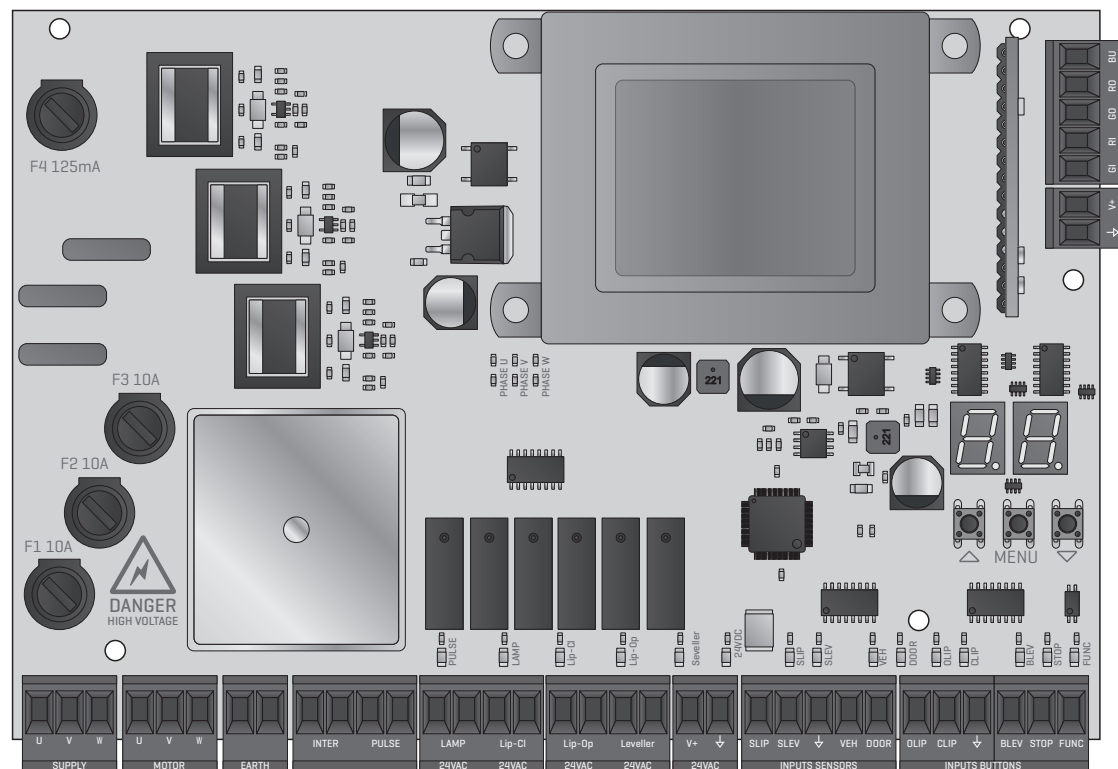




MC80

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR









00. CONTEÚDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA	1B
02. CENTRAL	
CARATERÍSTICAS TÉCNICAS	4A
LEGENDAS DE CONECTORES	4B
MODO FUNCIONAMENTO	5B
COM LÁBIO DE DOBRADIÇA SEM RETORNO AUTOMÁTICO	6A
COM LÁBIO DE DOBRADIÇA COM RETORNO AUTOMÁTICO	6A
COM LÁBIO EXTENSIVEL COM RETORNO AUTOMÁTICO	6B
03. PROGRAMAR	
FUNÇÕES M	6B
04. DISPLAY	
INDICAÇÕES DO DISPLAY	10B
05. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES	
COM O LÁBIO DE DOBRADIÇA SEM RETORNO AUTOMÁTICO	11
COM O LÁBIO DE DOBRADIÇA COM RETORNO AUTOMÁTICO	12
COM O LÁBIO EXTERNO COM RETORNO AUTOMÁTICO	13

