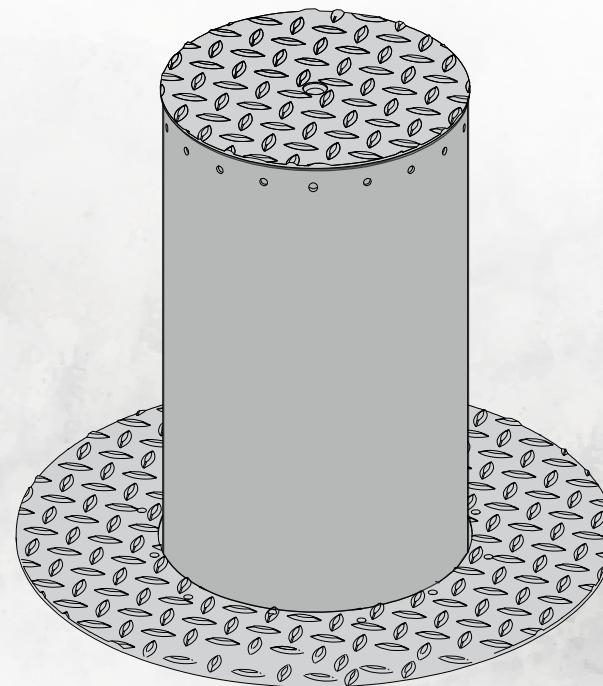
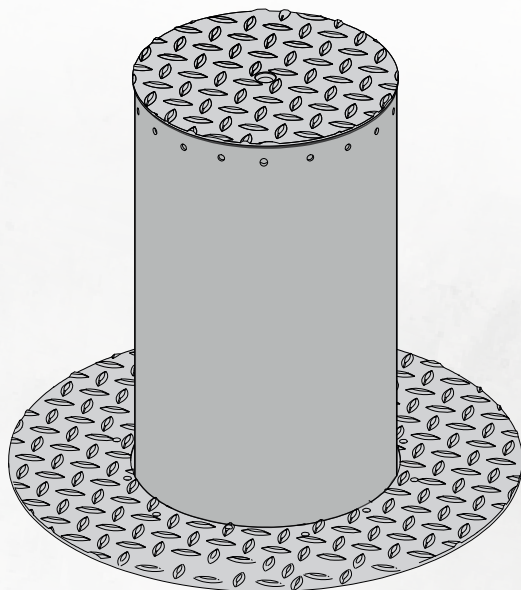




MPIE10

MANUAL DE USUARIO/INSTALADOR



motorline[®]
PROFESSIONAL





00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	1B
02. O AUTOMATISMO	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4A
DESBLOQUEO MANUAL	4A
COMPOSICIÓN DEL KIT	4A
DIMENSIONES	4B
03. INSTALACIÓN	
INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO	6A
04. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS	
INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES Y TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	7

01. AVISOS DE SEGURIDAD

ATENCIÓN

	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
RoHS	Este producto está en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
 	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y reciclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para una reciclaje medioambiental segura. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación o operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades

físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que hay una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta lo índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse de que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe de cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instale el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.
- Debe pasar los varios cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo es para instalar a una cuota superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidas las prescripciones mínimas de seguridad y de salud para la utilización por parte de los trabajadores de equipos de trabajo en el trabajo de la Directiva 2009/104 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.

- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción de lo potón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - se produzcan fallos o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



• Información de los botones

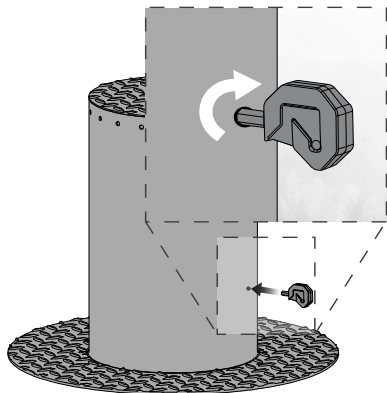
02. AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Los bolardos MPIE10 fueron desarrollados para el control del tráfico, limitando el paso de vehículos. Construidos íntegramente en acero inoxidable 304 y PVC, son bolardos antivandálicos, apropiados para ser soterrados.

