche. 02 • Utilisez UP pour passer à PS. 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres. 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi. 05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur. 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.</p>		

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "P"

PE PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES 2 Permet de programmer le comportement de sécurité LA (photocellule 2).		
LA Active ou désactive l'entrée de sécurité.	00 Désactive les photocellules	00 (Valeur d'usine)
	01 Active les photocellules	
HE Il permet de définir si cette sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture de la barrière. Ce menu ne peut être modifié que lorsque le menu LA est actif.	00 Fotocélulas em abertura	00 (Valeur d'usine)
	01 Fotocélulas em fecho	
HE Il permet de définir le comportement qu'aura la barrière lorsque cette sécurité est activée.	00 Le mouvement du portail est inversé	01 (Valeur d'usine)
	01 Le mouvement de la barrière s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité	
	02 Le mouvement de la barrières'inverse pendant 2 secondes et s'arrête	
HE Permet d'activer ou de désactiver la bande de sécurité.	00 Désactive la bande de sécurité 8k2	00 (Valeur d'usine)
	01 Bande de sécurité 8k2 active	
SE Test de la photocellule Avant chaque mouvement de la barrière, la centrale teste le bon fonctionnement des photocellules, réduisant ainsi le risque d'accident en cas de défaillance.	00 Désactive le test photocellules	00 (Valeur d'usine)
	01 Active le test des photocellules	
<p>01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il PD s'affiche. 02 • Utilisez UP pour passer à PE. 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres. 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi. 05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur. 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.</p>		

04. PROGRAMMATION


PROGRAMMATION "P"

P7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT Permet de définir la logique de fonctionnement de l'automatisme.	
00 Fonctionnement en mode automatique Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé.	02 (Valeur d'usine)
Fonctionnement étape par étape 1ère impulsion: OUVRE 2ème impulsion: ARRÊT 3ème impulsion: FERME 4ème impulsion: ARRÊT Si complètement ouvert et temporisé, se ferme.	
01 Fonctionnement mode condominium N'accepte pas une commande à l'ouverture et à la pause.	
<p>01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il PD s'affiche. 02 • Utilisez UP pour passer à P7. 03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00. 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur. 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur. 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.</p>	

P8 FEU CLIGNOTANT Permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP).	
00 Intermittent (ouverture et fermeture) Pendant le mouvement d'ouverture / fermeture, le feu clignotant fonctionnera par intermittence Ouverture: 0,5 s clignotant Fermeture: 0,25 s clignotant	00 (Valeur d'usine)
01 Pendant le mouvement Pendant le mouvement d'ouverture / fermeture, le feu clignotant restera allumée. Tant que le portail reste ouvert: le feu clignotant s'éteint.	
02 Lumière de courtoisie Pendant le mouvement d'ouverture / fermeture, le feu clignotant est allumé en permanence. Lorsqu'en temps de pause: reste allumé. Une fois fermé: restera allumée pendant la durée définie dans le menu E2 .	
<p>01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il PD s'affiche. 02 • Utilisez UP pour passer à P8. 03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00. 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur. 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur. 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.</p>	

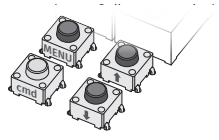
04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "P"

P9 PROGRAMMATION À DISTANCE Ce menu permet d'activer ou de désactiver la programmation de nouvelles télécommandes sans accéder directement à la centrale, à l'aide d'une télécommande préalablement mémorisée (mémoriser les commandes en page 6A).	
00 PGM distance OFF	00 (Valeur d'usine)
01 PGM distance ON	
<p>01 • Appuyez sur MENU pendant 2 sec. jusqu'à ce qu'il PD s'affiche. 02 • Utilisez UP pour passer à P9. 03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00. 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur. 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur. 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.</p>	
FONCTIONNEMENT DE LA PROGRAMMATION À DISTANCE (PGM ON) : Appuyez sur les touches indiquées sur l'image simultanément pendant 10 secondes et le feu clignotera (l'écran apparaît la 1ère position libre). Chaque fois que vous mémorisez 1 contrôleur, l'unité de contrôle quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez mémoriser plus de commandes, vous devrez toujours répéter le processus d'appuyant simultanément sur les touches de commande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle commande.	

