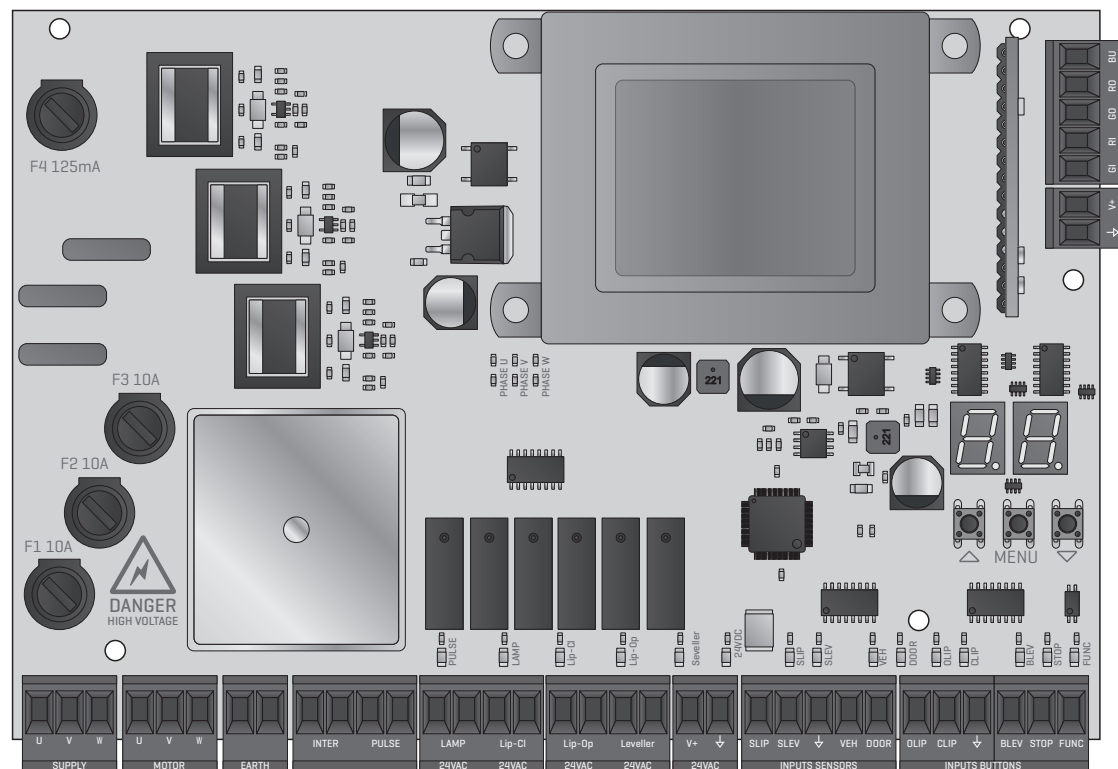




MC80

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR









00. CONTENIDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURIDAD	1B
02. CENTRAL	
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4A
LEYENDA DE CONECTORES	4B
MODO DE FUNCIONAMIENTO	5B
CON LABIO DE BISAGRA SIN RETORNO AUTOMÁTICO	6A
CON LABIO DE BISAGRA CON RETORNO AUTOMÁTICO	6A
CON LABIO EXTENSIBLE CON RETORNO AUTOMÁTICO	6B
03. PROGRAMAR	
FUNCIONES M	6B
04. DISPLAY	
INDICAÇÕES DO DISPLAY	10B
05. ESQUEMAS DE CONEXIONES	
CON LABIO DE BISAGRA SIN RETORNO AUTOMÁTICO	11
CON LABIO DE BISAGRA CON RETORNO AUTOMÁTICO	12
CON LABIO EXTENSIBLE CON RETORNO AUTOMÁTICO	13

01. AVISOS DE SEGURIDAD

	Este producto está certificado de acuerdo con las normas de seguridad de la Comunidad Europea (CE).
	Este producto esta en cumplimiento con la Directiva 2011/65 / UE del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre la restricción del uso de ciertas sustancias peligrosas en equipos eléctricos y electrónicos y con la Directiva Delegada (UE) 2015/863 de la Comisión.
	(Aplicable en países con sistemas de reciclaje). Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, equipos electrónicos, mandos, etc.) no deben ser descartados como otros residuos domésticos en el final de su vida útil. Para evitar posibles daños al ambiente o a la salud humana decurrentes de la eliminación descontrolada de residuos, separe estos ítems de otros tipos de residuos y reciclelos de forma responsable para promover la reutilización sostenible de los recursos materiales. Los usuarios domésticos deben entrar en contacto con el revendedor donde adquirieron este producto o con la Agencia del Ambiente Nacional para obtener detalles sobre donde y como pueden llevar esos ítems para un reciclaje medioambiental seguro. Los usuarios empresariales deben contactar su proveedor y verificar los términos y condiciones del contrato de compraventa. Este producto y sus accesorios electrónicos no deben ser mezclados con otros residuos comerciales para basura.
	Esta marca indica que las pilas/baterías no deben ser desechadas como otros residuos domésticos, al final de su vida útil. Las pilas/baterías deben entregarse, para su reciclaje, en puntos de recogida selectiva.
	Los distintos tipos de embalajes (cartón, plástico, etc.) deben recogerse por separado para su reciclaje. Separe los embalajes y reciclelos de forma responsable.
	Esta marcación indica que el producto y accesorios electrónicos (p.ej. cargador, cable USB, aparatos electrónicos, mandos, etc.), son pasibles de descargas eléctricas, por el contacto directo o indirecto con electricidad. Sea prudente al manejar el producto y respete todas las normas de seguridad indicadas en este manual.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES

- En este manual se encuentra información de uso y seguridad muy importante. Lea cuidadosamente todas las instrucciones del manual antes de iniciar los procedimientos de instalación/uso y mantenga este manual en un lugar seguro para que pueda ser consultado cuando sea necesario.
- Este producto se destina exclusivamente a la utilización mencionada en este manual. Cualquier otra aplicación u operación que no esté considerada está expresamente prohibida, ya que podría dañar el producto y/o poner a las personas en riesgo originando lesiones graves.
- Este manual está destinado principalmente a los instaladores profesionales, aunque no invalida que el usuario también tenga la responsabilidad de leer atentamente la sección “Normas del usuario” para garantizar el correcto funcionamiento del producto.
- La instalación y reparación de este equipo debe ser realizada únicamente por técnicos cualificados y experimentados, garantizando que todos estos procedimientos se efectúen de acuerdo con las leyes y normas aplicables. Los usuarios no profesionales y sin experiencia están expresamente prohibidos de realizar cualquier acción, a menos que haya sido explícitamente solicitado por técnicos especializados para hacerlo.
- Las instalaciones deben examinarse con frecuencia para comprobar el desequilibrio y los signos de desgaste o daño de los cables, muelles, bisagras, ruedas, apoyos u otros elementos mecánicos de montaje.
- No utilice el equipo si es necesario reparar o ajustar.
- En la realización del mantenimiento, limpieza y sustitución de piezas el producto deberá estar desconectado de la alimentación. También incluye cualquier operación que requiera la apertura de la tapa del producto.
- El uso, limpieza y mantenimiento de este producto puede ser realizado por personas de ocho o más años de edad y personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales sean reducidas, o por personas sin ningún conocimiento del funcionamiento del producto, siempre que haya una supervisión o instrucciones por personas con experiencia en el uso del producto en seguridad y que esté comprendido los riesgos y peligros involucrados.

- Los niños no deben jugar con el producto o los dispositivos de apertura, para evitar que la puerta o portón motorizados se activen involuntariamente.
- Si el cable de alimentación está dado, debe ser sustituido por el fabricante, por su servicio de postventa o por el personal cualificado similar con el fin de evitar un peligro.
- El aparato debe desconectarse de la red eléctrica cuando se retire la batería.
- Se asegura de que es evitado el atrapamiento entre parte accionada y las partes fijas circundantes debido al movimiento de apertura de la parte accionada.

AVISOS PARA EL INSTALADOR

- Antes de comenzar los procedimientos de instalación, asegúrese de que tiene todos los dispositivos y materiales necesarios para completar la instalación del producto.
- Debe tener en cuenta el índice de la protección (IP) y la temperatura de funcionamiento del producto para asegurarse que es adecuado para el lugar de instalación.
- Proporcione el manual del producto al usuario e informe cómo manejarlo en caso de emergencia.
- Si el automatismo se instala en un portón con puerta peatonal, es obligatorio instalar un mecanismo de bloqueo de la puerta mientras la puerta está en movimiento.
- No instale el producto de “cabeza hacia abajo” o apoyado en elementos que no soporten su peso. Si es necesario, añada soportes en puntos estratégicos para garantizar la seguridad del automatismo.
- No instale el producto en zonas explosivas.
- Los dispositivos de seguridad deben proteger las eventuales áreas de aplastamiento, corte, transporte y de peligro en general, de la puerta o del portón motorizado.
- Verificar si los elementos que se van a automatizar (puertas, ventanas, persianas, etc.) están en perfecto funcionamiento y si están alineados y nivelados. Compruebe también si los batientes mecánicos necesarios están en los lugares apropiados.
- La central electrónica debe instalarse en un lugar protegido de cualquier líquido (lluvia, humedad, etc), polvo y parásitos.

01. AVISOS DE SEGURIDAD

- Debe pasar los cables eléctricos por tubos de protección, para protegerlos contra esfuerzos mecánicos, esencialmente en el cable de alimentación. Tenga en cuenta que todos los cables deben entrar en la caja de la central electrónica por la parte inferior.
- Si el automatismo se va a instalar a una altura superior a 2,5 m del suelo u otro nivel de acceso, deberán ser seguidos los requisitos mínimos de seguridad y de salud, por parte de los trabajadores, en la utilización de equipos de seguridad en el trabajo, de conformidad con la Directiva 2009/104/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, del 16 de septiembre de 2009.
- Fije la etiqueta permanente para el desenganche manual lo más cerca posible del mecanismo de desenganche.
- Se debe prever en los conductores fijos de alimentación del producto un medio de desconexión, como un interruptor o un disyuntor en el cuadro eléctrico, en conformidad con las normas de instalación.
- Si el producto a instalar necesita de alimentación a 230Vac o 110Vac, asegúrese de que la conexión se efectúa a un cuadro eléctrico con conexión de tierra.
- El producto es alimentado únicamente a la baja tensión de seguridad con central eléctrica. (sólo en los motores 24V)
- Las piezas/productos que pesen más de 20 kg deben manipularse con especial cuidado debido al riesgo de lesiones. Se recomienda utilizar sistemas auxiliares adecuados para mover o levantar objetos pesados.
- Preste especial atención al peligro de caída de objetos o movimiento incontrolado de la puerta/puerta durante la instalación o el funcionamiento de este producto.

AVISOS PARA EL USUARIO

- Mantenga este manual en un lugar seguro para ser consultado cuando sea necesario.
- Si el producto tiene contacto con líquidos sin que esté preparado para eso, debe desconectar inmediatamente el producto de la corriente eléctrica para evitar cortocircuitos, y consultar a un técnico especializado.
- Asegúrese de que el instalador le ha dado el manual del producto y le ha indicado cómo manipular el producto en caso de emergencia.
- Si el sistema requiere alguna reparación o modificación, desbloquee

el equipo, apague la corriente eléctrica y no lo utilice hasta que todas las condiciones de seguridad estén garantizadas.

