



# MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR





line®

L

ONA

otou

FESSI

0

R

P

COMPATÍVEL COM MCONNECT LÎNK

> v1.3 REV. 04/2024 Versões de hardware compatíveis: HW 0.1.0 | FW H0.REV110

# 00. CONTEÚDO

#### **ÍNDICE**

#### **01. AVISOS DE SEGURANÇA**

#### **02. CENTRAL**

| CARATERÍSTICAS TÉCNICAS | 4A |
|-------------------------|----|
| LEGENDAS E CONECTORES   | 4B |
| BOTÕES E LEDs           | 5A |

#### 03. INSTALAÇÃO

| INSTALAÇÃO DO MCONNECT LINK (OPCIONAL) | 5B |
|--|----|
| PASSOS ESSENCIAIS PARA A INSTALAÇÃO    | 6A |

#### 04. PROGRAMAR

| COMANDOS       | 6B  |
|----------------|-----|
| FUNÇÕES MENU P | 7A  |
| PROGRAMAR P    | 7B  |
| FUNÇÕES MENU E | 11A |
| PROGRAMAR E    | 118 |

#### 05. DISPLAY

| INDICAÇÕES DO DISPLAY | 14 |
|-----------------------|----|
|                       |    |

#### 06. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

| BARREIRA                  | 15  |
|---------------------------|-----|
| MM90-RGB (OPCIONAL)       | 16A |
| MASTER / SLAVE (OPCIONAL) | 16B |

### 07. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

| INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS/TÉCNICOS |  |
|--|--|
|  |  |

# 01. AVISOS DE SEGURANÇA

| CE   | Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança<br>da Comunidade Europeia (CE).  |
|------|---|
| RoHS | Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do<br>Parlamento Europeu e do Conselho, relativa à restrição do uso de<br>determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e<br>eletrónicos e com a Diretiva Delegada (UE) 2015/863 da Comissão.  |
|      | (Aplicável em países com sistemas de reciclagem).<br>Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex.<br>carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não<br>devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final<br>da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde<br>humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos,<br>separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma<br>responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos<br>materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto<br>com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência<br>do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como<br>podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura.<br>Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e<br>verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto<br>e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com<br>outros resíduos comerciais para lixo. |
| X    | Esta marcação indica que as pilhas/baterias não devem ser<br>descartadas como outros resíduos domésticos, no final da sua vida<br>útil. As pilhas/baterias devem ser entregues, para reciclagem, nos<br>pontos de recolha seletiva.   |
| ~    | Os diferentes tipos de embalagens (cartão, plástico, etc.) devem ser<br>objeto de recolha seletiva para a reciclagem. Separe as embalagens<br>e recicle-as de forma responsável.  |
|      |   |

Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual.

Motorline

1A PT



4



### **AVISOS GERAIS**

- Neste manual encontram-se informações de utilização e segurança muito importantes. Leia cuidadosamente todas as instruções do manual antes de iniciar os procedimentos de instalação/utilização e mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consultado sempre que necessário.
- Este produto destina-se exclusivamente à utilização mencionada neste manual. Qualquer outra aplicação ou operação que não esteja considerada é expressamente proibida, pois poderá danificar o produto e/ou colocar pessoas em risco originando ferimentos graves.
- Este manual destina-se principalmente a instaladores profissionais, não invalidando que o utilizador também tenha a responsabilidade de ler atentamente a secção "Normas do Utilizador", de forma garantir o correto funcionamento produto.
- A instalação e reparação deste equipamento deve ser feita unicamente por técnicos qualificados e experientes, garantindo que todos estes procedimentos sejam efetuados em conformidade com as leis e normas aplicáveis. Os utilizadores não profissionais e sem experiência estão expressamente proibidos de executar qualquer ação, a não ser que tenha sido explicitamente solicitado por técnicos especializados para o fazer.
- As instalações devem ser frequentemente examinadas de forma a verificar o desequilíbrio e os sinais de desgaste ou estragos dos cabos, molas, dobradiças, rodas, apoios ou outros elementos mecânicos de montagem.
- Não utilizar o equipamento se for necessário reparar ou ajustar.
- Na realização da manutenção, limpeza e substituição de peças o produto deverá estar desconectado da alimentação. Incluindo também qualquer operação que exija a abertura da tampa do produto.
- A utilização, limpeza e manutenção deste produto pode ser realizada por pessoas com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por pessoas sem qualquer conhecimento do funcionamento do produto, desde que, a estes seja dada supervisão ou instruções por pessoas com experiência no que respeita ao uso do produto de uma maneira segura e que esteja compreendido os riscos e perigos envolvidos.

- As crianças não devem brincar com o produto ou dispositivos de abertura, para evitar que a porta ou portão motorizados sejam acionados involuntariamente.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo serviço pós-venda ou por pessoal igualmente qualificado para evitar perigos.
- O dispositivo deve ser desconectado da rede elétrica ao remover a bateria.
- Garanta que é evitado o bloqueio entre a peça acionada e as peças fixas adjacentes devido ao movimento de abertura da peça acionada.

### AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de começar os procedimentos de instalação, certifique-se que tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do produto.
- Deve ter em atenção o seu Índice de Proteção (IP) e temperatura de funcionamento, para garantir que é adequado ao local de instalação.
- Forneça o manual do produto ao utilizador e informe-o de como o manusear em caso de emergência.
- Se o automatismo for instalado num portão com porta pedestre, é obrigatória a instalação de um mecanismo de bloqueio da porta enquanto o portão estiver em movimento.
- Não instale o produto de "cabeça para baixo" ou apoiado em elementos que não suportem o seu peso. Se necessário, acrescente suportes em pontos estratégicos para garantir a segurança do automatismo.
- Não instalar o produto em zonas explosivas.
- Os dispositivos de segurança devem proteger as eventuais áreas de esmagamento, corte, transporte e de perigo em geral, da porta ou portão motorizados.
- Verificar se os elementos a automatizar (portões, portas, janelas, estores, etc) estão em perfeito funcionamento, e se estão alinhados e nivelados. Verifique também se os batentes mecânicos necessários estão nos lugares apropriados.
- A central eletrónica deve ser instalada num local protegido de qualquer líquido (chuva, humidade, etc), poeiras e parasitas.
- Deve passar os vários cabos elétricos por tubos de proteção, para

# 01. AVISOS DE SEGURANÇA

os proteger contra esforços mecânicos, essencialmente no cabo de alimentação. Tenha em atenção que todos os cabos devem entrar na caixa da central eletrónica pela parte inferior.

- Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5m do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de segurança no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Setembro de 2009.
- Fixe a etiqueta permanente respeitante ao desengate manual o mais próximo possível do mecanismo de desengate.
- Deve ser previsto nos condutores fixos de alimentação do produto um meio de desconexão, como um interruptor ou disjuntor no quadro elétrico, em conformidade com as regras de instalação.
- Se o produto a instalar necessitar de alimentação a 230Vac ou 110Vac, garanta que a ligação é feita a um quadro elétrico com ligação Terra.
- O produto é alimentado unicamente a baixa tensão de segurança com central eletrónica. (só nos motores 24V)
- Peças/produtos com peso superior a 20 kg devem ser manuseados com cuidado especial devido ao risco de ferimentos. Recomenda-se a utilização de sistemas auxiliares adequados para movimentação ou elevação de objetos pesados.
- Preste especial atenção ao perigo de queda de objetos ou movimento descontrolado de portas/portões durante a instalação ou operação deste produto.

### AVISOS PARA O UTILIZADOR

- Mantenha este manual num lugar seguro para ser consultado sempre que necessário.
- Caso o produto tenha contacto com líquidos sem que esteja preparado para tal, deve desligar imediatamente o produto da corrente elétrica para evitar curtos-circuitos, e consulte um técnico especializado.
- Certifique-se de que o instalador lhe providenciou o manual do produto e o informou de como manusear o produto em caso de emergência.
- Se o sistema requer alguma reparação ou modificação, desbloqueie o equipamento, desligue a corrente elétrica e não o utilize até todas as

condições de segurança ficarem garantidas.

- No caso de disparo de disjuntores ou falha de fusíveis, localize a avaria e solucione-a antes de reinicializar o disjuntor ou trocar o fusível. Se a avaria não for reparável consultando este manual, contacte um técnico.
- Mantenha a área de ação do portão motorizado livre enquanto o mesmo estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento do mesmo.
- Não efetue qualquer operação nos elementos mecânicos ou dobradiças caso o produto esteja em movimento.

### RESPONSABILIDADE

- O fornecedor recusa qualquer responsabilidade se:
  - Ocorrerem falhas ou deformações do produto que resultem de uma instalação, utilização ou manutenção incorreta!
  - Se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação, utilização e manutenção do produto.
  - Se as indicações presentes neste manual não forem respeitadas.
  - Ocorrerem danos causados por modificações não autorizadas.
  - Nestes casos, a garantia é anulada.

### MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia) Barcelos, Portugal

### LEGENDA SÍMBOLOS



 Avisos importantes de segurança



• Informação útil







conetores • Informação dos

 Informação dos botões

## **02. CENTRAL**

### **CARATERÍSTICAS TÉCNICAS**

A MC90BL-BR é uma central eletrónica para controlo de motores brushless com sistema de controle via rádio incorporado, desenvolvida para a automatização de barreiras.

| • Alimentação do motor              | 20Vac   |
|-------------------------------------|---|
| • Alimentação da central            | 21Vac   |
| • Saída para Pirilampo              | 24Vdc 4W Máx.                                 |
| • Saída para Pirilampo RGB          | 24Vdc 100mA Máx.                              |
| • Saída para Motor                  | 24Vdc 120W Máx.                               |
| • Saída para Acessórios auxiliares  | 24Vdc 8 W Máx.                                |
| • Saída Disp. Segurança e Botoneira | 24Vdc   |
| • Temperatura de Funcionamento      | -25°C a + 55°C                                |
| • Recetor Rádio incorporado         | 433,92 Mhz                                    |
| • Comandos compatíveis              | 12bits ou Rolling Code                        |
| • Capacidade máxima de Memória      | 100 (abertura total) - 100 (abertura pedonal) |
| • Dimensões da Central              | 159x119 mm                                    |
| • Fusível F1   Fuísvel F2           | 6.3AL 250V   1.6AL 250V                       |
| • Bateria                           | 24Vdc 7A                                      |



# LEGENDA DE CONETORES

**02. CENTRAL** 



Motorline

Motorline

Módulo

Módulo

**4B** PT

# 02. CENTRAL

### **LEGENDA DE CONETORES**



| LINK | 30° Entrada Type-C para conexao de McONNECT ENK  |
|------|--|
| LED  | <b>37 ·</b> Conector para Pirilampo RGB  |
| ENC  | 38 • Conector para Encoder do motor  |
| ANT  | <ul> <li>39 • Conetor para antena (Polo quente)</li> <li>40 • Conetor para antena (GND)</li> </ul> |

### **BOTÕES E LEDs**





| LO  | LED aceso quando o botão para abertura total está ativo        |
|-----|--|
| LS  | LED aceso quando o botão para abertura pedonal está ativo      |
| FO  | LED apagado quando o fim-de-curso de abertura está ativo       |
| FC  | LED apagado quando o fim-de-curso de fecho está ativo          |
| LE  | LED apagado quando o sinal das fotocélulas 1 está interrompido |
| LA  | LED apagado quando o sinal das fotocélulas 2 está interrompido |
| LB  | LED apagado quando o botão de Stop está ativo                  |
| PWR | LED aceso quando existe alimentação para o microcontrolador    |

# 03. INSTALAÇÃO

### INSTALAÇÃO DO MCONNECT LINK (OPCIONAL)







Motorline



5A |

PT

# 03. INSTALAÇÃO

### PASSOS ESSENCIAIS PARA A INSTALAÇÃO

01 • Faça as ligações de todos os acessórios de acordo com o esquema de ligações (pág. 15 e 16).

- $\mathbf{02}\boldsymbol{\cdot}$  Ligue o transformador a uma fonte de alimentação.
- 03 · Verifique se o movimento da barreira é coincidente com o mostrado no display:



No caso do display não coincidir com o movimento da barreira, a ltere o parâmetro de direção de abertura em P0->d1 para 1

04 • Faça uma programação automática do curso - menu P0 (página 7B).

05 • Caso necessário, ajuste o tempo de abrandamento da barreira na abertura e no fecho - menu P1 (página 8A).

- 06 Ajuste a velocidade e sensibilidade do motor menu P2 (página 8A).
- 07 Ative ou desative a utilização de fotocélulas no menu P5 (página 9A).

**08** • Programe um comando (**página 6B**).

A central está agora completamente configurada!

Verifique as páginas de programação dos menus no caso de desejar configurar outras funcionalidades da central.



Quando a porta de acesso à mecânica da barreira está aberta, a central fica em modo de segurança e não aceita ordens de abertura.

Para sinalizar que a porta está aberta o pirilampo fica intermitente com a cor vermelha.