	400	600	800
• Carrera	370mm	570mm	785mm
• Peso	35Kg	40Kg	45Kg
• Alimentación	24 Vdc		
• Potencia	150W		
• Consumo nominal	3A		
• Temperatura de funcionamiento	-20 ~ +50°C		
• Material de la parte móvil	Acero inoxidable de Ø204x2mm		
• Tapa	Acero inoxidable de 4 mm antideslizante		
• Material parte empotrada	PVC 10mm		
• Brida superior	400mm		
• Frecuencia de trabajo	70%		
• Tiempo de ascenso / descenso	40-45mm/seg		
• Nivel de protección	IP55		
• Peso max. soportado	20.000Kg		

DESBLOQUEO MANUAL



Para desbloquear el bolardo, inserte la llave en la ranura y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



- Sostenga siempre la llave para bajar el bolardo lentamente, porque después de desbloquearlo, el bolardo se aflojará y caerá si no lo sostiene.

- El bolardo puede equiparse con una batería de 24 Vdc que, en caso de falla eléctrica, permite abrir (bajar) el bolardo una vez. No use el bolardo hasta que se restablezca la energía, ya que la batería ha sido puesta solo para situaciones de emergencia y es posible que no haya suficiente energía para completar el cierre.

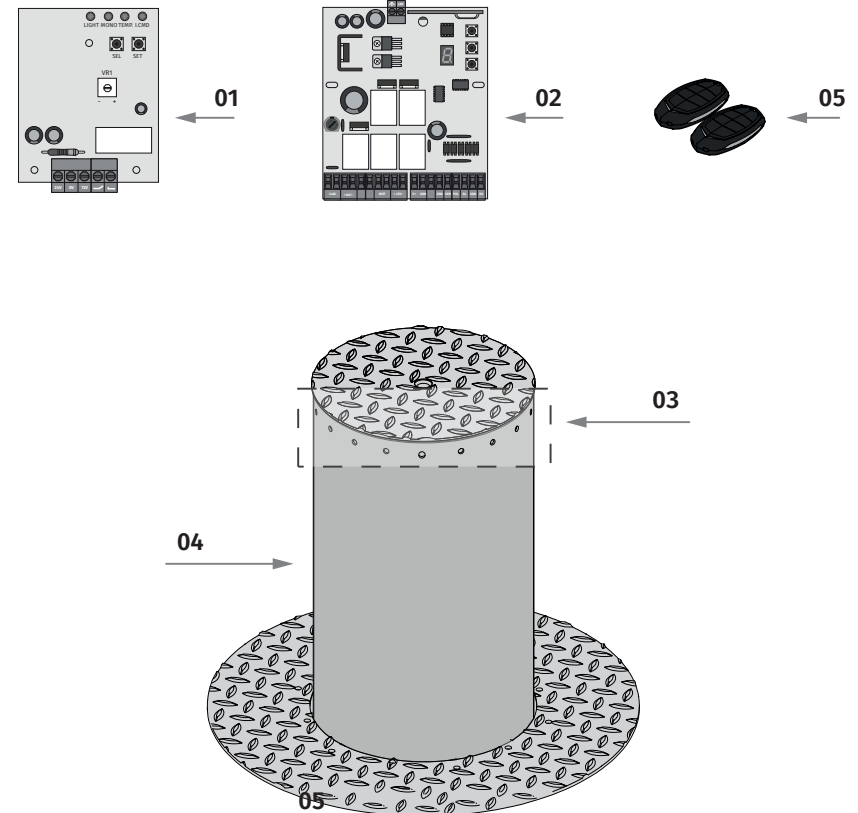
02. AUTOMATISMO

COMPOSICIÓN DEL KIT

El kit es compuesto por los siguientes componentes:

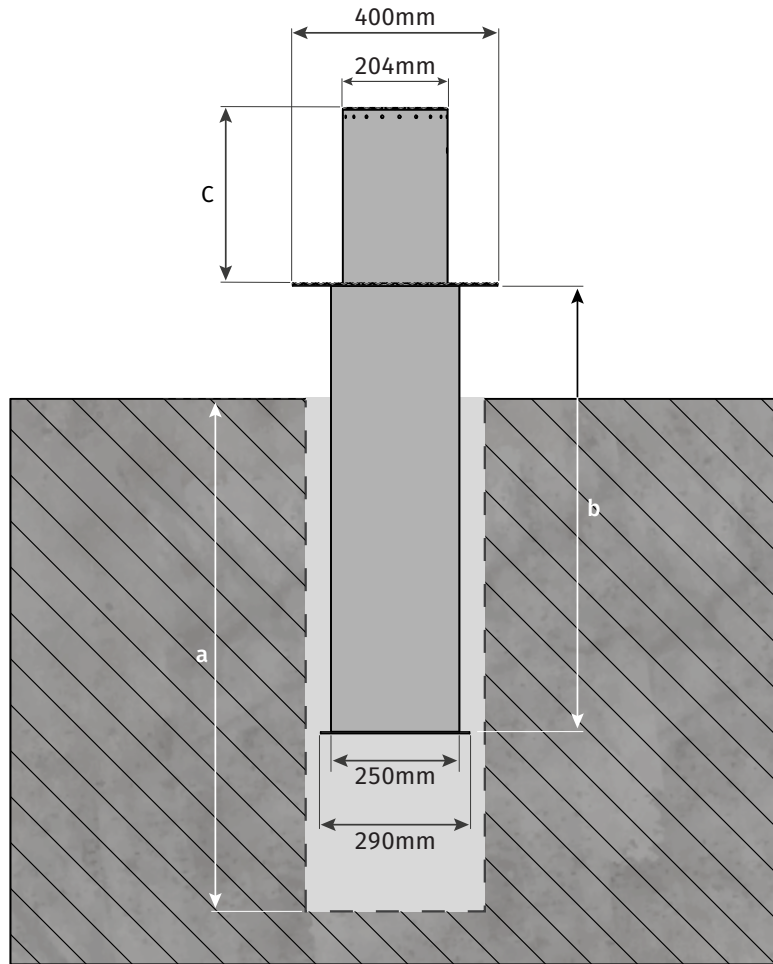
- 01 • 01 Sensor crepuscular MSC50
- 02 • 01 Central electrónica
- 03 • 01 Módulo LED RGB integrado

- 04 • 01 MPIE10
- 05 • 02 mandos FALK



02. AUTOMATISMO

DIMENSIONES



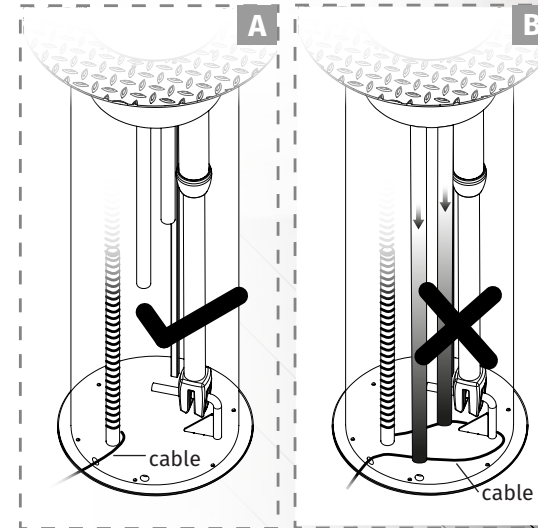
	400	600	800
• Dimensión (a)	1040mm	1250mm	1450mm
• Dimensión (b)	870mm	1080mm	1280mm
• Dimensión (c)	370mm	570mm	785mm

03. INSTALACIÓN

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO



Antes de cualquier paso de instalación, verifique y asegúrese de que el cable dentro del automatismo se encuentre de acuerdo con la **imagen A**, bien ajustado al soporte.