- En caso de disparo de disyuntores o falla de fusibles, localice la avería y solucione antes de reiniciar el disyuntor o cambiar el fusible. Si la avería no es reparable consultando este manual, póngase en contacto con un técnico.
- Mantenga el área de acción del portón motorizado libre mientras el mismo esté en movimiento, y no cree resistencia al movimiento del mismo.
- No efectúe ninguna operación en los elementos mecánicos o bisagras si el producto está en movimiento.

RESPONSABILIDAD

- El proveedor rechaza cualquier responsabilidad si:
 - Se producen fallas o deformaciones del producto que resulten de una instalación, utilización o mantenimiento incorrecto.
 - Las normas de seguridad no se cumplen en la instalación, el uso y el mantenimiento del producto.
 - Las indicaciones contenidas en este manual no se cumplen.
 - Se producen daños causados por modificaciones no autorizadas.
 - En estos casos, la garantía se anula.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEYENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de seguridad



• Información Útil



• Información de programación



• Información de potenciómetros



• Información de los conectores



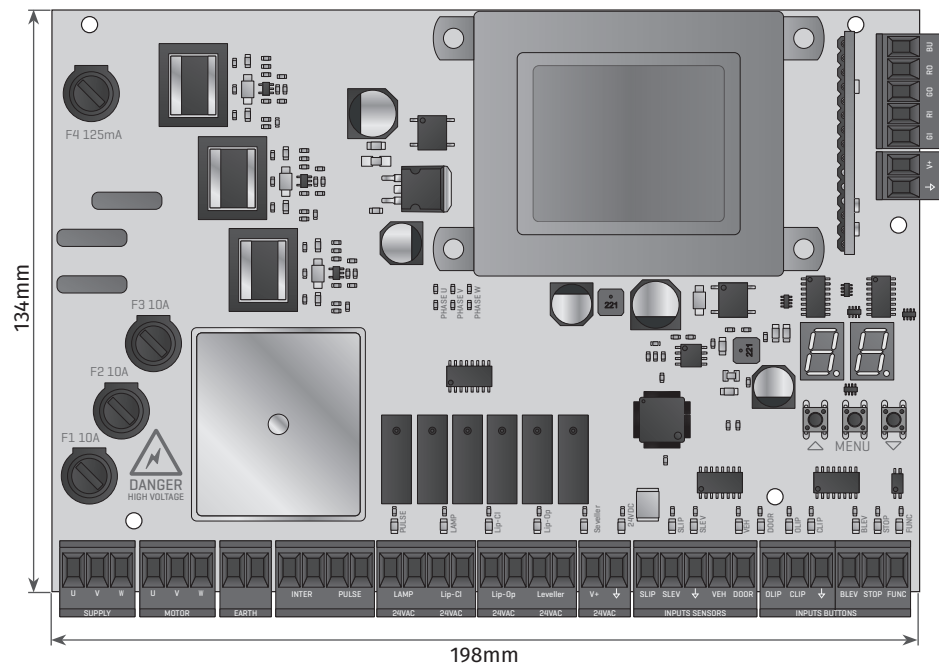
• Información de los botones

02. CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

La MC80 es una central electrónica para la automatización de muelles de carga.

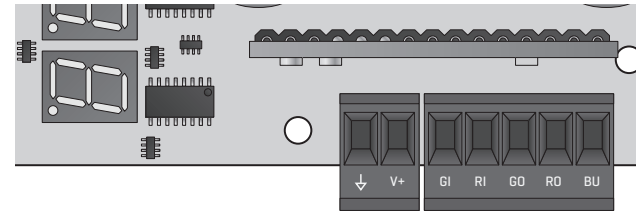
• Alimentación	Trifásica 380Vac
• Salida para el motor	380Vac 1500W Máx.
• Salida para accesorios auxiliares	24Vdc 12W Máx.
• Fusible F1/F2/F3	10A
• Fusible F4	125mA
• Temperatura de Funcionamiento	-25°C a +55°C
• Dimensión de la Central	198x134 mm



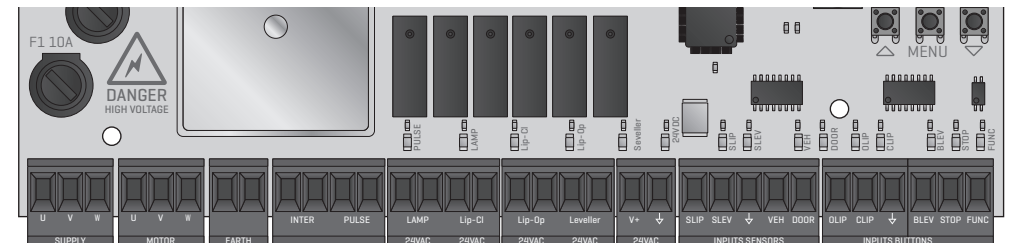
198mm

02. CENTRAL

LEYENDA DE CONECTORES



↓ V+	Entrada de alimentación para semáforos y escarabajo
GI	Conexión en colector abierto para semáforo interno luz verde 24vdc máx. 200ma.
RI	Conexión en colector abierto para semáforo interno luz roja 24vdc máx. 200ma.
GO	Conexión en colector abierto para semáforo externo luz verde 24vdc máx. 200ma.
RO	Conexión en colector abierto para semáforo externo luz verde 24vdc máx. 200ma.
BU	Conexión en colector abierto para escarabajo 24vdc máx. 200ma.



