

**AVERTISSEMENT** L'absence de prise en compte de ce symbole peut entraîner des blessures ou des dommages à l'équipement.

**ATTENTION** L'absence de prise en compte de ce symbole peut entraîner des blessures ou des dommages à l'équipement.

**Remarque** Une attention particulière doit être portée lorsque ce symbole est affiché.

**EN16005** Réglage requis pour être en conformité avec la norme EN16005

## 1 Description générale / Caractéristiques

- Le RAP5M-PRO est un détecteur de présence infrarouge actif contrôlé par un microprocesseur pour portes battantes.
- 6 spots de détection par unité PCB veillent à une large zone de détection.
  - La distance de détection au sol se règle automatiquement en appuyant sur un bouton poussoir.
  - La portée de détection peut être réglée manuellement, à l'aide de commutateurs DIP par tranches de 50 mm.
  - La sortie relais peut passer de NO à NC à l'aide d'un commutateur DIP.
  - Des fonctions d'auto-diagnostic et de contrôle automatique sont prévues.

## 2 Composants

L'illustration ci-dessous montre la configuration standard avec une unité PCB.

**Tableau 1 Informations**

Longueur [mm]	Cache du filtre	Raccord	(3)
692	2	1	3

**Accessoires**

- (1) Instruction d'installation
- (2) Gaine de câble 600 [mm]
- (3) Vis de fixation 4x 16 [mm]
- (4) Cache trou de jambage A/B

## 3 Informations de montage et de câblage

**3.1. Notice** **ATTENTION** Avant de monter ce capteur, veuillez noter les remarques suivantes.

**Remarque**

- Ne pas monter le capteur à plus de 2,6 [m] (8' 6").
- Ne pas monter le capteur à un emplacement où la pluie ou la neige risque de tomber directement sur l'unité.
- Veiller à ce que la lumière du soleil se reflète au minimum à partir du sol.
- Veiller à ce qu'aucune condensation ne se forme sur le capteur.
- Le(s) boîtier(s) en aluminium doi(ven)t être situés près du chant de la porte pour une détection de sécurité maximale.

**6** Attention à ne pas faire tomber le capteur durant son transport et son installation. Ceci pourrait entraîner une panne.

**3.2 Orifice de montage** **AVERTISSEMENT** Le perçage peut provoquer un choc électrique ! Faire attention aux fils électriques cachés au moment de percer.

Perçer des trous de fixation, comme illustré ci-dessous. En installant les deux côtés de la porte, il peut être nécessaire de percer un trou de câblage à travers la porte. (Réf. 3.6 Vue en plan de l'installation)

### 3.3 Montage du boîtier en aluminium

Dévisser les caches latéraux et retirer le cache du filtre.

Retirer le stabilisateur d'angle.

- Soulever et faire glisser le stabilisateur d'angle vers le côté comme indiqué.
- Pousser le stabilisateur d'angle avec votre pouce afin de le retirer du boîtier en aluminium.

- Retirer l'unité PCB. Desserrer la vis sur le support PCB et la faire glisser sur le côté pour retirer l'unité PCB.
- Fixer le boîtier en aluminium sur la porte à l'aide de vis.

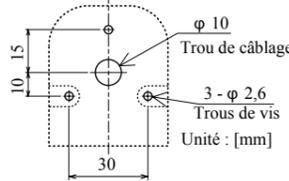
**3.4 Remplacement de l'unité ou des unités PCB** **ATTENTION** En remplaçant les unités, il est très important que le côté portant la mention « CHANT » soit inséré en étant le plus proche du chant de la porte. Ceci garantira une détection de sécurité maximum à l'extrémité de la porte.

- Retirez le bloc du terminal du câble principal de l'unité PCB.
- Joignez l'unité PCB, assurez-vous que côté marqué « CHANT » soit le plus proche du chant de la porte. Fixez le stabilisateur d'angle et vissez les vis sur les supports PCB.

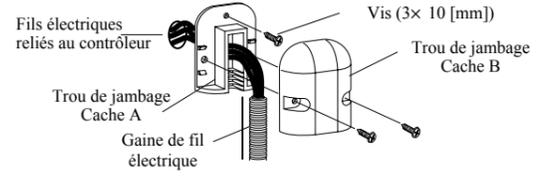
## 3.5 Branchement au contrôleur de porte

Installer le cache trou de jambage et la gaine de fil électrique au moment du câblage du contrôleur de porte.