04. PROGRAMMATION

FONCTIONS MENU E

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR USINE	PAGE
E0	HOMME PRÉSENT	-	-	HP 00 Désactive l'homme présent 01 Actif à la fermeture 02 Actif à l'ouverture et à la fermeture	00	11B
				PE 00 Désactive le mode fonc. bouton-poussoir 01 Active le mode fonc. bouton-poussoir	00	
				LB 00 Désactive l'entrée LB (STOP) 01 Active l'entrée LB (STOP)	01	
E1	CALIBRAGE	1	9	Permet de calibrer la course de la barrière avec l'encodeur.	01	12A
E2	TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE	0	99	LE Réglage de temps de lumière de courtoisie PP Réglage du temps de pré clignotement	00	12A
E3	FOLLOW ME	-	-	FE 00 Desativé follow me 01 Activer «follow-me» (complètement ouvert) 02 Activer «follow-me» (en position ouverte ou complètement ouvert)	00	12B
				1s 9s E7 Définit le temps de fermeture (sec)	03	
E4	MODE DE FONCTIONNEMENT AVEC BATTERIES	-	-	00 Fonctionnement normal 01 La barrière s'ouvre et reste ouverte 02 La barrière se ferme et reste fermée	00	12B
E5	INUTILISÉ	-	-	-	-	-
E6	VITESSE DE LALENTISSEMENT	1	9	5a Réglage du vel. ralentir à l'ouverture	01	13A
		1	9	5c Réglage du vel. ralentir à l'fermeture	01	
E7	COMPTEUR DE MANOEUVRES	-	-	Indique le nombre de manœuvres effectuées	-	13A
E8	RESET - REMETTRE AUX PARAMÈTES D'USINE	-	-	00 Desativé 01 Reset activé	00	13B
E9	ÉTAT DU PORTILLON (Connecteur K)	-	-	PE 00 Lumière continue 01 Lumière clignotante	00	13B
	LEDs DE LA LISSE (Connecteur I)	-	-	HA 00 Éteint Fixe 01 Éteint Clignotant 02 Fixe Clignotant 03 Fixe Fixe	02	
		<ul style="list-style-type: none"> • Pour accéder au menu E, appuyez sur la touche MENU pendant 8 secondes. • Utilisez ↓ ↑ pour naviguer dans les menus. • Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu. • Appuyez simultanément sur ↓ ↑ pour sortir de la programmation. 				

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "E"

E0 HOMME PRÉSENT / BOUTON-POUSSOIR		
<p>Homme présent</p> <p>⚠ Avec l'homme présent actif, les télécommandes RF ne fonctionnent pas.</p> <p>Pour que ce menu fonctionne, vous devez effectuer les réglages suivants : E0 → PL → 01</p>	<p>Désactive l'homme présent</p> <p>00 Chaque fois qu'une commande est envoyée à LS ou LO, le moteur fera une manœuvre complète</p>	<p>00 (Valeur d'usine)</p>
	<p>Actif à la fermeture</p> <p>01 Le moteur fonctionnera uniquement si le bouton poussoir est pressé sur LS</p>	
	<p>Actif à l'ouverture et à la fermeture</p> <p>02 Le moteur ne fonctionne que si vous maintenez le bouton enfoncé LO ou LS en fonction du mouvement souhaité</p>	
<p>Bouton-poussoir</p>	<p>00 Desative mode bouton-poussoir</p>	<p>00 (Valeur d'usine)</p>
	<p>01 Ative mode bouton-poussoitive mode bouton-poussoi</p>	
<p>Permet de définir le fonctionnement de l'entrée LB.</p>	<p>00 Désactive l'entrée pour le dispositif d'arrêt d'urgence</p>	<p>01 (Valeur d'usine)</p>
	<p>01 Entrée pour les dispositifs d'arrêt d'urgence</p>	
<p>01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.</p> <p>02 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche HP. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.</p> <p>03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.</p> <p>04 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.</p> <p>05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.</p>		

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "E"

E1 CALIBRAGE

Ce menu permet de calibrer la course de la barrière à l'aide de l'encodeur lorsque le nombre de manœuvres sélectionné pour le calibrage est atteint.