Supply	Entrada trifásica de 380V para alimentación del motor así como del transformador para la parte digital
Motor	Salida para el motor trifásico de hasta 1500W
Earth	Conexión de los cables de tierra del motor y de la entrada de alimentación
Inter	Interlock door: La salida "puerta de enclavamiento" puede ser integrada en el circuito de parada del control de la puerta. El contacto es abierto en caso de: - El nivelador no estar en la posición inicial. - Falta de alimentación del nivelador. - Desconexión de emergencia.

02. CENTRAL

Leyenda de Conectores

Pulse	IMPULS CLOSE: La salida "impulse close" puede ser utilizada en el caso de una puerta con cierre automático o si se desea una seguridad adicional para que la puerta nunca sea cerrada con el nivelador fuera de la posición inicial. El contacto es abierto mientras el nivelador está siendo accionado o está fuera de su posición inicial. El contacto es cerrado siempre que el muelle de carga llegue a la posición inicial.	
Lamp	Indicador luminoso que se colocará en el panel frontal de la central.	
	Enciende de 500ms x1 espera 2S	Siempre que la botonera de emergencia estuviera activada.
	Enciende de 500ms x2 espera 2S	Siempre que sea detectada una falla de fase. Este error permanece hasta que sea presionado algún botón.
	Enciende de 500ms x3 espera 2S	Siempre que sea detectada una secuencia errada de fase Este error permanece hasta que sea presionado algún botón.
	Enciende de 500ms x4 espera 2S	Siempre que se detecta corriente por encima del límite establecido. Este error permanece hasta que sea presionado algún botón.
	Enciende de 500ms x5 espera 2S	En caso de que la entrada de DOOR esté activada y sea cambiado su estado para error. Este error permanece hasta que sea presionado algún botón.
	Enciende de 500ms x5 espera 2S	En caso de que la entrada VEH está seleccionada como WheelBlock y esta sea activada. Este error permanece hasta que sea presionado algún botón.
LIP-CL	Salida para electroválvula del labio CIERRE	
LIP-OP	Salida para electroválvula del labio APERTURA	
LEVELLER	Salida para electroválvula del Nivelador	
POWER 24V+	Salida de 24V para accesorios externos	
SLIP	Sensor de final de carrera del labio en posición inicial. Circuito NC	
SLEV	Sensor de final de carrera del Nivelador en posición inicial. Circuito NC	
VEH	Sensor de vehículo. El detector de vehículos reconoce que el camión está en la posición correcta y lo señala óptica y acústicamente. Puede ser usado cualquier tipo de sensor de contacto seco y puede ser NC o NO. La lógica de entrada del sensor puede modificarse en la parametrización. El modo de funcionamiento podrá ser escogido en la parametrización.	

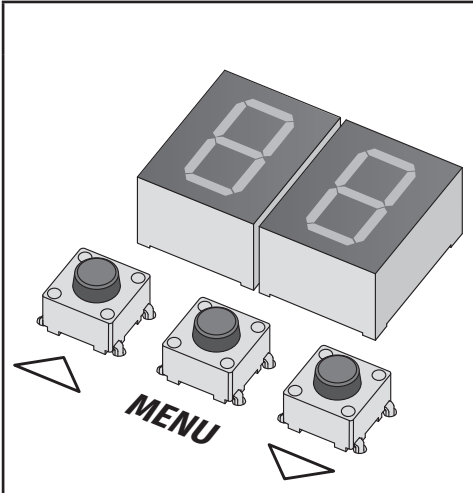
02. CENTRAL

Leyenda de Conectores

DOOR	Entrada del sensor de posición de puerta abierta. Podrá ser usada diferentes tipos de sensores siempre que sean de contacto seco. El modo de contacto del sensor podrá modificarse en la parametrización, así como la funcionalidad del mismo.
OLIP	Conexión para el botón de apertura del Labio
CLIP	Conexión para el botón de cierre del Labio
BLEV	Conexión del botón para apertura del nivelador.
STOP	Botón normalmente cerrado para la conexión de un botón externo de emergencia que hace que todo el sistema sea desconectado
FUNC	Conexión para botón de retorno automático/confirmación

MODO DE FUNCIONAMIENTO

Para acceder al menú, el muelle de carga debe estar en **modo de standby** o en posición flotante.



MENÚ DE NAVEGACIÓN
01 • Presione una vez en el botón MENÚ.
02 • _Seleccione el menú que desea programar con los botones UP y DOWN.
03 • _Presione una vez en el botón MENÚ para entrar en el menú.
04 • _Seleccione el submenú que desea programar con los botones UP y DOWN.
05 • _Presione una vez en el botón MENÚ para editar el valor del parámetro.
06 • _Seleccione el valor que desea programar con los botones UP y DOWN.
07 • _Para guardar el valor escogido, presione el botón MENÚ durante un segundo. El display parpadeará para indicar que el valor fue modificado.

¡Para poder acceder al menú, el muelle de carga debe estar en modo standby o en posición flotante!



Para retroceder, pulse en los botones UP y DOWN al mismo tiempo. Si no presiona ningún botón durante 10 segundos, la central volverá al modo de standby.

02. CENTRAL

CON LABIO DE BISAGRA SIN RETORNO AUTOMÁTICO

Por medio del botón de presión del nivelador BLEV, el nivelador de muelle es elevado activando el relé del motor y el relé del nivelador en modo de funcionamiento de hombre presente.

El operador debe presionar BLEV hasta que el labio sea extendido, entonces el botón BLEV puede ser liberado y el relé del motor desconectado. El nivelador debe elevarse durante al menos un tiempo (M1-T1).