Perçer les trous suivants.



Fixer la gaine de fil électrique entre le cache trou de jambage A/B



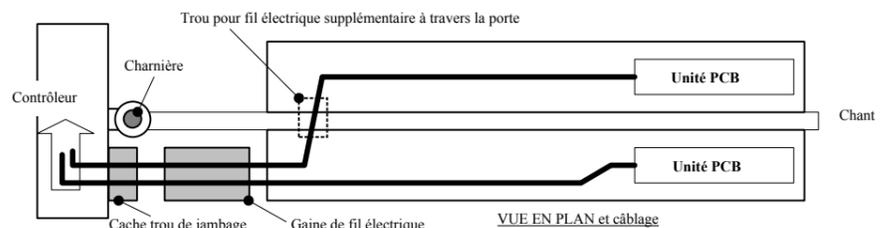
**ATTENTION**

Connecter les fils au contrôleur de porte à l'aide du bloc du terminal

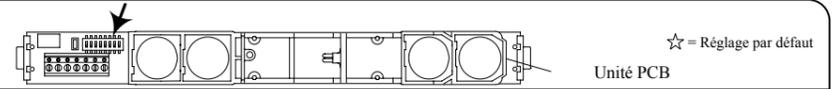
Dimensions des fils de 0,15 à 3,5 [mm<sup>2</sup>]

1	Alimentation (CA/CC 12~24[V])
2	
3	Sortie relais (commune)
4	Sortie relais (ouverture normale)
5	Sortie relais (sortie normale)
6	Entrée TEST (-)
7	Entrée TEST (+)

## 3.6 Plan de l'installation (des deux côtés de la porte)

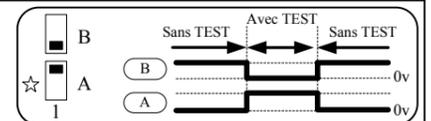


## 4 Réglages de commutateur DIP



### 4.1 Entrée TEST

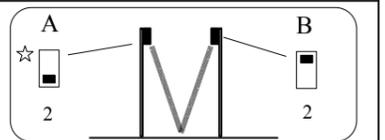
En cas de connexion à un contrôleur de porte sans entrée TEST, régler sur « A ». En cas de connexion à un contrôleur de porte avec entrée TEST, régler sur « B ».



**EN16005** Régler sur « B » conformément à la norme EN16005

### 4.2 Interférences optiques

Lorsque deux sont installés à proximité, une interférence optique croisée entre les deux dispositifs peut provoquer des perturbations. Pour éviter cette situation, il convient de sélectionner différents réglages de fréquence à l'aide du commutateur DIP n° 2.

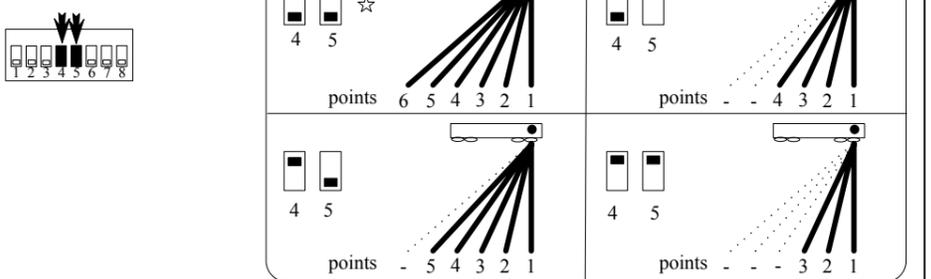


### 4.3 Mode sortie relais

Voir [6. Chronogramme des événements] pour plus de détails sur le Mode sortie relais.