01. AVISOS DE SEGURANÇA

	Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança da Comunidade Europeia (CE).
	Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos e com a Diretiva Delegada (UE) 2015/863 da Comissão.
	(Aplicável em países com sistemas de reciclagem). Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura. Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com outros resíduos comerciais para lixo.
	Esta marcação indica que as pilhas/baterias não devem ser descartadas como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. As pilhas/baterias devem ser entregues, para reciclagem, nos pontos de recolha seletiva.
	Os diferentes tipos de embalagens (cartão, plástico, etc.) devem ser objeto de recolha seletiva para a reciclagem. Separe as embalagens e recicle-as de forma responsável.
	Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

AVISOS GERAIS

- Neste manual encontram-se informações de utilização e segurança muito importantes. Leia cuidadosamente todas as instruções do manual antes de iniciar os procedimentos de instalação/utilização e mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consultado sempre que necessário.
- Este produto destina-se exclusivamente à utilização mencionada neste manual. Qualquer outra aplicação ou operação que não esteja considerada é expressamente proibida, pois poderá danificar o produto e/ou colocar pessoas em risco originando ferimentos graves.
- Este manual destina-se principalmente a instaladores profissionais, não invalidando que o utilizador também tenha a responsabilidade de ler atentamente a secção “Normas do Utilizador”, de forma garantir o correto funcionamento produto.
- A instalação e reparação deste equipamento deve ser feita unicamente por técnicos qualificados e experientes, garantindo que todos estes procedimentos sejam efetuados em conformidade com as leis e normas aplicáveis. Os utilizadores não profissionais e sem experiência estão expressamente proibidos de executar qualquer ação, a não ser que tenha sido explicitamente solicitado por técnicos especializados para o fazer.
- As instalações devem ser frequentemente examinadas de forma a verificar o desequilíbrio e os sinais de desgaste ou estragos dos cabos, molas, dobradiças, rodas, apoios ou outros elementos mecânicos de montagem.
- Não utilizar o equipamento se for necessário reparar ou ajustar.
- Na realização da manutenção, limpeza e substituição de peças o produto deverá estar desconectado da alimentação. Incluindo também qualquer operação que exija a abertura da tampa do produto.
- A utilização, limpeza e manutenção deste produto pode ser realizada por pessoas com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por pessoas sem qualquer conhecimento do funcionamento do produto, desde que, a estes seja dada supervisão ou instruções por pessoas com experiência no que respeita ao uso do produto de uma maneira segura e que esteja compreendido os riscos e perigos envolvidos.

- As crianças não devem brincar com o produto ou dispositivos de abertura, para evitar que a porta ou portão motorizados sejam acionados involuntariamente.
- Se o cabo de alimentação estiver danificado, deve ser substituído pelo fabricante, pelo serviço pós-venda ou por pessoal igualmente qualificado para evitar perigos.
- O dispositivo deve ser desconectado da rede elétrica ao remover a bateria.
- Garanta que é evitado o bloqueio entre a peça acionada e as peças fixas adjacentes devido ao movimento de abertura da peça acionada.

AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de começar os procedimentos de instalação, certifique-se que tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do produto.
- Deve ter em atenção o seu Índice de Proteção (IP) e temperatura de funcionamento, para garantir que é adequado ao local de instalação.
- Forneça o manual do produto ao utilizador e informe-o de como o manusear em caso de emergência.
- Se o automatismo for instalado num portão com porta pedestre, é obrigatória a instalação de um mecanismo de bloqueio da porta enquanto o portão estiver em movimento.
- Não instale o produto de “cabeça para baixo” ou apoiado em elementos que não suportem o seu peso. Se necessário, acrescente suportes em pontos estratégicos para garantir a segurança do automatismo.
- Não instalar o produto em zonas explosivas.
- Os dispositivos de segurança devem proteger as eventuais áreas de esmagamento, corte, transporte e de perigo em geral, da porta ou portão motorizados.
- Verificar se os elementos a automatizar (portões, portas, janelas, estores, etc) estão em perfeito funcionamento, e se estão alinhados e nivelados. Verifique também se os batentes mecânicos necessários estão nos lugares apropriados.
- A central eletrónica deve ser instalada num local protegido de qualquer líquido (chuva, humidade, etc), poeiras e parasitas.
- Deve passar os vários cabos elétricos por tubos de proteção, para

01. AVISOS DE SEGURANÇA

os proteger contra esforços mecânicos, essencialmente no cabo de alimentação. Tenha em atenção que todos os cabos devem entrar na caixa da central eletrónica pela parte inferior.

- Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5m do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de segurança no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Setembro de 2009.
- Fixe a etiqueta permanente respeitante ao desengate manual o mais próximo possível do mecanismo de desengate.
- Deve ser previsto nos condutores fixos de alimentação do produto um meio de desconexão, como um interruptor ou disjuntor no quadro elétrico, em conformidade com as regras de instalação.
- Se o produto a instalar necessitar de alimentação a 230Vac ou 110Vac, garanta que a ligação é feita a um quadro elétrico com ligação Terra.
- O produto é alimentado unicamente a baixa tensão de segurança com central eletrónica. (só nos motores 24V)
- Peças/produtos com peso superior a 20 kg devem ser manuseados com cuidado especial devido ao risco de ferimentos. Recomenda-se a utilização de sistemas auxiliares adequados para movimentação ou elevação de objetos pesados.
- Preste especial atenção ao perigo de queda de objetos ou movimento descontrolado de portas/portões durante a instalação ou operação deste produto.

AVISOS PARA O UTILIZADOR

- Mantenha este manual num lugar seguro para ser consultado sempre que necessário.
- Caso o produto tenha contacto com líquidos sem que esteja preparado para tal, deve desligar imediatamente o produto da corrente elétrica para evitar curtos-circuitos, e consulte um técnico especializado.
- Certifique-se de que o instalador lhe providenciou o manual do produto e o informou de como manusear o produto em caso de emergência.
- Se o sistema requer alguma reparação ou modificação, desbloqueie o equipamento, desligue a corrente elétrica e não o utilize até todas as

condições de segurança ficarem garantidas.

- No caso de disparo de disjuntores ou falha de fusíveis, localize a avaria e solucione-a antes de reinicializar o disjuntor ou trocar o fusível. Se a avaria não for reparável consultando este manual, contacte um técnico.
- Mantenha a área de ação do portão motorizado livre enquanto o mesmo estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento do mesmo.
- Não efetue qualquer operação nos elementos mecânicos ou dobradiças caso o produto esteja em movimento.

RESPONSABILIDADE

- O fornecedor recusa qualquer responsabilidade se:
 - Ocorrerem falhas ou deformações do produto que resultem de uma instalação, utilização ou manutenção incorreta!
 - Se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação, utilização e manutenção do produto.
 - Se as indicações presentes neste manual não forem respeitadas.
 - Ocorrerem danos causados por modificações não autorizadas.
 - Nestes casos, a garantia é anulada.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEGENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de segurança