La plage de manœuvres pour la calibration correspond à la formule suivante : **valeur sélectionnée dans la fonction x 50 manœuvres.**

Exemple : si la valeur sélectionnée est 3, cela signifie que la calibration sera effectuée toutes les 150 manœuvres de la barrière (3x50= 150 manœuvres).

00
(Valeur d'usine)



01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.

02 • Utilisez UP pour passer à E1.

03 • Appuyez sur MENU s'affiche 01.

04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.

05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.

06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

E2 TEMPS DE LUMIÈRE DE COURTOISIE

LE

Temps de lumière de courtoisie

Permet de régler le temps d'éclairage de courtoisie. La lumière de courtoisie est activée pendant la durée définie, lorsque la barrière est en position fermée, ouverte et arrêtée.

00min
(Valeur d'usine)



PP

Temps de pré clignotant

Permet de programmer le temps de pré clignotant

Si la valeur est 00, cette fonction est désactivée.

Le pré clignotant est activé avant une manœuvre d'ouverture et de fermeture".

00s
(Valeur d'usine)



01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il E0 s'affiche.

02 • Utilisez UP pour passer à E2.

03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche EE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.

04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur du paramètre choisi.

05 • Le temps réglé en usine s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.

06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "E"

E3 FOLLOW ME

Ce menu permet d'activer l'option "follow me" (Suivez-moi). Avec cette fonction activée, chaque fois que le dispositif de sécurité détecte le passage d'un utilisateur/objet, la centrale active la manœuvre de fermeture en fonction du temps sélectionné dans ce paramètre.

00 Fonction désactivée

01 Fonction activée après ouverture
La centrale n'active la fermeture qu'après avoir terminé l'ouverture, en fonction du temps défini dans la fonction E3

02 Fonction activée à l'ouverture
La centrale déclenche la fermeture après avoir terminé l'ouverture, lorsque, pendant l'ouverture, l'utilisateur/objet passe à travers les cellules, en fonction du temps défini dans la fonction E3

00
(Valeur d'usine)

E8 Fonction temps de fermeture

Permet de définir le temps d'attente entre la détection et le début de la manœuvre de fermeture après que la sécurité a détecté le passage d'un utilisateur/objet.

03s
(Valeur d'usine)



01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.

02 • Use UP until appears E3.

03 • Press MENU will appear EE.

04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.

05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.

06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

E4 MODE DE FONCTIONNEMENT AVEC BATTERIES

Ce menu permet de définir le fonctionnement de la centrale avec des batteries en cas de coupure de courant.

00 Fonctionnement normal

01 La barrière s'ouvre et reste ouverte jusqu'à ce que l'alimentation de la centrale soit rétablie.

02 La barrière se ferme et reste fermée jusqu'à ce que l'alimentation de la centrale soit rétablie.

00
(Valeur d'usine)

01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.

02 • Utilisez UP pour passer à E4.

03 • Appuyez sur MENU s'affiche 00.

04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.

05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.

06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "E"

E5 INUTILISÉ
Ce paramètre n'a pas de fonction assignée.

E6 VITESSE DE LAENTISSEMENT
Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement. Plus le niveau est élevé, plus le ralentissement est rapide.

S8 Réglage de la vitesse de ralentissement à l'ouverture
Vous permet d'ajuster la vitesse de ralentissement dans l'ouverture du moteur.

00
(Valeur d'usine)



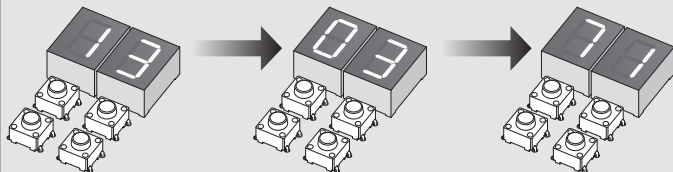
S8 Ajustement de la vitesse de ralentissement sur le fermail
Vous permet d'ajuster la vitesse de ralentissement au verrouillage du moteur.