### 4.4 Masquage des points de détection

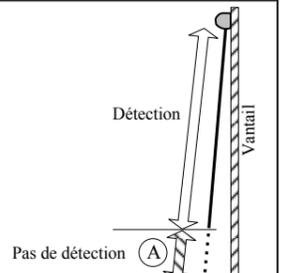


### 4.5 Portée de détection

6 7 8	50 mm	6 7 8	250 mm
6 7 8	100 mm	6 7 8	300 mm
6 7 8	150 mm	6 7 8	400 mm
6 7 8	200 mm	6 7 8	500 mm

Régler la distance pas de détection (A)

**EN16005** Vérifier que la portée de détection est conforme à la norme EN16005



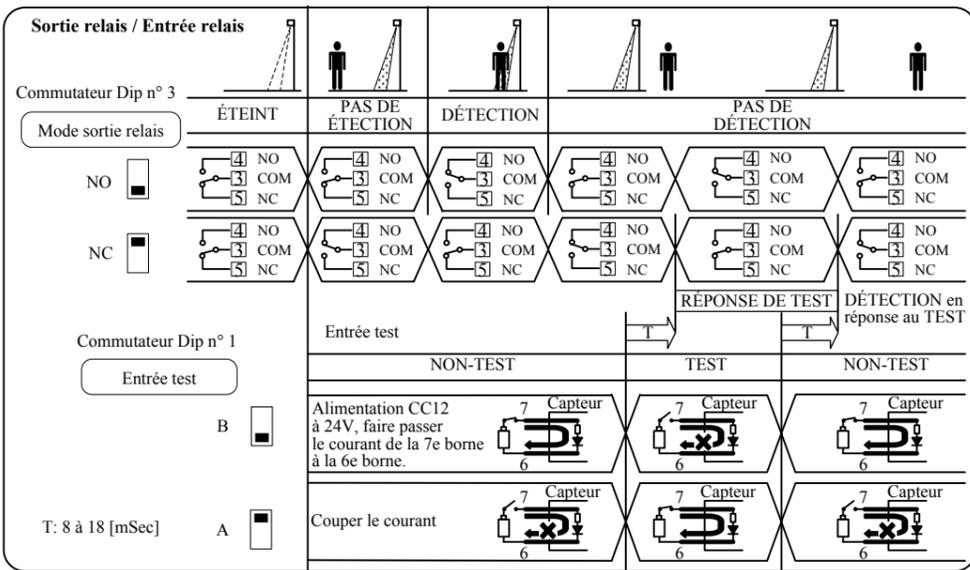
## 5 Réglage de l'angle de destruction

L'angle de détection peut être réglé entre 5 ~ 25 [deg] par 5 [deg] tranches à l'aide du stabilisateur d'angle. (Exemple) Angle passant de 5° à 25°

- Glisser (1) Soulever
- Tourner l'unité PCB
- Glisser en arrière

**EN16005** Vérifier que la position de la zone de détection est conforme à la norme EN16005

## 6 Chronogramme des événements



## 7 Information DEL

### 7-1 État normal

État	DEL rouge	DEL verte
Non-détection	○ ARRÊT	✱ MARCHÉ
Détection	✱ MARCHÉ	○ ARRÊT



### 7-2 État d'erreur



N	Catégorie d'erreur	Cause	Solution
1	Erreur environnementale	Le bruit environnemental ou le niveau de réflexion à partir du sol est trop faible.	Exécuter l'« APPRENTISSAGE » de la Section 8 tout en posant une feuille de papier blanc au sol.
3 ou plus	Autre erreur	Défaillance de composant interne	Changer les unités.

### 7-3 État d'apprentissage Voir Section 8

## 8 Apprentissage

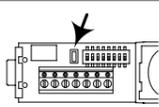
Suivre les étapes suivantes avec le cache du filtre désactivé.

- Vérifier les branchements des fils et l'alimentation.
- Exécuter l'« APPRENTISSAGE ».

L'« APPRENTISSAGE » est nécessaire pour faire fonctionner correctement le capteur, à savoir pour lui apprendre la distance entre le capteur et le sol.

#### ÉTAPE 1.

Appuyer sur le bouton poussoir durant plus de 2 secondes.



#### ÉTAPE 3.

Après l'ÉTAPE 2, la DEL clignote plus rapidement et commence l'« APPRENTISSAGE ». Si une personne ou un objet se trouve dans la zone de détection à ce moment-là, essayer à nouveau à partir de l'ÉTAPE 1.