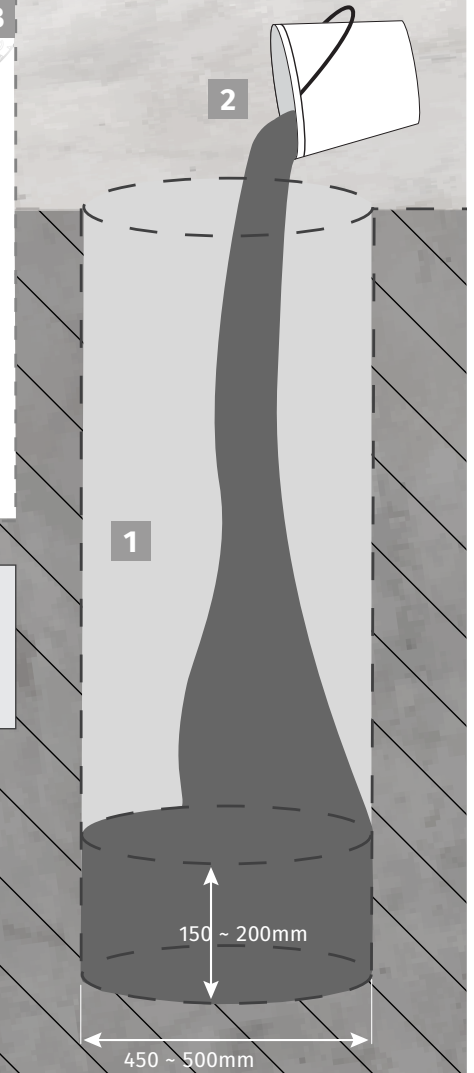
El cable **no puede** estar demasiado flojo dentro del automatismo o enrollado en la varilla de soporte del motor debido al **riesgo de ser aplastado por los topes** como se muestra en la **figura B**.

1 CREAR PERFORACIÓN

Taladre un agujero en el suelo, con la dimensión necesaria para la colocación del bolardo, teniendo en cuenta la tabla de la página 5A.