• Informação útil



• Informação de programação



• Informação de potenciômetros



• Informação dos conectores



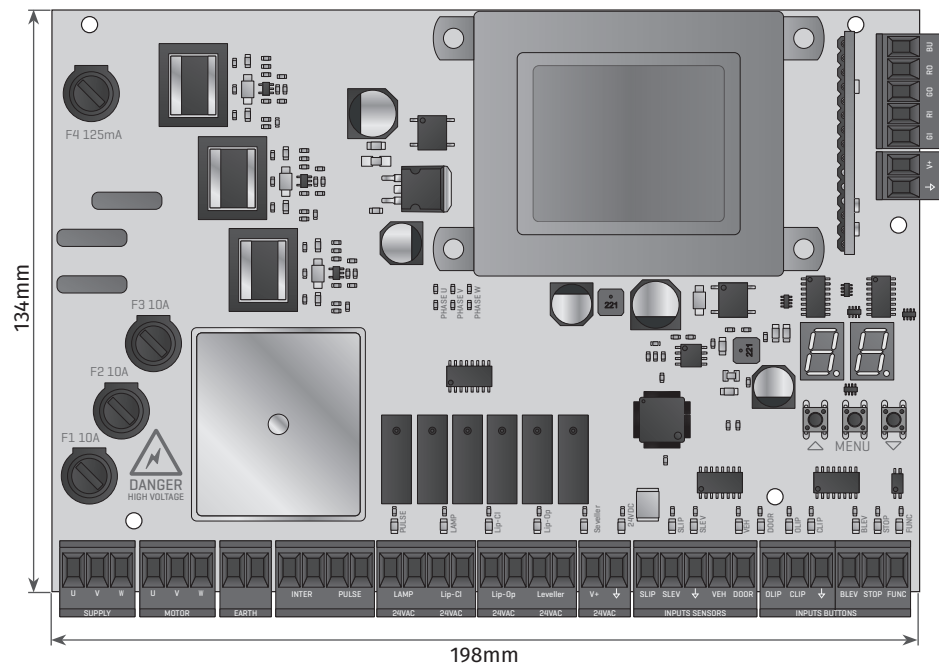
• Informação dos botões

02. CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A MC80 é uma central eletrônica para automatização de cais de carga.

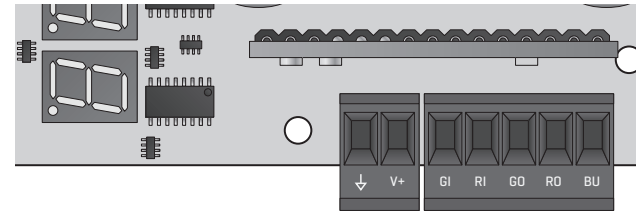
• Alimentação	Trifásica 380Vac
• saída para motor	380Vac 1500W Máx.
• Saída para acessórios auxiliares	24Vdc 12W Máx.
• Fusível F1/F2/F3	10A
• Fusível F4	125mA
• Temperatura de Funcionamento	-25°C a +55°C
• Dimensão da Central	198x134 mm



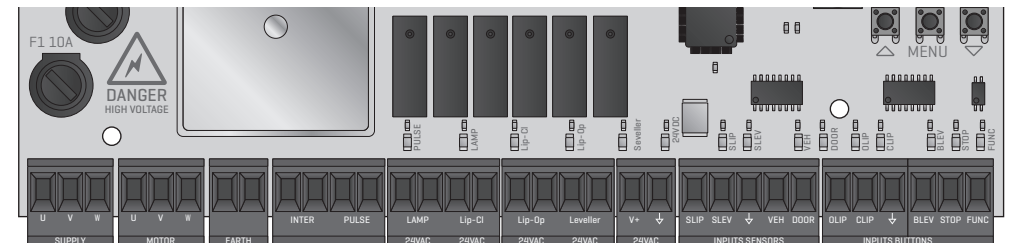
198mm

02. CENTRAL

LEGENDA DE CONECTORES



↓ V+	Entrada de alimentação para semáforos e besouro
GI	Conexão em coletor aberto para semáforo interno luz verde 24vdc max. 200ma.
RI	Conexão em coletor aberto para semáforo interno luz vermelha 24vdc max. 200ma.
GO	Conexão em coletor aberto para semáforo externo luz verde 24vdc max. 200ma.
RO	Conexão em coletor aberto para semáforo externo luz verde 24vdc max. 200ma.
BU	Conexão em coletor aberto para besouro 24vdc max. 200ma.



Supply	Entrada trifásica 380V para alimentação do motor assim como do transformador para a parte digital
Motor	Saída para o motor trifásico até 1500W
Earth	Conexão dos cabos de terra do motor e da entrada de alimentação
Inter	Interlock door: A saída "porta de intertravamento" pode ser integrado no circuito de paragem do controlo da porta. O contato é aberto em caso de: - O nivelador não estar na posição inicial. - Falha de energia do nivelador. - Desligamento de emergência.