#### ÉTAPE 4.

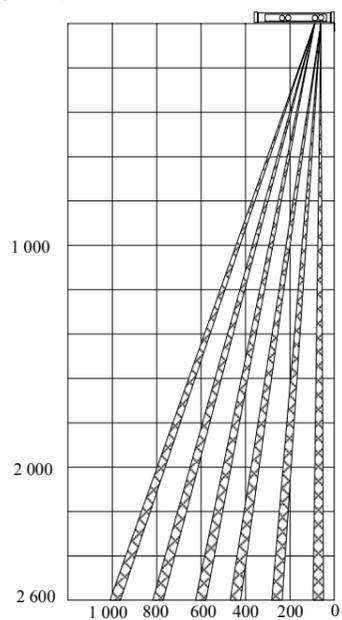
Après l'ÉTAPE 3, la DEL verte clignote une fois et le processus est terminé.



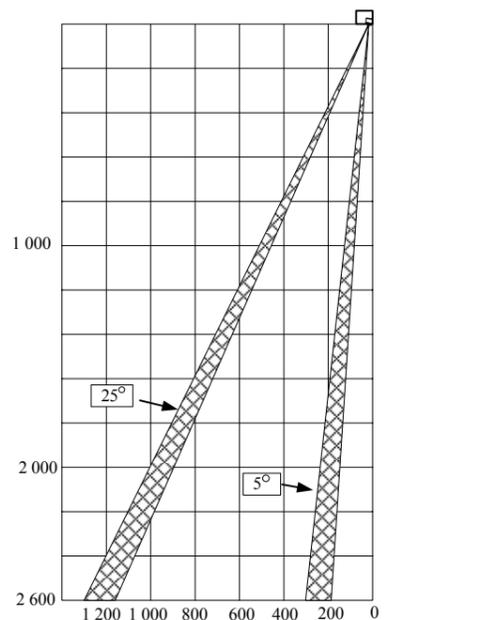
- Vérifier les réglages, la portée et d'autres paramètres.

## 9 Zone de détection

### 9.1 VUE AVANT



### 9.2 VUE DE CÔTÉ



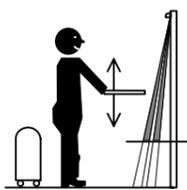
## 10 Contrôle de la portée de détection sans cache du filtre

Contrôler la portée de détection sans cache du filtre joint. Mettre un objet test dans la zone de détection pour vérifier les modèles de détection et d'autres paramètres du commutateur Dip. Il convient de réaliser des tests conformément aux normes locales.

**Après ce contrôle, éteindre le dispositif.**

EN16005 Vérifier que la zone de détection est conforme à la norme EN16005

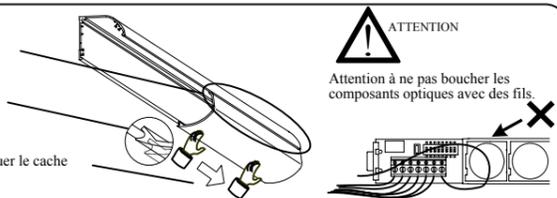
Une fois le test complété, passer à la Section 11 pour installer le cache du filtre et le cache latéral. En cas d'erreur, vérifier à nouveau les réglages, en se référant à la Section 3.



## 11 Remplacement du cache du filtre et du cache latéral

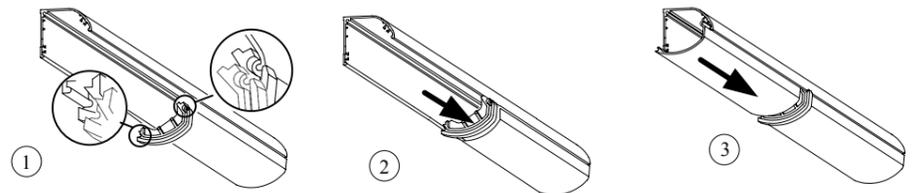
### 1 Installation du cache du filtre :

- Replier légèrement le cache du filtre à une extrémité pour l'enclencher sur le bord inférieur du boîtier en aluminium.
- Faire glisser votre main le long du bord inférieur pour bloquer le cache du filtre sur le boîtier en aluminium sur toute sa longueur.
- Faire glisser votre main le long du bord inférieur pour bloquer le cache du filtre sur le boîtier en aluminium sur toute sa longueur.