## **Motorline**°

A PT

### 04. PROGRAMAR

### COMANDOS

| S8         | 🖌 Programação de comandos para abertura total   |    |                                    | 8.8.               |
|------------|---|----|------------------------------------|--------------------|
| 88         | Programação de comandos para abertura pedonal   |    | 8.8.                               |                    |
| <b>S</b> 8 | <b>Função de comandos programados<br/>em SP</b><br>Permite configurar os comandos de<br>abertura pedonal para abertura total. | 00 | Comandos para abertura<br>pedonal. | aa                 |
|            |   | 88 | Comandos para abertura total.      | (Valor de fábrica) |





Sempre que memorizar ou apagar um comando, o display irá piscar e mostrar a posição seguinte. Pode adicionar ou apagar comandos sem que seja necessário voltar ao ponto 01.
Se não pressionar nenhuma tecla por 10 seg. a central vai voltar a stand by.



### FUNÇÕES MENU P

| MENU  | FUNÇÃO                                  | MIN. | MÁX. |                      | ESTADOS   | VALOR<br>FÁBRICA | PÁGINA |
|---|---|------|------|----------------------|---|------------------|--------|
|   |   |      |      | 88 1                 | Programação automática  | -                |        |
| 00  | PROGRAMAÇÃO DO                          | -    | -    | 88                   | 88 Master<br>88 Slave   | 00               | 70     |
|   | CURSO                                   |      |      | 88                   | 88 Abertura à esquerda<br>88 Abertura à direita   | 00               | 76     |
|   |   | 0    | 7    | RB s                 | Seleção do tamanho da haste   | 07               |        |
|   |   | 0%   | 99%  | 88 /                 | Abrandamento na abertura  | 30%              |        |
| HH  | AJUSTE DO<br>ABRANDAMENTO               |      |      | 00.                  | Abrandamento no fecho   | 35%              | 8A     |
|   |   | 0    | 9    | 881                  | lempo rampa no arranque<br>Fempo rampa no abrandamento  | 01               |        |
|   |   |      |      | 887                  | Ajuste da velocidade na abertura  | 02               |        |
| HC  | AJUSTE DE VELOCIDADE E<br>SENSIBILIDADE | 0    | 9    | 887                  | Ajuste da velocidade no fecho   | 01               | 8A     |
|   |   |      |      | 887                  | Ajuste de sensibilidade   | 05               |        |
| BB  | AJUSTE CURSO PEDONAL                    | 1%   | 99%  | Ajus                 | te da abertura em modo pedonal  | 50%              | 8B     |
| 00  |   | 06   | 000  | 88,                  | Ajuste do tempo de pausa total  | 5s               | OD     |
|   | TEMPO DE PAUSA                          | 05   | 995  | 88,                  | Ajuste do tempo de pausa pedonal  | 0s               | OD     |
|   | PROGRAMAÇÃO DE<br>FOTOCÉLULAS 1         |      |      | 88                   | <ul> <li>B Desativa fotocélulas</li> <li>B Ativa fotocélulas</li> </ul>                                     | 00               | 9A     |
|   |   | -    | -    | 88                   | <i>₿₿</i> Fotocélulas em abertura<br><i>₿₿</i> Fotocélulas em fecho   | 01               |        |
| 80  |   |      |      | 88                   | 80 Inverte<br>88 Pára<br>80 Inverte 2seg. e pára  | 00               |        |
|   |   |      |      | 88                   | <ul> <li>B Desativa teste de fotocélulas</li> <li>A Ativa teste de fotocélulas</li> </ul>                   | 00               |        |
|   |   | -    | -    | 88                   | <ul> <li>B Desativa fotocélulas</li> <li>Ativa fotocélulas</li> </ul>                                       | 00               |        |
|   |   |      |      | 88                   | <ul> <li>B Fotocélulas em abertura</li> <li>B Fotocélulas em fecho</li> </ul>                               | 00               |        |
| 88  | PROGRAMAÇÃO DE<br>FOTOCÉLULAS 2         |      |      | 88                   | 00 Inverte<br>01 Pára<br>00 Inverte 2seg. e pára  | 01               | 9B     |
|   |   |      |      | RB                   | <ul> <li>B Desativa entrada de banda de segurança</li> <li>A Ativa entrada de banda de segurança</li> </ul> | 00               |        |
|   |   |      |      | 88                   | <ul> <li>88 Desativa teste de fotocélulas</li> <li>88 Ativa teste de fotocélulas</li> </ul>                 | 00               |        |
| 88  | LÓGICA DE<br>FUNCIONAMENTO              | -    | -    | 88 1<br>88 1<br>88 1 | 88 Func. modo automático<br>88 Func. modo passo a passo<br>82 Func. modo condomínio                         |                  | 10A    |
| 88  | PIRILAMPO                               | -    | -    | 1 88<br>1 88<br>1 88 | 88 Intermintente (abertura e fecho)<br>88 Durante o movimento<br>88 Pirilampo de cortesia                   |                  | 10A    |
| 88  | PROGRAMAÇÃO À<br>DISTÂNCIA              | -    | -    | 88 I<br>88 I         | PGM distância OFF<br>PGM distância ON   | 00               | 10B    |
| <ul> <li>Para aceder ao menu P pressione a tecla MENU por 2 segund</li> <li>Utilize ↓↑ para navegar pelos menus.</li> <li>Pressione MENU sempre que quiser confirmar o acesso a um</li> <li>Pressione ↓↑ em simultâneo para sair de programação.</li> </ul> |   |      |      |                      | 2 segundos<br>esso a um n<br>ação.  | s.<br>nenu.      |        |