02. CENTRAL

LEGENDA DE CONETORES

Pulse	IMPULS CLOSE: A saída “impulse close” pode ser aplicado em caso de porta com fecho automático ou se pretende uma segurança adicional para que a porta nunca seja fechada com o nivelador fora da posição inicial. O contato é aberto enquanto o nivelador está a ser operado ou está fora da sua posição inicial. O contacto é fechado sempre que o cais de carga chegue à posição inicial.	
Lamp	Indicador luminoso que vai ser colocado no painel frontal da central.	
	Acende de 500ms x1 espera 2S	Sempre que a betoneira de emergência estiver ativada.
	Acende de 500ms x2 espera 2S	Sempre que seja detetada falha de fase. Este erro permanece até que seja pressionado algum botão
	Acende de 500ms x3 espera 2S	Sempre que seja detetado sequencia errada de fase Este erro permanece até que seja pressionado algum botão.
	Acende de 500ms x4 espera 2S	Sempre que seja detetada corrente acima do limite definido. Este erro permanece até que seja pressionado algum botão.
	Acende de 500ms x5 espera 2S	Caso a entrada DOOR esteja ativada e seja alterado o seu estado para erro. Este erro permanece até que seja pressionado algum botão.
	Acende de 500ms x5 espera 2S	Caso a entrada VEH esteja selecionada como WheelBlock e esta seja ativada. Este erro permanece até que seja pressionado algum botão.
LIP-CL	Saída para electroválvula do lábio FECHO	
LIP-OP	Saída para electroválvula do lábio ABERTURA	
LEVELLER	Saída para electroválvula do Nivelador	
POWER 24V+	Saída de 24V para acessórios externos	
SLIP	Sensor de fim de curso do lábio em posição inicial. Circuito NC	
SLEV	Sensor de fim de curso de Nivelador em posição inicial. Circuito NC	
VEH	Sensor de veículo. O detetor de veículos reconhece que o camião está na posição correta e sinaliza isso opticamente e acusticamente. Pode ser usado qualquer tipo de sensor que tenha contacto seco e poderá ser NC ou NO. A logica de entrada do sensor pode ser alterada em parametrização. O modo de operação poderá ser escolhido em parametrização.	

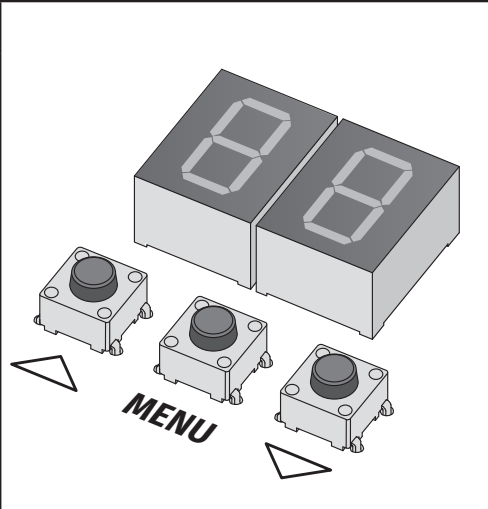
02. CENTRAL

LEGENDA DE CONETORES

DOOR	Entrada de sensor de posição de porta aberta. Poderá ser usada diferentes tipos de sensores desde que seja contacto seco. O modo de contacto de sensor poderá ser alterado em parametrização assim como a funcionalidade do mesmo.
OLIP	Conexão para botão de abertura do Lábio
CLIP	Conexão para botão de fecho do Lábio
BLEV	Conexão do botão para abertura do nivelador.
STOP	Botão normalmente fechado para conexão de botão externo de emergência que faz que todo o sistema seja desligado
FUNC	Conexão para botão de autoreturn/confirmação

MODO FUNCIONAMENTO

Para poder aceder o menu, o cais de carga tem de estar em **modo standby** ou em **posição flutuante!**

	NAVEGAÇÃO DO MENU
	<p>01• Pressione uma vez no botão MENU.</p> <p>02• Selecione o menu que deseja programar com os botões UP e DOWN.</p> <p>03• Pressione uma vez no botão MENU para entrar no menu.</p> <p>04• Selecione o submenu que deseja programar com os botões UP e DOWN.</p> <p>05• Pressione uma vez no botão MENU para editar o valor do parâmetro.</p> <p>06• Selecione o valor que deseja programar com os botões UP e DOWN.</p> <p>07• Para gravar o valor escolhido pressione no botão MENU durante um segundo. O display irá piscar para indicar que o valor foi alterado.</p>

Para poder aceder o menu, o cais de carga tem de estar em **modo standby** ou em **posição flutuante!**



Para retroceder carregue nos botões **UP** e **DOWN** ao mesmo tempo. Se não pressionar nenhuma tecla por **10 segundos**, a central irá voltar a **standby**.