01
(Valeur d'usine)



- 01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
- 02 • Utilisez UP pour passer à E6.
- 03 • Appuyez sur MENU s'affiche S8.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

E7 COMPTEUR DE MANŒUVRES
Ce menu permet de vérifier le nombre de manœuvres complètes effectuées par la centrale (manœuvre complète signifie ouverture et fermeture).



Exemplo:
130 371 manœuvres

1er cent mille: 13
2e milliers: 03
3ème dizaines: 71

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 8 secondes.
- 02 • E0 apparaît. Appuyez sur UP jusqu'à ce que E7 s'affiche
- 03 • Appuyez sur MENU.
- 04 • Le compteur de manœuvres apparaît dans l'ordre indiqué ci-dessus (exemple 130 371).
- 05 • E8 apparaît.

04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION "E"

E8 RESET - REMETTRE AUX PARAMÈTRES D'USINE

00 Désactivé

01 Réinitialisation déclenchée

00
(Valeur d'usine)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
- 02 • Utilisez UP pour passer à E8.
- 03 • Appuyez sur le MENU et 00 apparaîtra.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



Le reset de la centrale n'efface pas le comptage des manœuvres.

E9 SORTIE ÉTAT DU PORTILLON / LEDS DE LA LISSE

S8 Sortie de l'état de la porte
Il est possible de modifier le fonctionnement de cette sortie.
(Sorties du connector K)

00 Lumière continue

01 Lumière clignotante

00
(Valeur d'usine)

HA Mode de fonctionnement des LEDs de la lisse
Permet de modifier le mode de fonctionnement de cette sortie.
(Sorties du connector I)

00 Lisse arrêtée : Désactivée
Lisse en mouvement : Fixe

01 Lisse arrêtée : Arrêt
Lisse en mouvement : Intermittente

02 Lisse arrêtée : Fixe
Lisse en mouvement : Intermittente

03 Lisse arrêtée : Fixe
Lisse en mouvement : Fixe

02
(Valeur d'usine)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 8 sec. jusqu'à ce qu'il s'affiche E0.
- 02 • Utilisez UP pour passer à E9.
- 03 • Appuyez sur le MENU et HA apparaîtra.
- 04 • Utilisez UP et DW pour naviguer dans les paramètres.
- 05 • Appuyez sur MENU pour sélectionner le paramètre.
- 06 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur
- 07 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. AFFICHAGE