El nivelador de muelle desciende automáticamente hasta el borde de enganche del vehículo de transporte atracado (posición flotante)

Sin auto-retorno

- 01 • Presionar el botón BLEV activando el relé del motor y el relé del nivelador hasta que esté completamente doblado.
- 02 • Suelte el botón BLEV y el relé del motor es desconectado.
- 03 • El nivelador de muellesbaja automáticamente para la posición inicial.
- 04 • Transcurrido el tiempo (M1-T5) el nivelador está en la posición inicial o el SLEV es detectado.

CON LABIO DE BISAGRA CON RETORNO AUTOMÁTICO

Por medio del botón de presión del nivelador BLEV, el nivelador de muelle es elevado activando el relé del motor y el relé del nivelador en modo de funcionamiento de hombre presente.

El operador debe presionar BLEV hasta que el labio sea extendido, entonces el botón BLEV puede ser liberado y el relé del motor desconectado. El nivelador debe elevarse durante al menos un tiempo (M1-T1). El nivelador de muelles desciende automáticamente hasta el borde de enganche del vehículo de transporte atracado (posición flotante).

Retorno automático

- 01 • Presione el botón FUNC por 1 segundo.
- 02 • El nivelador de muelle es elevado durante el tiempo (M1-T3) activando el relé del motor y el relé del nivelador.
- 03 • Una vez transcurrido el tiempo (M1-T3), el relé del motor se desconecta.
- 04 • El nivelador de muelle baja automáticamente para la posición inicial.
- 05 • Transcurrido el tiempo (M1-T5) El nivelador está en la posición inicial o el SLEV es detectado.

CON LABIO EXTENSIBLE CON RETORNO AUTOMÁTICO

Por medio del botón de presión del nivelador BLEV, el nivelador de muelle es elevado activando el relé del motor y el relé del nivelador en modo de funcionamiento de hombre presente. El nivelador debe ser elevado durante al menos el tiempo (M1-T1).

Una vez alcanzada la posición ideal, el nivelador puede detenerse, por lo que el usuario puede soltar el botón de presión BLEV, desconectando el relé del motor así como el relé del nivelador. El nivelador permanecerá por 5 segundos en esta posición, y durante este tiempo se deberá posicionar el labio a través del botón OLIP. Si no se pulsa ningún tecla, el nivelador baja nuevamente a la posición inicial,

02. CENTRAL

COM LÁBIO EXTENSÍVEL COM RETORNO AUTOMÁTICO

activando el relé del nivelador.

El labio puede ser posicionado con los botones hacia fuera en modo de operación hombre presente utilizando el botón OLIP, que activa el relé del motor así como el relé LIP-OP. El labio debe ser expulsado por lo menos durante el tiempo mínimo de salida del labio (M2-T1). Si se alcanza el tiempo (M2-T2), el labio se detiene automáticamente, desconectando el relé LIP-OP > MOTOR y activando el relé del nivelador. Tras soltar el botón OLIP y desconectar el relé LIP-OP > MOTOR y activar el relé del nivelador, el nivelador de muelle cae automáticamente hasta el borde del vehículo de transporte atracado (posición flotante).

Retorno automático

- 01 • Presione el botón FUNC por 1 segundo.
- 02 • El nivelador de muelle es elevado durante el tiempo (M1-T3) activando el relé del motor y el relé del nivelador.
- 03 • Al alcanzar el valor de (M1-T3), el relé del nivelador es desconectado.
- 04 • El labio se retrae durante el tiempo (M2-T3) activando el LIP-CL.
- 05 • Cuando el valor de (M2-T3) es alcanzado, el relé LIP-CL es desconectado.
- 06 • El nivelador de muelle es elevado durante el tiempo (M1-T4) activando el relé del nivelador.
- 07 • Al alcanzar este valor (M1-T4), el relé del nivelador es desconectado.
- 08 • El labio se retrae completamente activando el relé LIP-CL hasta alcanzar el final de carrera SLIP o cuando alcanza el tiempo (M2-T4) en caso de que SLIP no sea usado.
- 09 • Cuando se alcanza este valor de (M2-T4) o SLIP, el relé LIP-CL es desconectado.
- 10 • El nivelador de muelle baja automáticamente, activando el relé del nivelador para la posición inicial.
- 11 • Cuando se alcanza el sensor SLEV o el tiempo (M1-T5), el relé del motor es desconectado.

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

MODO DE FUNCIONAMIENTO		
59	00	Con labio de bisagra sin autorretorno
	01	Con labio de bisagra con autorretorno
	02	Con labio extensible con autorretorno
		01 (Valor de fábrica)
OEl retorno del nivelador de muelles a su posición inicial se realiza a través del botón FUNC, donde el retorno se produce automáticamente		

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

1.1 TEMPORIZAÇÃO DO NIVELADOR	
E1 Tiempo mínimo para subida del Nivelador	03 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E2 Tiempo máximo de trabajo del relé de la bomba para que esté siempre funcionando ante cualquier error (EJ: botón siempre presionado).	15 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MIN Depende del Valor seleccionado en T1	
E3 Primer tiempo para subir el nivelador en auto retorno en posición atracado en el camión.	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MAX Depende del valor seleccionado en T4	
E4 Segundo tiempo para subir el nivelador en auto retorno en posición abierta después de retraer el Labio hasta el tiempo de (M2-T3).	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E5 Tiempo de caída del nivelador para la posición inicial.	15 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E6 Tiempo de caída del nivelador para la posición intermedia de plegado del labio (modo labio con bisagra)	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MÁX Depende del valor seleccionado en T7	No utilizado
E7 Tiempo de caída del nivelador para la posición inicial.(modo labio con bisagra)	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E8 Tiempo para desactivar la electroválvula del nivelador.	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Siempre que este se ponga en el punto inicial, comenzará un conteo de tiempo para la desactivación de la electroválvula del Nivelador. En caso de que este valor sea colocado en 0, la electroválvula permanecerá activada incluso en modo standby.	