## 04. PROGRAMAR

#### PROGRAMAR "P"

| 88   | PROGRAMAÇÃO DO CURSO   |               |  |                   |  |  |  |  |
|--|--|---------------|--|-------------------|--|--|--|--|
| <b>Programação automática do curso</b><br>Este menu permite a programação automática do motor e do abrandamento.   |  |               |  |                   |  |  |  |  |
| <ul> <li>Programação automática:</li> <li>01 · Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer PD.</li> <li>02 · Pressione MENU uma vez até aparecer AU.</li> <li>03 · Pressione MENU para iniciar a programação automática.</li> </ul>   |  |               |  |                   |  |  |  |  |
| Serão realizadas as seguintes manobras:<br><b>a</b> · Fecha em abrandamento (se estiver aberta)<br><b>b</b> · Abre em abrandamento<br><b>c</b> · Para em posição aberta. Com as teclas UP e DOWN regule a posição de abertura.<br><b>d</b> · Para guardar a posição de abertura pressione MENU.<br><b>e</b> · Fecha em abrandamento<br><b>f</b> · Abre em velocidade normal<br><b>g</b> · Fecha em velocidade normal |  |               |  |                   |  |  |  |  |
| Â  | Para cancelar a programação pressione nas<br>Pode utilizar o Comando em vez da tecla ME  | teclas<br>NU. | UP e DOWN simultaneame                                       | ente.             |  |  |  |  |
|  | Master/Slave<br>Modelo de comunicação para dispositivos<br>de hardware onde um dispositivo tem<br>um controle unidirecional sobre outro<br>dispositivo.<br>Para ativar este parâmetro é<br>necessário aplicar o módulo MM90-RS485. |               | <b>Master</b><br>Controla as funções<br>principais do Slave. |                   |  |  |  |  |
| 85   |  |               | <b>Slave</b><br>É controlado pelo<br>Master.                 | (Valor de fábrica |  |  |  |  |
| <u> </u>   | Direção de abertura  | 88            | Abertura à esquerda  | 88                |  |  |  |  |
| aa   | Permite definir a direção de abertura da<br>barreira.  | 88            | Abertura à direita   | (Valor de fábrica |  |  |  |  |
|  |  | 88            | Haste até 2,5m   |                   |  |  |  |  |
|  |  | 88            | Haste até 3m   |                   |  |  |  |  |
|  | Seleção do tamanho da haste  | 88            | Haste até 3,5m   |                   |  |  |  |  |
| 88   | Permite configurar as velocidades da   | 88            | Haste até 4m   | AR                |  |  |  |  |
| <u> </u>   | barreira conforme o tamanho de haste<br>selecionado  | 89            | Haste até 4,5m   | (Valor de fábrica |  |  |  |  |
|  |  | 85            | Haste até 5m   | _                 |  |  |  |  |
|  |  | 88            | Haste até 5,5m   |                   |  |  |  |  |
| <b>BB</b> Haste até 6m   |  |               |  |                   |  |  |  |  |

**03** • Pressione MENU para selecionar o parâmetro escolhido.

04 • Surge o valor definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor. 05 • Pressione MENU para gravar o novo valor.



7A

ΡΤ



### PROGRAMAR "P"

| 88   | <b>AJUSTE DO ABRANDAMENTO</b><br>Permite ajustar o curso em abrandamento na abertura e no fecho.   |                              |  |  |  |  |  |  |
|--|--|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 88   | Abrandamento na abertura<br>Permite definir a percentagem do curso em que a barreira vai atuar com<br>abrandamento na abertura (100% corresponde à abertura total). 0=0FF  |                              |  |  |  |  |  |  |
| 88   | Abrandamento no fecho<br>Permite definir a percentagem do curso em que a barreira vai atuar com<br>abrandamento no fecho (100% corresponde ao fecho total). 0=0FF  |                              |  |  |  |  |  |  |
| 88   | <b>Tempo rampa no arranque</b><br>Permite definir o tempo de rampa de aceleração na abertura e no fecho.   |                              |  |  |  |  |  |  |
| 88   | <b>Tempo rampa no abrandamento</b><br>Permite definir o tempo de rampa de desaceleração na abertura e no fecho.  | 0=OFF<br>1=0,2   5=1,1   9=2 |  |  |  |  |  |  |
| <ul> <li>01 • Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer P.D.</li> <li>02 • Utilize UP para alterar para P.D.</li> <li>03 • Pressione Menu até aparecer B.B. Utilize UP ou DW para navegar nos parâmetros.</li> <li>04 • Pressione MENU para editar o valor do parâmetro escolhido.</li> <li>05 • Surge o tempo definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.</li> <li>06 • Pressione MENU para en una en u</li></ul> |  |                              |  |  |  |  |  |  |
| 6  |  |                              |  |  |  |  |  |  |
| 80   | AJUSTE DE VELOCIDADE E SENSIBILIDADE   |                              |  |  |  |  |  |  |
| 58   | Ajuste de velocidade na abertura   | 89                           |  |  |  |  |  |  |
| 88   | Ajuste de velocidade no fecho  | 88                           |  |  |  |  |  |  |
| 88   | Ajuste de sensibilidade<br>Permite regular a sensibilidade do motor na deteção de obstáculos.<br>Quanto mais alta for a sensibilidade menos esforço necessitará para detetar<br>gualquer obstáculo e inverter o sentido. | (Valor de fábrica)           |  |  |  |  |  |  |

01 • Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer P.O.

02 • Utilize UP até aparecer 82. 03 • Pressione Menu vai surgir 88. Utilize UP ou DW para navegar nos parâmetros.

**04** • Pressione MENU para editar o valor.

05 • Surge o valor definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.

06 • Pressione MENU para gravar o novo valor.

Um valor muito baixo nos parâmetros \$\$ ou \$\$\$, ou muito alto no parâmetro \$\$\$, pode fazer com que o motor não tenha torque suficiente para mover a haste.

<u>'!</u>





8B

8A

PT

### 04. PROGRAMAR

#### **PROGRAMAR "P"**



| 84   | TEMPO DE PAUSA  |                    |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| 88   | <b>Ajuste do tempo de pausa para fecho automático</b><br>Permite definir o tempo de espera da barreira desde que termine abertura<br>total até iniciar o fecho.   | (Valor de fábrica) |  |  |  |  |  |  |
| 88   | <b>Ajuste do tempo de pausa para fecho automático em fecho parcial</b><br>Permite definir o tempo de espera desde que termine a abertura parcial até<br>iniciar o fecho.  | (Valor de fábrica) |  |  |  |  |  |  |
| 01 • Pres<br>02 • Utili<br>03 • Pres<br>04 • Pres<br>05 • Surg | <ul> <li>Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer PD.</li> <li>Utilize UP para alterar para BD.</li> <li>Pressione MENU até aparecer BD. Utilize UP ou DW para navegar nos parâmetros.</li> <li>Pressione MENU para editar o valor do parâmetro escolhido.</li> <li>Surge o tempo definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.</li> </ul> |                    |  |  |  |  |  |  |

06 • Pressione MENU para gravar o novo valor.

Quando os valores se encontrarem em zero deixa de existir fecho automático.