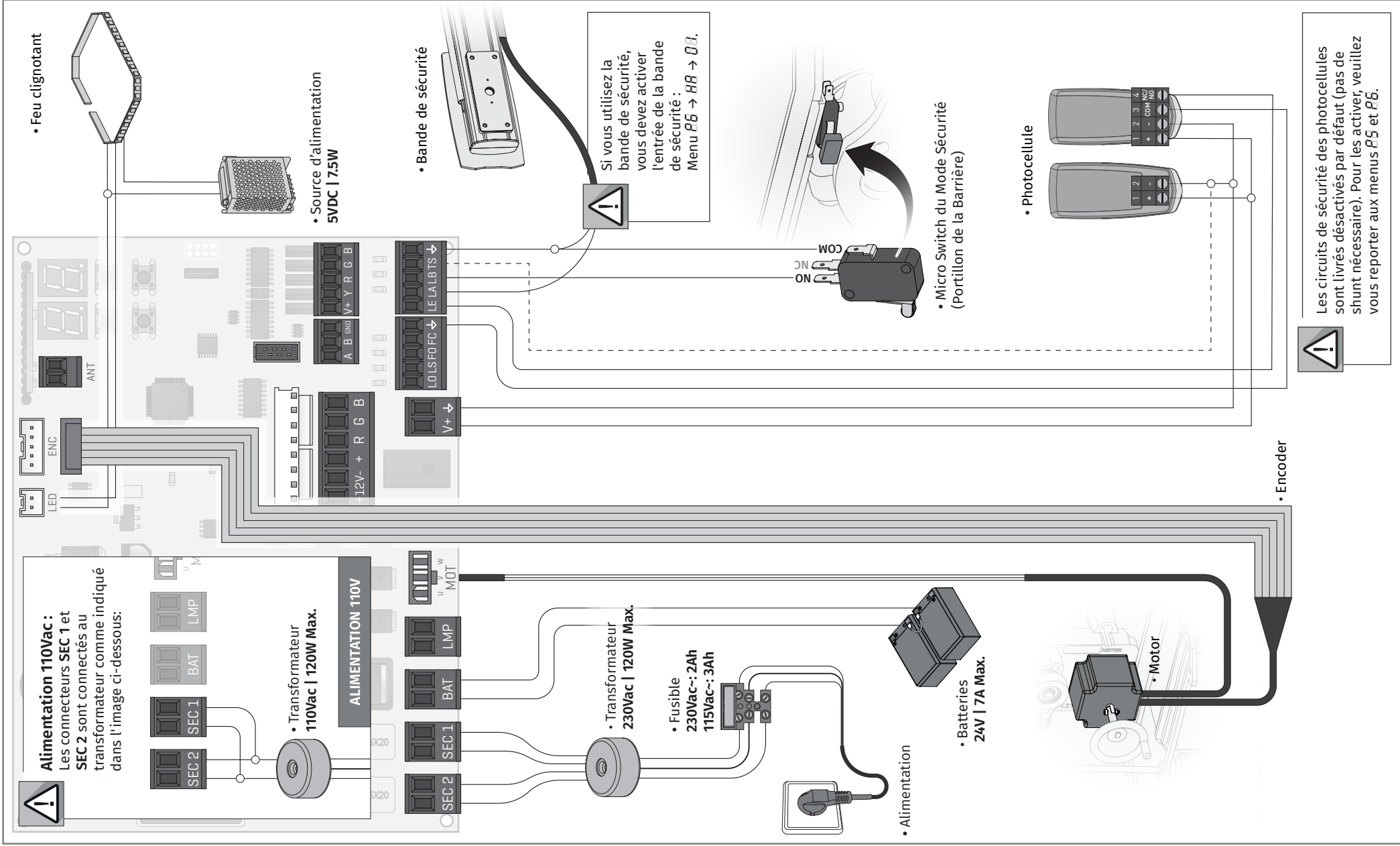
INDICATIONS DE L'AFFICHAGE

MENU	DESCRIPTION
88	En position d'arrêt, complètement ouvert
88	En position d'arrêt, position intermédiaire
88	En position d'arrêt, complètement fermée
00	Bouton d'ouverture totale enfoncé
05	Bouton d'ouverture piéton enfoncé
00	Central exécutant le cours d'ouverture
00	Central exécutant le cours de fermeture
00	Fin du temps de course d'ouverture
00	Fin du temps de course de fermeture
00	Mémoire pleine
00	Toutes les commandes supprimées
00 00 02	Télécommande activée à partir de la position indiquée
00	Photocellule obstruée
00	Photocellule obstruée
00	En temps de pause
00	En temps de pause piétonne
00	Détection de surintensité moteur
00	Dispositif d'urgence activé
00	Bande de sécurité enfoncée

MENU	DESCRIPTION
00	Erreur d'analyse
00	Erreur de surtension
00	Erreur de sous-tension
00	Erreur de démarrage
00	Erreur de l'encodeur
00	Erreur de mémoire EEPROM
00	Erreur de défaillance de phase du moteur
00	Échec du test de photocellules
00	Central en pré-clignotement