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

1.2 TEMPORIZACIÓN DEL LABIO TELESCÓPICO	
E1 Tiempo mínimo en que el labio puede salir independientemente de que el usuario presione en el botón.	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MÁX Depende del valor seleccionado M2-T2	
E2 Tiempo máximo en el cual el usuario puede presionar el botón de salida del labio.	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E3 Tiempo mínimo de retracción del labio.	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MÁX Depende del valor seleccionado M2-T4	
E4 Tiempo máximo de retracción del labio.	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99

1.3 CONFIGURACIÓN DE LA BOMBA		
A1 Define la potencia máxima de la bomba	01 Motor de hasta-->500W	03 (Valor de fábrica) 1 ▲ 5
	02 Motor de hasta-->1000W	
	03 Motor de hasta-->1500W	
	04 Motor de hasta-->2000W	
	05 Motor de hasta-->2500W	
CF Define el tiempo mínimo para dar un error de sobrecorriente.		05 (Valor de fábrica) 1 ▲ 5 (valor en seg.)
Tiempo que la central puede estar en sobrecorriente hasta dar un error		
PS La central permite detectar si las fases están en la secuencia correcta para que la bomba funcione correctamente	00 Desactiva la detección de secuencia de fase	00 (Valor de fábrica) 0 ▲ 1
	01 Activa la detección de secuencia de fase	
PL La central tiene la capacidad de medir si las tres fases funcionan correctamente. Si falta una fase, la central dará un error.	00 Desactiva la detección de Falla de fase	01 (Valor de fábrica) 0 ▲ 1
	01 Activa la detección de Falla de fase	

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

1.4 ENTRADA SLIP Y SLEV			
LE	Desconecta/Conecta el sensor del labio (SLIP)	00 Si el labio contiene un sensor para indicar que está cerrado, este parámetro debe estar activado.	00 (Valor de fábrica)
		01	
BE	Desconecta/Conecta el sensor del muelle (SLEV)	00 Si el muelle contiene un sensor para indicar que está cerrado, este parámetro debe estar activado.	00 (Valor de fábrica)
		01	
LR	Lógica de entrada del sensor del labio (SLIP)	00 Normalmente cerrado (NC)	00 (Valor de fábrica)
		01 Normalmente abierto (NO)	
BR	Lógica de entrada del sensor del nivelador (SLEV)	00 Normalmente cerrado (NC)	00 (Valor de fábrica)
		01 Normalmente abierto (NO)	
1.5 ENTRADA VEH			
BE	Desconecta/conecta la entrada (VEH)	00 Desconecta	00 (Valor de fábrica)
		01 Conecta	
BR	Define la lógica de la entrada (VEH)	00 Normalmente cerrado (NC)	00 (Valor de fábrica)
		01 Normalmente abierto (NO)	
BR	Define el tipo de sensor conectado a la entrada (VEH)	00 Sensor del vehículo	00 (Valor de fábrica)
		01 Bloqueo de ruedas	
BR	Función de detección de vehículos	00 Detección óptica y acústica de vehículos. Cuando un vehículo está frente a la puerta y activa el sensor del vehículo, esto es señalado por semáforos rojos y la bocina. El contacto de Interlock es liberado para poder mover la puerta. (INTER)	00 (Valor de fábrica)
		01 Detección óptica y acústica de vehículos. Cuando un vehículo está frente a la puerta y activa el sensor del vehículo, esto es señalado por semáforos rojos y la bocina.	

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

UR	Función de detección del bloqueo de rueda	00 En caso de que el WHEELBLOCK sea activado cuando el nivelador no está en la posición de standby, los semáforos, la salida de la lámpara y el escarabajo lo señalizan hasta que el WHEELBLOCK sea restablecido o el nivelador sea devuelto a la posición de standby. El contacto de Interlock es liberado para poder mover la puerta.	00 (Valor de fábrica)
		01 En caso de que el WHEELBLOCK sea activado cuando el nivelador no está en la posición de standby, los semáforos, la salida de la lámpara y el escarabajo lo señalizan así como todas las botoneras están bloqueadas.	
		02 Cuando un vehículo pasa en frente de la puerta y activa el sensor del vehículo, esto es señalado por semáforos rojos y la bocina. En caso de que el WHEELBLOCK sea activado cuando el nivelador no está en la posición de standby, los semáforos, la salida de la lámpara y el escarabajo lo señalizan hasta que el WHEELBLOCK sea restablecido o el nivelador sea devuelto a la posición de standby. El contacto de Interlock es liberado para poder mover la puerta. Detección óptica y acústica de vehículos.	