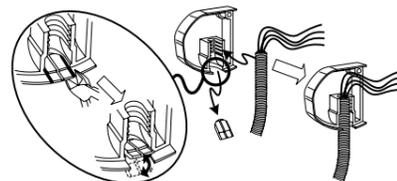


### 2 Fixation du raccord

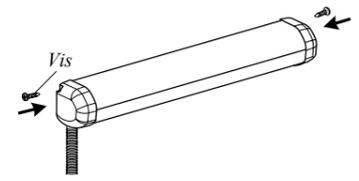
- Insérer le raccord dans le boîtier en aluminium.
- Faire glisser le raccord de façon à l'insérer parfaitement dans le cache du filtre. S'assurer qu'aucun jeu ne subsiste.
- Fixer les caches du filtre restants comme illustré



### 3 Découper le point de câblage du cache latéral et insérer la gaine du fil.



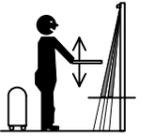
### 4 Fixer le cache latéral à l'aide des vis fournies.



## 12 Contrôle final de la porte de détection

Une fois le cache du filtre installé, vérifier que la portée de détection est telle que prévue et conforme à la réglementation locale.

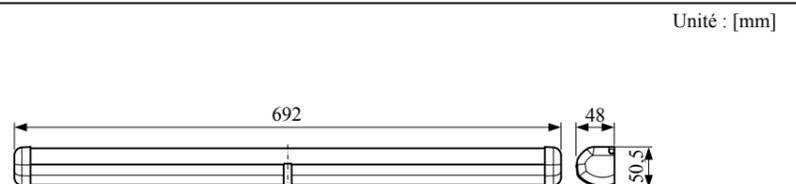
EN16005 Vérifier que la zone de détection est conforme à la norme EN16005



## 13 Données techniques

MODÈLE	Détecteurs de sécurité pour portes battantes		
TECHNOLOGIE	DÉTECTION STATIONNAIRE avec MESURE DE DISTANCE PSD		
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	CA/CC 12~24[V] ± 10 %	RÉGLAGE DE L'ANGLE DU FAISCEAU	5, 10, 15, 20, 25 [degrés]
CONSOMMATION ACTUELLE	95 [mA] @ CC12[V] 55 [mA] @ CC24[V] 1,7 [VA] @ CA12 [V] 2,3 [VA] @ CA24[V]	RAPIDITÉ DE RÉPONSE	MOINS DE 100 [mSec]
		FONCTIONS DU COMMUTATEUR DIP	ENTRÉE TEST : 1 [BIT] INTERFÉRENCE OPTIQUE : 1 [BIT] MODE SORTIE RELAIS : 1 [BIT] MASQUAGE DES POINTS DE DÉTECTION : 2[BIT] PORTÉE DE DÉTECTION : 3[BIT]
SORTIE RELAIS	CC 50V 0,1 [A] NON VOLTAGE 1C	TEMPÉRATURE D'EXPLOITATION	-20 ~ +60 [° C]
ENTRÉE TEST	6 [mA] max. à 24 [VCC]	POIDS	540[g] APPROX.
HAUTEUR DE MONTAGE	2,6 [m] Max		
PORTÉE DE DÉTECTION	0 - 2,55 [m] Max		

## 14 Dimensions



<Décharge> Le fabricant ne peut être tenu responsable des éléments ci-après.

- Erreur d'interprétation des instructions d'installation, de connexion, négligence, modification du capteur et installation inappropriée.
- Dommages provoqués par un transport inapproprié.
- Accidents ou dommages causés par un incendie, la pollution, une tension anormale, un tremblement de terre, un orage, du vent, des inondations ou d'autres cas de force majeure.
- Perte de bénéfices commerciaux, interruption d'activités, perte d'informations commerciales et financières causées par l'utilisation du capteur ou un dysfonctionnement du capteur.
- Montant de compensation supérieur au prix de vente dans tous les cas.

**motorline**  
PROFESSIONAL