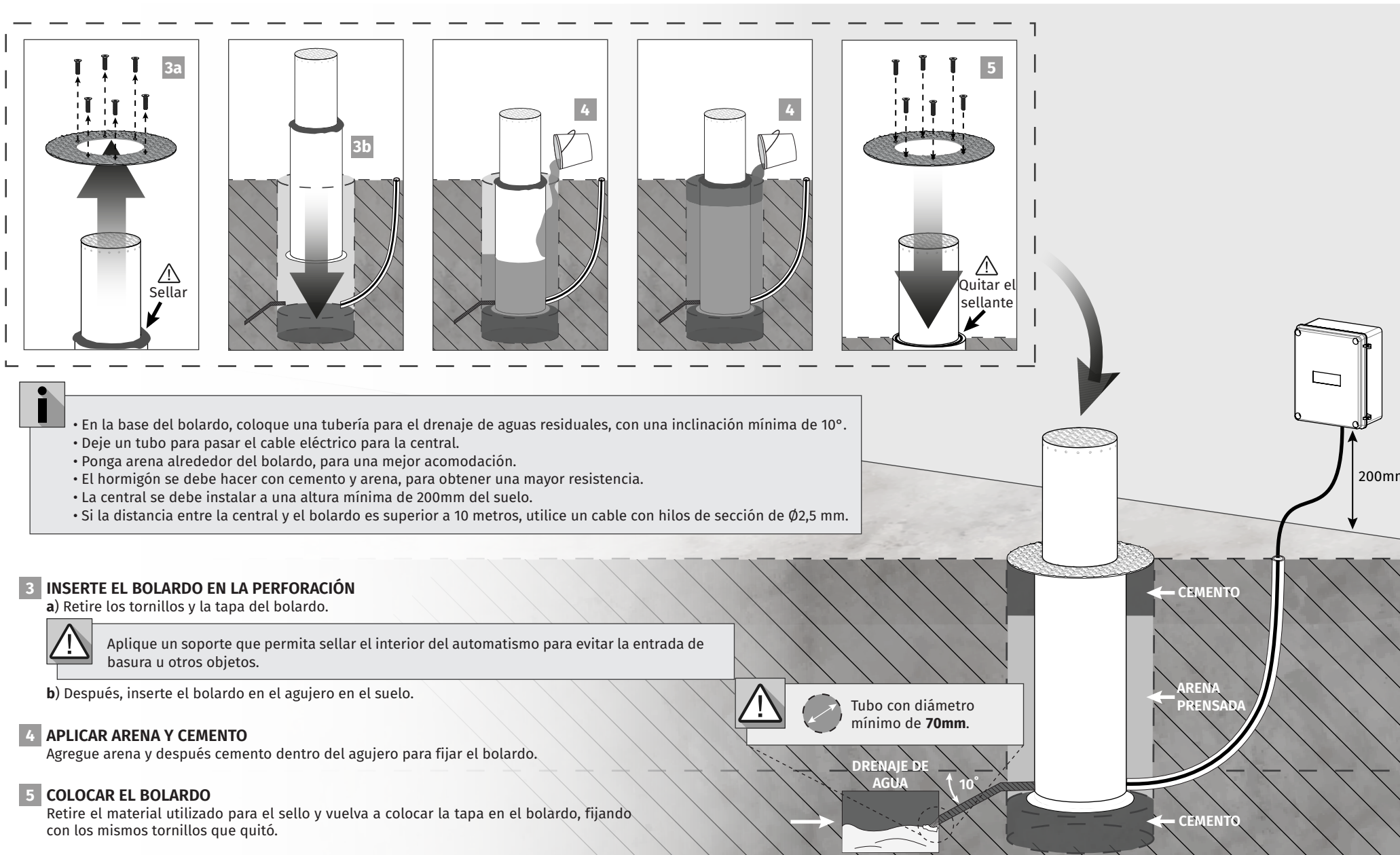
2 APLICAR CEMENTO

Aplica el cemento en la base del agujero.