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

116 ENTRADA DOOR Y FUNC		
8E Desconecta/conecta la entrada DOOR	00 Desactivar la entrada	00 (Valor de fábrica)
	01 Conectar entrada	
8A Define la lógica de la entrada DOOR (NO/NC)	00 Normalmente cerrado (NC)	01 (Valor de fábrica)
	01 Normalmente abierto (NO)	
<p>Muelle en posición inicial Siempre que el muelle esté en la posición inicial y esta entrada esté activada, el nivelador no se moverá y si se presiona el botón de subida, parpadeará 5 veces la salida de la lámpara para señalar la operación.</p> <p>Muelle en posición flotante Si esta entrada se activa con el nivelador en posición flotante, el nivelador para y ambos semáforos cambian a rojo, los botones son bloqueados y el sistema hidráulico es desconectado.</p>		
E7 Define la función de la entrada FUNC	<p>Función de retorno automático En este modo la entrada es usada para hacer el modo de Auto-retorno en caso de que esté definido en el parámetro M0 ->1 o 2</p>	00 (Valor de fábrica)
	<p>Función de confirmación El semáforo verde externo es modificado solamente para verde, si el nivelador de muelle estuviere en la posición inicial y la entrada Wheelblock haya sido removida y el botón de confirmación se haya accionado. Tenga en cuenta que esta función sólo funciona si el menú M5 ->2 estuviere activado.</p>	

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

117 SALIDA INTERLOCK		
8E Desconecta/conecta la función INTERLOCK	00 Desconecta	00 (Valor de fábrica)
	01 Conecta	
8A Define la lógica de salida (NO/NC)	00 Normalmente cerrado (NC)	00 (Valor de fábrica)
	01 Normalmente abierto (NO)	
<p>Enclavamiento de la puerta: La salida "puerta de enclavamiento" puede integrarse en el circuito de parada del control de la puerta. El contacto está abierto en caso de: Condición de activación 1- El nivelador no está en posición inicial 2- Falla de energía del nivelador 3- Desconexión de emergencia</p>		
PU Define la lógica de funcionamiento de la salida PULSE	00 La salida queda activa siempre que la niveladora no esté en la posición inicial.	00 (Valor de fábrica)
	01 La salida genera un impulso siempre que vuelve a la posición inicial.	

118 ESCARABAJO		
8E Salida de Sonido / FAN	00 Produce una señal de alerta, por ejemplo cuando el WHEELBLOCK de la rueda es liberado durante el procedimiento de carga.	00 (Valor de fábrica)
	01 Después de alcanzar la posición de carga, la luz se enciende y permanece encendida hasta que el nivelador vuelve a su posición inicial.	
8A Salida intermitente o constante	00 Está seleccionado como salida de sonido	00 (Valor de fábrica)
	01 Está seleccionado como FAN	
8E Tiempo de señalización del Escarabajo	00 Intermitente	00 (Valor de fábrica)
	01 Constante	
8E Define el tiempo del escarabajo siempre que este es activado	02	02 (Valor de fábrica)
	99	

03. PROGRAMAR

FUNCIONES M

179 SEMÁFOROS		
LE	Desconecta/conecta los semáforos	00 Desconecta 01 Conecta 01 (Valor de fábrica)
LE	Tiempo de espera para hacer el cambio de los Semáforos	Tiempo en que los semáforos demoran en cambiar de color siempre que sea detectado un vehículo. 02 (Valor de fábrica)