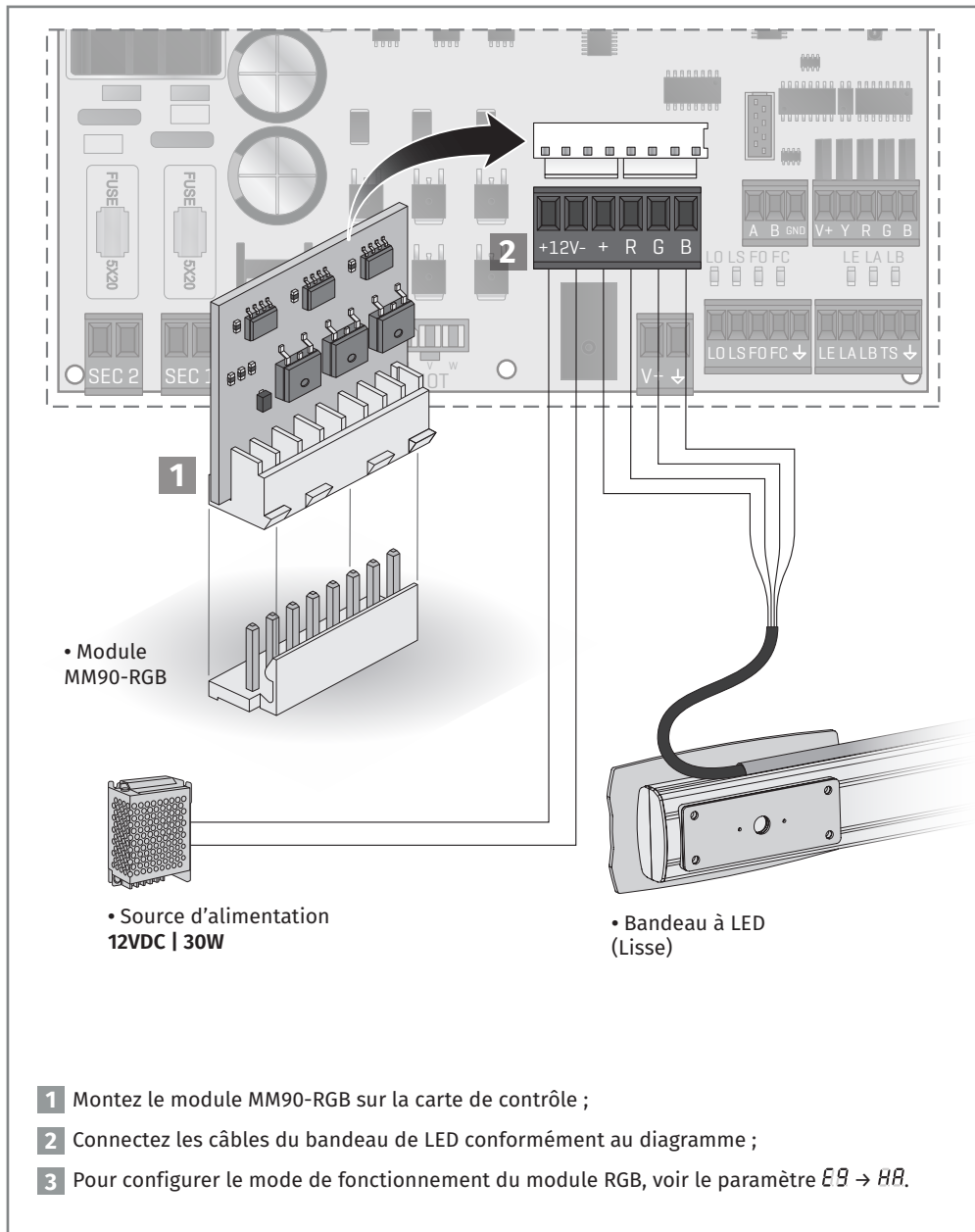
06. SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