03. INSTALACIÓN

INSTALACIÓN DEL AUTOMATISMO



04. RESOLUCIÓN DE AVERÍAS

INSTRUCCIONES PARA CONSUMIDORES FINALES/TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimiento	Comportamiento	Procedimiento II	Descubrir la fuente del problema			
• Bolardo no trabaja.	• Verifique si la central tiene alimentación y que está a funcionar correctamente.	• Sigue sin funcionar.	• Consulte un técnico especializado.	<p>1 • Abra la central y compruebe si tiene alimentación a 230V/110V/24V.</p> <p>2 • Verifique los fusibles de entrada de la central.</p>	<p>3 • Desconecte el bolardo de la central y pruébelo directamente conectado a la corriente eléctrica para saber si está defectuoso.</p>	<p>4 • Si el bolardo funciona, el problema estará en la central. Retírela y envíe a los servicios técnicos para diagnóstico.</p>	<p>5 • Si el bolardo no funciona, retírelo del lugar de instalación y envíelo a los servicios técnicos para diagnóstico.</p>
• Bolardo no se mueve pero hace ruido.	• Desbloquee el bolardo y muévelo manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos.	• Bolardo está atascado.	• Consulte un cerrajero.	Verifique todo el sistema de movimiento asociado al bolardo para averiguar cuál es el problema.			
		• Bolardo se mueve con facilidad.	• Consulte un técnico especializado.	<p>1 • Desconecte el bolardo de la central y pruébelo conectado directamente a la corriente eléctrica para saber si está dañado.</p>	<p>2 • Si el bolardo funciona, el problema está en la central. Retírela y envíe a los servicios técnicos para diagnóstico.</p>	<p>3 • Si el bolardo no funciona, retírelo y envíe a los servicios técnicos para diagnóstico.</p>	
• Bolardo se abre pero no se cierra.	• Desbloquee el bolardo y muévelo manualmente a la posición cerrada. Vuelva a bloquear lo(s) bolardo(s). Desconecte el cuadro general durante 5 segundos y vuelva a conectarlo. Dé orden de apertura con el mando.	• Bolardo abrió pero no cerró.	<p>1 • Compruebe si hay obstáculos que obstruyan el movimiento del bolardo.</p> <p>2 • Compruebe si alguno de los dispositivos de control del bolardo está presos y a enviar una señal permanente a la central.</p> <p>3 • Consulte a un técnico especializado.</p>	<p>Todas las centrales tienen LEDs que permiten determinar fácilmente cuales son los dispositivos con anomalías. Todos los LEDs de los dispositivos de seguridad (DS) en situaciones normales permanecen encendidos. Todos los LEDs de circuitos "START" en situaciones normales permanecen apagados.</p> <p>Si los LEDs del dispositivo no están todos encendidos, hay un mal funcionamiento en los sistemas de seguridad (fotocélulas, bandas de seguridad). Si los LEDs de "START" están</p>	<p>encendidos, hay un dispositivo de emisión de comandos a emitir una señal permanente.</p> <p>A) SISTEMAS DE SEGURIDAD:</p> <p>1 • Cierre con un shunt todos los sistemas de seguridad de la central (consulte el manual de la central en cuestión). Si el automatismo comienza a funcionar con normalidad, analice cual es el dispositivo problemático.</p> <p>2 • Retire un shunt a la vez hasta que descubra qué dispositivo está</p>	<p>defectuoso.</p> <p>3 • Cambie este dispositivo por uno funcional y compruebe si el automatismo funciona correctamente con todos los otros dispositivos. Si encuentra alguno más defectuoso, siga los mismos pasos hasta que descubra todos los problemas.</p> <p>B) SISTEMAS DE ARRANQUE:</p> <p>1 • Desconecte todos los hilos conectados al conector START.</p> <p>2 • Si el LED se apaga, intente</p>	<p>volver a conectar un dispositivo a la vez hasta que descubra cuál está defectuoso.</p> <p>NOTA • Si los procedimientos descritos en los párrafos A) y B) no funcionan, retire la central y envíela a los servicios técnicos para diagnóstico.</p>
• Bolardo no completa la carrera.	• Desbloquee el bolardo y muévelo manualmente para comprobar si hay problemas mecánicos.	• Encontró problemas?	• Consulte un técnico especializado en bolardos.	Verifique todo el sistema de movimiento asociado al bolardo para averiguar cuál es el problema.			
		• Bolardo se mueve con facilidad.	• Consultar un técnico especializado.	<p>1 • Desconecte el bolardo de la central y pruebe el motor directamente a la corriente eléctrica para averiguar si está dañado;</p> <p>2 • Si el bolardo no funciona, retírelo y envíe a los servicios técnicos para diagnóstico.</p> <p>3 • Si el motor funciona y mueve</p>	<p>bien el bolardo en toda su carrera con la máxima fuerza, el problema está en la central. Ajuste el timbre de regulación de fuerza en la central. Haga un nuevo programa a la central del tiempo de trabajo del bolardo, asignando los tiempos de apertura y cierre necesarios con la fuerza adecuada (ver manual de la central en cuestión);</p>	<p>4 • Si esto no funciona, debe retirar la central y enviarla a los servicios técnicos para diagnóstico.</p> <p>NOTA • El ajuste de la fuerza de la central, debería ser suficiente para abrir y cerrar el bolardo sin que se detenga, pero con un poco de esfuerzo por parte de una persona lo consiga detener. En caso de avería de los sistemas</p>	<p>de seguridad, el bolardo nunca puede provocar daños físicos a los obstáculos (vehículos, personas, etc.).</p>