### PROGRAMAR "P"

| 85  | PROGRAMAÇÃO DE FOTOCÉLULAS 1<br>Permite programar o comportamento da segurança LE (fotocélula 1).  |    |  |                                 |  |  |  |
|---|--|----|--|---------------------------------|--|--|--|
| 00  | Permite ativar ou desativar a entrada  | 88 | Desativa fotocélulas   | аа                              |  |  |  |
|   | de segurança.  |    | Ativa fotocélulas  | (Valor de fábrica)              |  |  |  |
|   | Permite definir se esta segurança<br>atuará na abertura ou no fecho da<br>barreira.<br>Este menu só pode ser alterado<br>quando o menu LE está ativo.  |    | Fotocélulas em abertura  |                                 |  |  |  |
| 88  |  |    | Fotocélulas em fecho   | (Valor de fábrica)              |  |  |  |
|   |  |    | O movimento da barreira é<br>invertido   |                                 |  |  |  |
| 88  | Permite definir o comportamento<br>que a barreira terá quando esta<br>segurança é ativada.   | 88 | A barreira pára e o seu<br>movimento é retomado 5<br>seg. após a segurança estar<br>desativada | <b>UD</b><br>(Valor de fábrica) |  |  |  |
|   |  | 88 | O movimento da barreira<br>inverte durante 2 seg. e pára                                       |                                 |  |  |  |
|   | <b>Teste de Fotocélulas</b><br>Antes de cada movimento da haste, a   |    | Desativa o teste de<br>fotocélulas   | 00                              |  |  |  |
| 88  | central testa se as fotocelulas estao<br>a funcionar corretamente permitindo<br>reduzir o risco de acidentes em caso<br>de falha das mesmas.   | 88 | Ativa o teste de fotocélulas   | (Valor de fábrica)              |  |  |  |
| 01 • Pres<br>02 • Utili<br>03 • Pres<br>04 • Pres<br>05 • Surg<br>06 • Pres | 01 • Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer PD.         02 • Utilize UP para alterar para PD.         03 • Pressione MENU até aparecer PD. Utilize UP ou DW para navegar nos parâmetros.         04 • Pressione MENU para editar o valor do parâmetro escolhido.         05 • Surge o tempo definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.         06 • Pressione MENU para gravar o novo valor. |    |  |                                 |  |  |  |

# 04. PROGRAMAR

### PROGRAMAR "P"

| <b>PROGRAMAÇÃO DE FOTOCÉLULAS 2</b><br>Permite programar o comportamento da segurança LA (fotocélula 2). |   |    |  |                                |  |  |  |
|--|---|----|--|--------------------------------|--|--|--|
| 00   | Permite ativar ou desativar a entrada   |    | Desativa fotocélulas   | aa                             |  |  |  |
|  | de segurança.   | 88 | Ativa fotocélulas  | (Valor de fábrica)             |  |  |  |
|  | Permite definir se esta segurança<br>atuará na abertura ou no fecho da<br>barreira.<br>Este menu só pode ser alterado<br>quando o menu LA está ativo.   |    | Fotocélulas em abertura  |                                |  |  |  |
| 88   |   |    | Fotocélulas em fecho   | (Valor de fábrica)             |  |  |  |
|  |   | 88 | O movimento da barreira é<br>invertido   |                                |  |  |  |
| Permite definir o comportamento<br>que a barreira terá quando esta<br>segurança é ativada.               | Permite definir o comportamento<br>que a barreira terá quando esta<br>segurança é ativada.  | 88 | A barreira pára e o seu<br>movimento é retomado 5<br>seg. após a segurança estar<br>desativada | <b>D</b><br>(Valor de fábrica) |  |  |  |
|  |   | 88 | O movimento da barreira<br>inverte durante 2 seg. e pára                                       |                                |  |  |  |
| 00   | Permite ativar ou desativar a banda   | 88 | Desativa a banda de<br>segurança 8k2   | (Valor de fábrica)             |  |  |  |
|  | de segurança.   | 88 | Ativa a banda de segurança<br>8k2  |                                |  |  |  |
|  | <b>Teste de Fotocélulas</b><br>Antes de cada movimento da haste, a  | 00 | Desativa o teste de<br>fotocélulas   |                                |  |  |  |
| 58   | a funcionar corretamente permitindo<br>reduzir o risco de acidentes em caso<br>de falha das mesmas.   | 88 | Ativa o teste de fotocélulas   | (Valor de fábrica)             |  |  |  |
| 01 • Pres<br>02 • Utili<br>03 • Pres<br>04 • Pres<br>05 • Surg<br>06 • Pres                              | de falha das mesmas.         01 • Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer PD.         02 • Utilize UP para alterar para PB.         03 • Pressione MENU até aparecer PB. Utilize UP ou DW para navegar nos parâmetros.         04 • Pressione MENU para editar o valor do parâmetro escolhido.         05 • Surge o tempo definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.         06 • Pressione MENU para gravar o novo valor. |    |  |                                |  |  |  |





#### PROGRAMAR "P"

| 88  | <b>LÓGICA DE FUNCIONAMENTO</b><br>Permite definir a lógica de funcionamento do automatismo.  |                                 |    |
|---|--|---------------------------------|----|
| 88  | <b>Funcionamento em modo automático</b><br>Sempre que existe uma ordem o movimento é invertido.  |                                 | _  |
| 88  | Funcionamento em modo passo a passo<br>1º impulso: ABRE<br>2º impulso: PÁRA<br>3º impulso: FECHA<br>4º impulso: PÁRA<br>Se estiver totalmente aberto e temporizado, fecha. | <b>D2</b><br>(Valor de fábrica) | 00 |
| 88  | <b>Funcionamento em modo condomínio</b><br>Não responde a ordens durante a abertura e o tempo de pausa.  |                                 | 0  |
| 01 • Pres<br>02 • Utili<br>03 • Pres<br>04 • Pres<br>05 • Utili | sione MENU durante 2 seg. até aparecer P.O.<br>ze UP até aparecer 80.<br>sione MENU vai surgir 80.<br>sione MENU para editar o valor.<br>ze UP e DW para alterar o valor.  |                                 |    |

06 • Pressione MENU para gravar o novo valor.

#### **D**D PIRILAMPO

| 88  | Permite definir o modo de funcionamento do pirilampo (LAMP).  |                                 |
|---|---|---------------------------------|
| 88  | Intermintente (abertura e fecho)<br>Durante o movimento de abertura/fecho, o pirilampo vai funcionar de modo<br>intermitente.<br>Abertura: intermitente de 0,5seg.   Fecho: intermitente de 0,25seg.                    |                                 |
| 88  | <b>Durante o movimento</b><br>Durante o movimento de abertura/fecho, o pirilampo irá manter-se aceso.<br><b>Quando parado:</b> permanece desligado.   | <b>UB</b><br>(Valor de fábrica) |
| 88  | Luz de cortesia<br>Durante o movimento de abertura/fecho, pirilampo fica permanentemente<br>ligado.<br>Quando em tempo de pausa: permanece ligado.<br>Quando fechado: permanece ligado o tempo definido em <i>E 2</i> . |                                 |
| 01 • Pres<br>02 • Utili<br>03 • Pres<br>04 • Pres | sione MENU durante 2 seg. até aparecer P.O.<br>ze UP até aparecer 80.<br>sione MENU vai surgir 80.<br>sione MENU para editar o valor.   |                                 |

## 04. PROGRAMAR

### **PROGRAMAR "P"**

#### **PROGRAMAÇÃO À DISTÂNCIA** Este menu permite ativar ou desativar a programação de novos comandos sem aceder diretamente à central, utilizando um comando previamente memorizado (memorizar comandos pág. 6A).