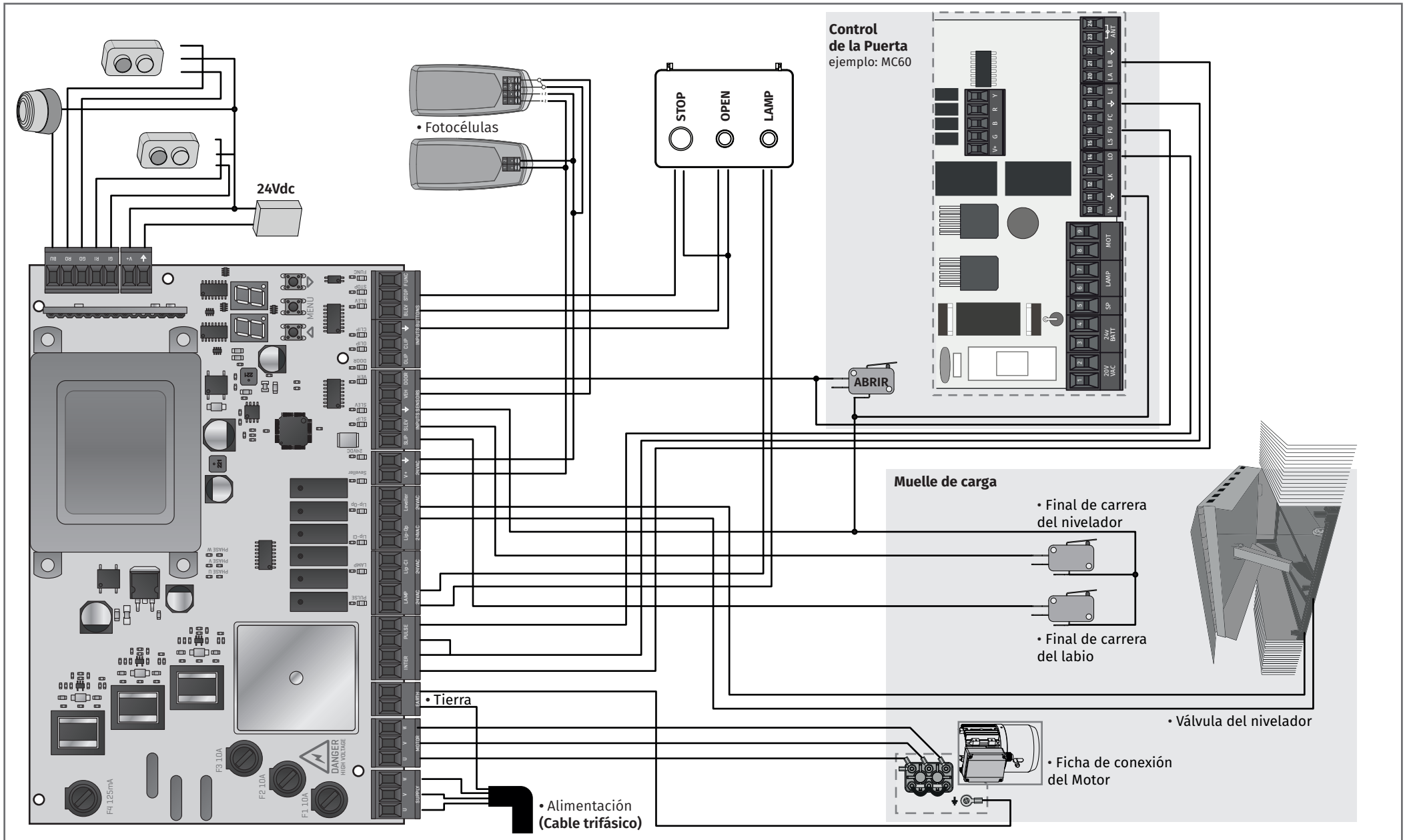
04. DISPLAY

INDICACIONES DEL DISPLAY

MENÚ	DESCRIPCIÓN
88	Central en standby
88	Posición flotante
88 (intermitente)	Tiempo mínimo de subida del muelle
88 (intermitente)	Tiempo mínimo de apertura del labio
88↕	Muelle subiendo
88↙	Muelle bajando
↕88	Labio abriendo
↙88	Labio cerrando
58	Botón de emergencia presionado
88	Sensor de puerta activado mientras el muelle está en movimiento
88	Detección de sobrecorriente
88	Fase del motor desconectada
88	Secuencia de fases del motor incorrecta

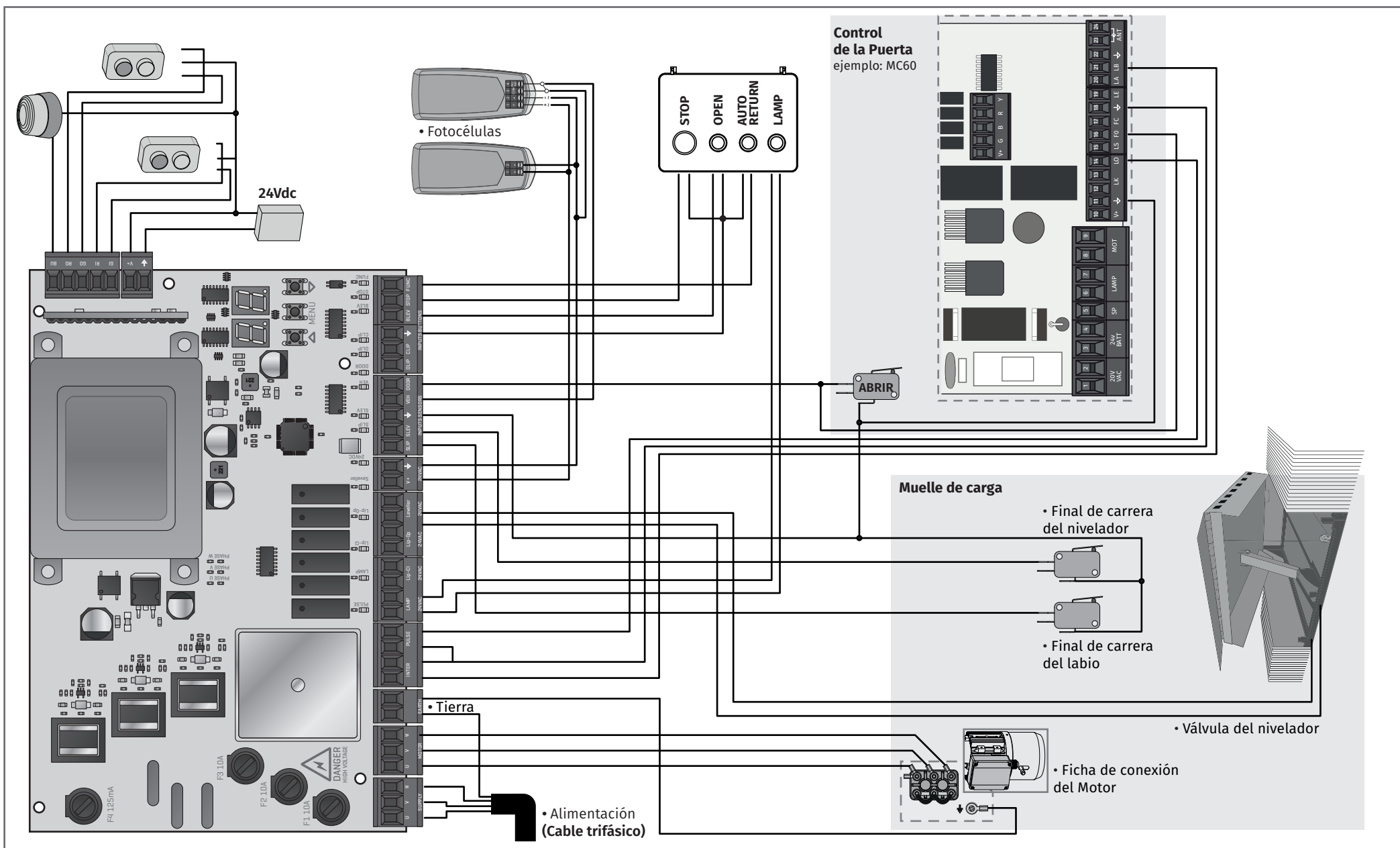
05. ESQUEMAS DE CONEXIONES

CON LABIO DE BISAGRA SIN RETORNO AUTOMÁTICO



05. ESQUEMAS DE CONEXIONES

CON LABIO DE BISAGRA CON RETORNO AUTOMÁTICO



05. ESQUEMAS DE CONEXIONES

CON LABIO EXTENSIBLE CON RETORNO AUTOMÁTICO