BARRIÈRE



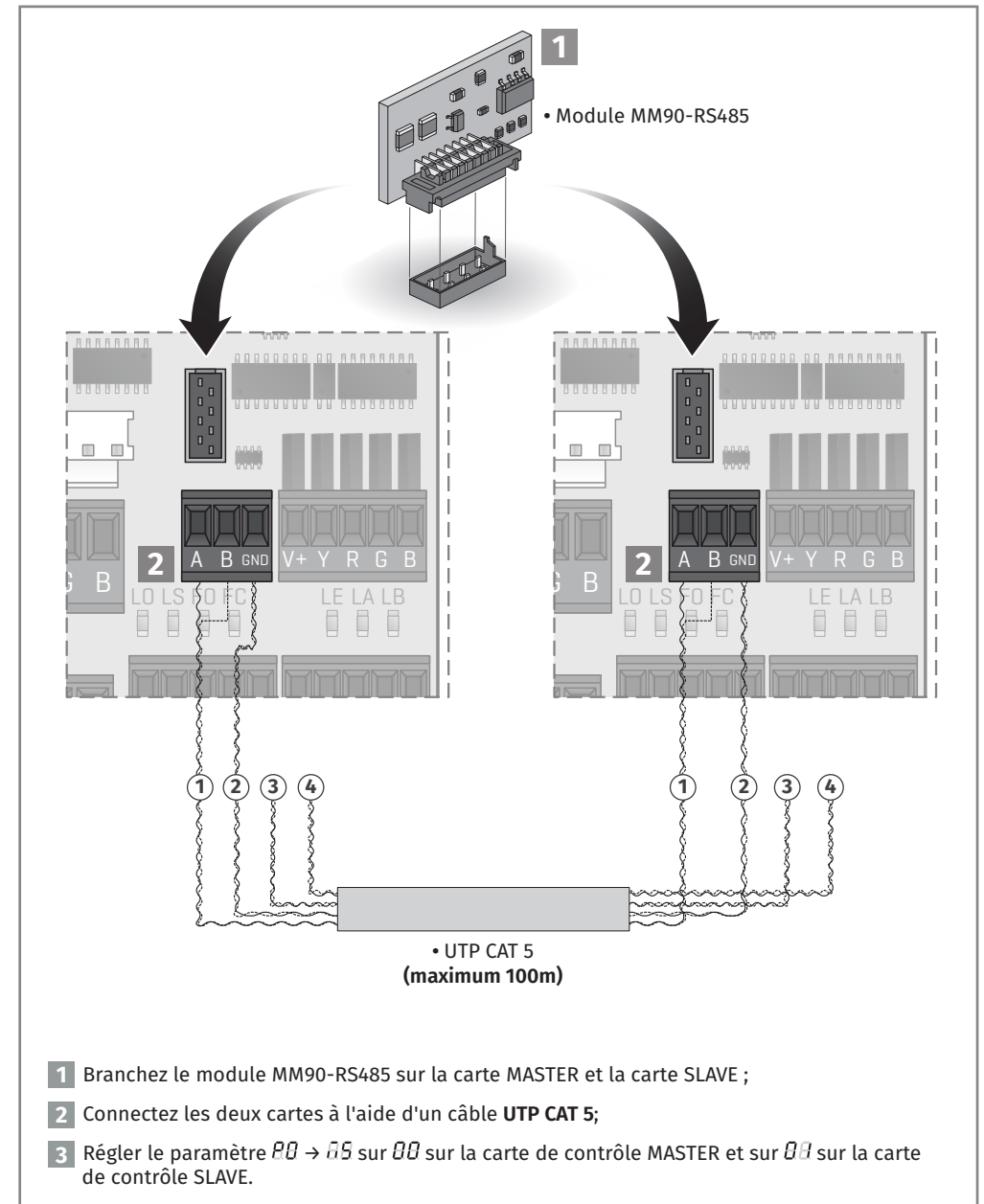
06. SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

MODULE MM90-RGB (OPTIONNEL)



06. SCHÉMAS DE RACCORDEMENT

MAÎTRE / ESCLAVE (OPTIONNEL)