#### **PGM distância OFF**

(Valor de fábrica)

#### PGM distância ON

01 • Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer PD. 02 • Utilize UP até aparecer PB. 03 • Pressione MENU vai surgir BD. 04 • Pressione MENU para editar o valor. 05 • Utilize UP e DW para alterar o valor.

**06** • Pressione MENU para gravar o novo valor.

#### FUNCIONAMENTO DA PROGRAMAÇÃO À DISTÂNCIA (PGM ON):

Pressione as teclas indicadas na imagem em simultâneo, por 10 segundos e o pirilampo vai piscar (no display surge a 1ª posição livre). Sempre que memorizar 1 comando, a central vai sair de programação à distância. Se quiser memorizar mais comandos, terá sempre que repetir o processo de pressionar as teclas do comando em simultâneo, por 10 segundos para cada comando novo.





10B

PT

**Motorline** 

**05** • Utilize UP e DW para alterar o valor. **06** • Pressione MENU para gravar o novo valor.

### FUNÇÕES MENU E

| MENU    | FUNÇÃO   | MIN. | MÁX. |                      | ESTADOS  | VALOR<br>FÁBRICA | PÁGINA |
|---------|--|------|------|----------------------|--|------------------|--------|
| 00      |  |      |      | 88                   | ₿₿ Desativa homem presente<br>₿₿ Ativa no fecho<br>₿₽ Ativa na abertura e fecho  | 00               |        |
| 188     | HOMEM PRESENTE   | -    | -    | 88                   | BB Desativa modo func. botoneiras<br>BB Ativa modo func. botoneiras  | 00               | 11B    |
|         |  |      |      | 88                   | 88       Desativa entrada LB (STOP)       88         88       Ativa entrada LB (STOP)  | 01               |        |
| 88      | CALIBRAÇÃO   | 1    | 9    | Perr<br>o er         | nite calibrar o curso da barreira com<br>Icoder.   | 01               | 12A    |
| 88      | TEMPO DE LUZ DE CORTESIA   | 0    | 99   | 88)<br>88)           | Ajuste do tempo de luz de cortesia<br>Ajuste do tempo de pré pirilampo   | 00               | 12A    |
| 88      | FOLLOW ME  | -    | -    | 88                   | <ul> <li>B Desativa follow me</li> <li>B Ativa follow me (totalmente<br/>aberto)</li> <li>B Ativa follow me (em posição de<br/>abertura ou totalmente aberto)</li> </ul> | 00               | 12B    |
|         |  | 1s   | 9s   | 88 1                 | Define tempo de fecho (seg)  | 03               |        |
| 88      | MODO DE FUNCIONAMENTO<br>COM BATERIAS  | -    | -    | 88 1<br>88 1<br>88 1 | <sup>-</sup> uncionamento normal<br>Barreira abre e permance aberta<br>Barreira fecha e permanece fechada  | 00               | 12B    |
| 88      | SEM APLICAÇÃO  | -    | -    |                      | -  | -                | -      |
| 00      | VELOCIDADE DO  | 1    | 9    | 887<br>abe           | Ajuste da vel. de abrandamento na<br>rtura   | 01               |        |
|         | ABRANDAMENTO   | 1    | 9    | 887<br>fech          | Ajuste da vel. de abrandamento no<br>o   | 01               | 13A    |
| 88      | CONTADOR DE MANOBRAS   | -    | -    | Mos                  | tra o número de manobras realizadas  | -                | 13A    |
| 88      | RESET - REPOR VALORES DE<br>FÁBRICA  | -    | -    | 88 i<br>88 i         | Desativado<br>Reset acionado   | 00               | 13B    |
|         | SAÍDA ESTADO DA PORTA<br>(Conetor K)   | -    | -    | 88                   | ₿₿ Saída contínua ₿₿ Saída intermitente  | 00               |        |
| 88      | LEDs DA HASTE<br>(Conetor I)   | -    | -    | 88                   | 00 Desligado   Fixo<br>00 Desligado   Intermitente<br>02 Fixo   Intermitente<br>03 Fixo   Fixo   | 02               | 13B    |
| and the | <ul> <li>Para aceder ao menu E pressione a tecla MENU por 8 segundos.</li> <li>Utilize ↓ ↑ para navegar pelos menus.</li> <li>Pressione MENU sempre que quiser confirmar o acesso a um menu.</li> <li>Pressione ↓ ↑ em simultâneo para sair de programação.</li> </ul> |      |      |                      |  |                  |        |

## 04. PROGRAMAR

### **PROGRAMAR "E"**

| EB homem presente/botoneiras |   |    |   |                                |  |  |  |
|------------------------------|---|----|---|--------------------------------|--|--|--|
|                              | Homem presente<br>$\bigwedge$ Com o homem presente<br>ativo os comandos RF não<br>funcionam.<br>Para este menu funcionar,<br>tem de fazer a seguinte<br>configuração: E $\square \rightarrow B \square \rightarrow \square$ | 00 | <b>Desativa homem presente</b><br>Sempre que seja enviada uma ordem<br>à entrada LO e a barreira efetua uma<br>manobra completa             |                                |  |  |  |
| 88                           |   | 88 | <b>Ativo no fecho</b><br>O motor só funciona se mantiver a<br>botoneira pressionada LS  | <b>U</b><br>(Valor de fábrica) |  |  |  |
|                              |   | 02 | <b>Ativo na abertura e fecho</b><br>O motor só funciona se mantiver<br>a botoneira pressionada LO ou LS<br>dependendo do movimento desejado |                                |  |  |  |
| 00                           |   | 88 | Desativa modo botoneira<br>( <b>LS:</b> Abertura parcial   <b>LO:</b> Abertura<br>total)  | 00                             |  |  |  |
| 80                           | Botoneiras  | 88 | Ativa modo botoneira<br>( <b>LS:</b> Fecho total   <b>LO:</b> Abertura total)   | (Valor de fábrica)             |  |  |  |
| 00                           | Permite definir a forma de  | 88 | Desativa entrada LB (Stop)  | 89                             |  |  |  |
|                              | LB.   | 88 | Ativa a entrada LB (Stop)   | (Valor de fábrica)             |  |  |  |
| 01 • Pres                    | 01 • Pressione MENU durante 8 seg. até aparecer 88.<br>02 • Pressione MENU até aparecer 88. Utilize UP ou DW para payegar pos parâmetros  |    |   |                                |  |  |  |

03 • Pressione MENU para editar o valor do parâmetro escolhido. 04 • Surge o tempo definido de fábrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.

05 • Pressione MENU para gravar o novo valor.

**Motorline** 





### **PROGRAMAR "E"**

#### CALIBRAÇÃO

EB. Este menu permite calibrar o curso da barreira com o encoder quando atinge o número de manobras selecionadas para a calibração.

O intervalo de manobras para calibração corresponde à fórmula: valor selecionado na função x 50 manobras.

**Exemplo:** Se o valor selecionado for 3, significa que a calibração será feita a cada 150 manobras da barreira (3x50= 150 manobras)

(Valor de fábrica) 9

88

**01** • Pressione MENU durante 8 seg. até aparecer  $\mathcal{B}\mathcal{B}$ .

- 02 Utilize UP até aparecer & 8. 03 Pressione MENU vai surgir 88.
- **04** Pressione MENU para editar o valor.
- 05 Utilize UP e DW para alterar o valor.
- 06 Pressione MENU para gravar o novo valor.

| 53   | TEMPO DE LUZ DE CORTESIA  |                    |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--------------------|--|--|--|--|--|--|
| 88   | <b>Tempo de luz de cortesia</b><br>Permite ajustar o tempo de luz de cortesia.<br>A luz de cortesia é ativada o tempo definido quando a barreira está na<br>posição fechada, aberta e parada.   | (Valor de fábrica) |  |  |  |  |  |  |
| 88   | <b>Tempo de pré pirilampo</b><br>Permite ajustar o tempo de pré pirilampo.<br><b>Se o valor for 🕮 esta função está desativada.</b><br>O pré pirilampo é ativado antes de uma manobra de abertura e fecho.   | (Valor de fábrica) |  |  |  |  |  |  |
| 01 • Pres<br>02 • Utili<br>03 • Pres<br>04 • Pres<br>05 • Sure | <ul> <li>01 • Pressione MENU durante 8 seg. até aparecer &amp; B.</li> <li>02 • Utilize UP para alterar para &amp; B.</li> <li>03 • Pressione MENU até aparecer &amp; B. Utilize UP ou DW para navegar nos parâmetros.</li> <li>04 • Pressione MENU para editar o valor do parâmetro escolhido.</li> <li>05 • Surge o tempo definido de fâbrica. Utilize UP e DW para alterar o valor.</li> </ul> |                    |  |  |  |  |  |  |

06 • Pressione MENU para gravar o novo valor.

### **04. PROGRAMAR**

#### **PROGRAMAR "E"**

| ЕЗ  | FOLLOW ME   |           |  |                    |  |  |
|---|---|-----------|--|--------------------|--|--|
|   | Este menu permite acionar a<br>opção Follow me. Com esta<br>função ativada, sempre que<br>o dispositivo de segurança  | 88        | Função desativada  |                    |  |  |
| 88  |   | 88        | <b>Função ativada após abertura</b><br>A central aciona o fecho só depois<br>de concluir a abertura, com base no<br>tempo definido na função En  | AN                 |  |  |
|   | utilizador/objeto, a central<br>aciona a manobra de fecho<br>com base no tempo que<br>selecionar neste parâmetro.   | <i>02</i> | Função ativada em abertura<br>A central aciona o fecho depois de<br>concluir a abertura, quando, durante<br>a abertura, o utilizador/objeto passa<br>pelas células, com base no tempo<br>definido na função En | (Valor de fábrica) |  |  |
| 88  | <b>Função tempo de fecho</b><br>Permite definir o tempo de espera entre a deteção e o início da manobra<br>de fecho após o dispositivo de segurança detetar a passagem de algum<br>utilizador/objeto. |           |  |                    |  |  |
| 01 • Pressione MENU durante 8 seg. até aparecer & Ø.<br>02 • Utilize UP até aparecer & Ø.<br>03 • Pressione MENU vai surgir & Ø.<br>04 • Pressione MENU para editar o valor.<br>05 • Utilize UP e DW para alterar o valor.<br>06 • Pressione MENU para gravar o novo valor. |   |           |  |                    |  |  |

#### MODO DE FUNCIONAMENTO COM BATERIAS EH Este menu permite definir como a central irá funcionar com baterias no caso de ocorrer uma falha de energia.

#### AA **Funcionamento normal**

A barreira abre e permanece aberta até que a alimentação da central seja 88 restabelecida.

88 (Valor de fábrica)

- A barreira fecha e permanece fechada até que a alimentação da central seja 88 restabelecida.
- 01 Pressione MENU durante 2 seg. até aparecer PO. 02 Utilize UP até aparecer 88.

12B

ΡТ

- **03** Pressione MENU vai surgir BB.
- 04 Pressione MENU para editar o valor.
- 05 Utilize UP e DW para alterar o valor.
- 06 Pressione MENU para gravar o novo valor.





### **PROGRAMAR "E"**

#### SEM APLICAÇÃO ES





# Notorline

### 13A

### 04. PROGRAMAR

#### **PROGRAMAR "E"**

| НH  | Desativado     | aa                 |  |  |  |
|---|----------------|--------------------|--|--|--|
| 88  | Reset acionado | (Valor de fábrica) |  |  |  |
| 01 • Pressione MENU durante 8 seg. até aparecer 88.                   |                |                    |  |  |  |
| 02 • Utilize UP até aparecer 88.<br>03 • Pressione MENU vai surgir 88 |                |                    |  |  |  |
| 04 • Pressione MENU para editar o valor.                              |                |                    |  |  |  |
| 05 • Utilize UP e DW para alterar o valor.                            |                |                    |  |  |  |
| <b>06 ·</b> Pressione MENU para gravar o novo valor.                  |                |                    |  |  |  |

#### F QSAÍDA ESTADO DA PORTA/LEDS DA HASTE **BB** Luz contínua Saída de estado da Porta 88 Permite alterar o modo como 88 esta saída vai atuar. (Valor de fábrica) *BB* Luz intermitente (Saídas do conetor K) Haste parada: Desligado AA. Haste em movimento: Fixo Modo de funcionamento dos Haste parada: Desligado AA Haste em movimento: Intermitente LEDs da Haste 88 RR Permite alterar o modo como (Valor de fábrica) esta saída vai atuar. Haste parada: **Fixo** AR. Haste em movimento: Intermitente (Saídas do conetor I) Haste parada: **Fixo** 88 Haste em movimento: Fixo **01** • Pressione MENU durante 8 seg. até aparecer $\mathcal{B}\mathcal{B}$ . 02 · Utilize UP até aparecer 88. **03** • Pressione MENU vai surgir $\mathcal{B}\mathcal{B}$ . 04 • Utilize UP e DW para navegar nos parâmetros. 05 • Pressione MENU para selecionar o parâmetro. 06 • Utilize UP e DW para alterar o valor. 07 • Pressione MENU para gravar o novo valor.