07. DÉPANNAGE

INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX/TECHNIQUES

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème
• Le moteur ne fonctionne pas.	• Vérifiez que l'alimentation est connectée à l'automatisme et qu'elle fonctionne.	• Ne fonctionne toujours pas.	• Consultez un technicien MOTORLINE.	<ol style="list-style-type: none"> Ouvrez la centrale et vérifiez si elle est sous tension ; Vérifiez les fusibles d'entrée de la centrale; Si le moteur démarre, le problème proviendra de la centrale. Retirez-la et envoyez-la aux services techniques de MOTORLINE pour diagnostic; Si le moteur ne démarre pas, retirez-les du site d'installation et envoyez-les aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit.	• Déverrouillez le moteur et déplacez manuellement la barrière pour vérifier la porte pour des problèmes mécaniques.	• Des problèmes rencontrés?	• Consultez un technicien électromécanique de barrière.	Vérifiez tous les axes et systèmes de mouvement associés à la barrière et à l'automatisme pour découvrir quel est le problème.
		• La barrière se déplace-t-il facilement?	• Consultez un technicien MOTORLINE.	<ol style="list-style-type: none"> Si le moteur tourne, le problème vient de la centrale. Retirez-la et envoyez-la aux services techniques de MOTORLINE pour diagnostic. Si le moteur ne démarre pas, retirez-le et envoyez-le aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic.
• Le moteur ouvre mais ne ferme pas.	• Déverrouillez le moteur et placez manuellement la barrière en position fermée. Bloquez à nouveau le (s) moteur (s). Éteignez l'interrupteur principal pendant 5 secondes, puis rallumez-le. Donnez un ordre d'ouverture à l'aide de la télécommande.	• La barrière s'est ouverte mais ne s'est pas fermée.	<ol style="list-style-type: none"> Vérifier s'il y a des obstacles devant les photocellules. Vérifiez si l'un des dispositifs de commande (sélecteur à clé, Boitier de commande, interphone vidéo, etc.) du portail est connecté et envoie un signal permanent à la centrale. Consultez un technicien MOTORLINE. 	<p>Toutes les centrales MOTORLINE ont des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Toutes les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumées. Toutes les LED des circuits «START» dans des situations normales restent éteintes.</p> <p>Si les LED du dispositif ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED «START» sont allumées, il y a un dispositif pour émettre des commandes pour émettre un signal permanent.</p> <p>A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ:</p> <ol style="list-style-type: none"> Fermez avec un shunt tous les systèmes de sécurité de la centrale. Si l'automatisation commence à fonctionner normalement, analysez quel dispositif pose problème. Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif est défectueux. Remplacez ce dispositif par un dispositif fonctionnel et vérifiez que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez d'autres défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous découvriez tous les problèmes. <p>B) SYSTÈMES DE DÉMARRAGE:</p> <ol style="list-style-type: none"> Débranchez tous les fils connectés au connecteur START (LO et LS). Si le voyant s'est éteint, essayez de reconnecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif est défectueux. <p>REMARQUE: Si les procédures décrites aux points A) et B) ne fonctionnent pas, retirez la centrale et l'envoyez aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic</p>
• Le moteur ne fait pas le parcours complet.	• Déverrouillez le moteur et déplacez manuellement la barrière pour vérifier la porte pour des problèmes mécaniques.	• Des problèmes rencontrés?	• Consultez un technicien électromécanique de barrière.	Vérifiez tous les axes et systèmes de mouvement associés à la barrière et à l'automatisme pour découvrir quel est le problème.
		• La barrière se déplace-t-il facilement?	• Consultez un technicien MOTORLINE.	<ol style="list-style-type: none"> Si le moteur ne démarre pas, retirez-le et envoyez-le aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic. Si le moteur tourne et déplace bien la lisse sur toute la course avec une force maximale, le problème vient de la centrale. Faire une nouvelle programmation du temps de travail du moteur, en attribuant les heures d'ouverture et de fermeture nécessaires avec la force appropriée. Si cela ne fonctionne pas, vous devez retirer la centrale et l'envoyer aux services MOTORLINE pour diagnostic. <p>REMARQUE: Le réglage de la puissance sur la centrale, devra être suffisant pour ouvrir et fermer la barrière sans qu'il s'arrête, mais avec un petit effort de la part d'une personne pour l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, la barrière ne peut jamais causer de dommages physiques aux obstacles (véhicules, personnes, etc.).</p>