# 05. DISPLAY

## INDICAÇÕES DO DISPLAY

| MENU     | DESCRIÇÃO                              |
|----------|--|
| 8.8.     | Na posição parado, totalmente aberto   |
| 88       | Na posição parado, posição intermédia  |
| 88       | Na posição parado, totalmente fechado  |
| 88       | Botão de abertura total pressionado    |
| 88       | Botão de abertura pedonal pressionado  |
| 88       | Central a executar o curso de abertura |
| 88       | Central a executar o curso de fecho    |
| 88       | Fim do tempo de curso de abertura      |
| 88       | Fim do tempo de curso de fecho         |
| 88       | Memória cheia                          |
| 88       | Todos os comandos apagados             |
| 88 88 88 | Comando acionado da posição indicada   |
| 88       | Fotocélula obstruída                   |
| 88       | Fotocélula obstruída                   |
| 88       | Em tempo de pausa                      |
| 88       | Em tempo de pausa pedonal              |
| 88       | Detecção de sobrecorrente no motor     |
| 88       | Dispositivo de emergência ativado      |
| 88       | Banda de segurança pressionada         |

| MENU | DESCRIÇÃO                      |
|------|--------------------------------|
| 88   | Erro de processamento          |
| 88   | Erro de sobretensão            |
| 88   | Erro de sob tensão             |
| 88   | Erro de arranque               |
| 88   | Erro de encoder                |
| 88   | Erro de memória EEPROM         |
| 88   | Erro de falta de fase do motor |
| 88   | Teste de fotocélulas falhou    |
| 88   | Central em Pré-pirilampo       |

# 06. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

### BARREIRA



# 06. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

### MÓDULO MM90-RGB (OPCIONAL)



# 06. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

### MASTER / SLAVE (OPCIONAL)





16B

## INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS/TÉCNICOS

| Anomalia                                 | Procedimento  | Comportamento  | Procedimento II  | Descobrir origem do problema   |
|--|---|--|--|--|
| • Motor não<br>trabalha.                 | <ul> <li>Verifique se tem<br/>alimentação ligada ao<br/>automatismo e se esta está<br/>a funcionar.</li> </ul>  | • Continua a não<br>trabalhar.   | • Consulte um técnico<br>MOTORLINE.  | <ol> <li>Abra a central e verifique se tem alimentação.</li> <li>Verifique os fusíveis de entrada da central.</li> <li>Vaso o motor funcione, o problema estará na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.</li> <li>Caso o motor não funcione, retire-os do local de instalação e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.</li> </ol>   |
| • Motor não<br>se move mas<br>faz ruído. | • Desbloqueie a barreira<br>manualmente para<br>verificar se existem<br>problemas mecânicos no<br>automatismo.  | • Encontrou<br>problemas?  | • Consulte um técnico<br>especializado em barreiras.   | Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à barreira e ao automatismo para descobrir qual é o problema.  |
|  |   | • Barreira move-se<br>facilmente?  | • Consulte um técnico<br>MOTORLINE.  | <ul> <li>1 • Caso o motor funcione, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.</li> <li>2 • Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.</li> </ul>   |
| • Motor abre<br>mas não<br>fecha.        | • Desbloqueie a barreira<br>manualmente para a<br>posição de fechado.<br>Bloqueie novamente o<br>motor. Desligue o quadro<br>geral por 5 segundos, e<br>volte a ligar. Dê ordem de<br>abertura com o comando. | • Barreira abriu mas<br>não fechou.  | <ol> <li>Verifique se tem algum<br/>obstáculo em frente das<br/>fotocélulas.</li> <li>Verifique se algum<br/>dos dispositivos de<br/>controlo (seletor de chave,<br/>botoneira, video-porteiro,<br/>etc) do automatismo estão<br/>presos e a enviar sinal<br/>permanente à central.</li> <li>Consulte um técnico<br/>MOTORLINE.</li> </ol> | <ul> <li>Todas as centrais MOTORLINE possuem LEDs que permitem facilmente concluir quais os dispositivos com anomalias. Todos os LEDs dos dispositivos de segurança (DS) em situações normais permanecem acesos. Todos os LEDs de circuitos "START" em situações normais permanecem apagados.</li> <li>Caso os LEDs de dispostivos não estejam todos ligados, existe alguma avaria nos sistemas de segurança (fotocélulas, bandas de segurança). Caso LEDs "START" estejam ligados, existe algum dispostivo de comandos a emitir um sinal permanente.</li> <li>A) SISTEMAS DE SEGURANÇA: <ul> <li>Feche com um shunt todos os sistemas de segurança da central. Caso o automatismo comece a trabalhar normalmente, analise qual o dispositivo problemático.</li> <li>Retire um shunt de cada vez até descobrir qual o dispositivo com avaria.</li> <li>Troque esse dispositivo por um funcional, e verifique se o automatismo funciona corretamente com todos os outros dispositivos. Caso encontre mais algum defeituoso, siga os mesmos passos até descobrir todos os problemas.</li> </ul> </li> <li>B) SISTEMAS DE START: <ul> <li>Desligue todos os fios ligados no conetor START (LO e LS).</li> <li>Se o LED apagou, tente voltar a ligar um dispositivo de cada vez até descobrir qual o dispositivo avariado.</li> </ul> </li> <li>NOTA: Caso os procedimentos descritos nas alíneas A) e B) não resultem, retire a central e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico</li> </ul> |
| • Motor não<br>faz percurso<br>completo. |   | • Encontrou<br>problemas?  | • Consulte um técnico<br>especializado em barreiras.   | Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à barreira e ao automatismo para descobrir qual é o problema.  |
|  | • Motor não<br>faz percurso<br>completo.  | • Desbloqueie o motor<br>e mova a barreira<br>manualmente para<br>verificar se existem<br>problemas mecânicos no<br>automatismo. | • Barreira move-se<br>facilmente?  | • Consulte um técnico<br>MOTORLINE.  |