02. CENTRAL

COM LÁBIO DE DOBRADIÇA SEM RETORNO AUTOMÁTICO

Por meio do botão de pressão do nivelador **BLEV** o nivelador de doca é levantado ativando o **rele do motor** e o **rele do nivelador** no modo de operação de homem presente.

O operador deve pressionar **BLEV** até que o lábio seja estendido, assim que tiver o botão **BLEV** pode ser libertado e o relé do motor irá ser desligado. O nivelador deve ser levantado pelo menos durante o tempo **(M1-T1)**.

O nivelador de cais desce depois automaticamente para a borda de encaixe do veículo de transporte atracado (posição flutuante).

Sem auto return

- 01 • Pressionar o botão **BLEV** ativando o rele do motor e rele nivelador até que este fique completamente dobrado.
- 02 • Largue o botão **BLEV** o rele do motor é desligado.
- 03 • O nivelador de cais desce automaticamente para a posição inicial.
- 04 • Após o tempo **(M1-T5)** o nivelador está na posição inicial ou então o **SLEV** é detetado.

COM LÁBIO DE DOBRADIÇA COM RETORNO AUTOMÁTICO

Por meio do botão de pressão do nivelador **BLEV** o nivelador de doca é levantado ativando o relé do motor e o relé do nivelador no modo de operação de homem presente.

O operador deve pressionar **BLEV** até que o lábio seja estendido, assim que tiver o botão **BLEV** pode ser libertado e o relé do motor irá ser desligado. O nivelador deve ser levantado pelo menos durante o tempo **(M1-T1)**.

O nivelador de cais desce depois automaticamente para a borda de encaixe do veículo de transporte atracado (posição flutuante).

Retorno automático

- 01 • Pressionar o botão **FUNC** por **1 segundo**.
- 02 • O nivelador de cais é levantado pelo tempo **(M1-T3)** ativando o relé do motor e rele nivelador.
- 03 • Assim que o tempo **(M1-T3)** chega ao fim o rele do motor desliga.
- 04 • O nivelador de cais desce automaticamente para a posição inicial.
- 05 • Após o tempo **(M1-T5)** o nivelador está na posição inicial ou então o **SLEV** é detetado.

COM LÁBIO EXTENSÍVEL COM RETORNO AUTOMÁTICO

Por meio do botão de pressão do nivelador **BLEV** o nivelador de doca é levantado ativando o relé do motor e o relé do nivelador no modo de operação de homem presente. O nivelador deve ser levantado pelo menos durante o tempo **(M1-T1)**.

Depois de atingir a posição ideal, o nivelador pode ser parado, dessa forma o utilizador pode libertar o botão de pressão **BLEV** desligando o relé do motor assim como o relé do nivelador. O nivelador irá permanecer por 5 segundos nessa posição e durante este tempo em que o lábio deve ser posicionado através do botão **OLIP**. Se nenhuma tecla for pressionada, o nivelador baixa novamente na posição

02. CENTRAL

COM LÁBIO EXTENSÍVEL COM RETORNO AUTOMÁTICO

inicial ativando o relé nivelador.

O lábio pode ser posicionado com os botões para fora no modo de operação homem Presente usando o botão **OLIP** ativando este o relé do motor assim como o rele **LIP-OP**. O lábio deve ser expulso pelo menos durante o tempo mínimo de saída do lábio **(M2-T1)**. Se o tempo **(M2-T2)**, for atingido, o lábio para automaticamente desligando o rele **LIP-OP > MOTOR** e ativa o relé nivelador. Depois de soltar o botão **OLIP** e desligar o rele **LIP-OP > MOTOR** e ativa o relé nivelador, o nivelador de cais cai automaticamente para a borda do veículo de transporte atracado (posição flutuante).

Retorno automático

- 01 • Pressione o botão **FUNC** por **1 segundo**.
- 02 • O nivelador de cais é levantado pelo tempo **(M1-T3)** ativando o relé do motor e relé nivelador.
- 03 • Chegando ao valor de **(M1-T3)** o relé do nivelador é desligado.
- 04 • O lábio é retraído pelo tempo **(M2-T3)** ativando o **LIP-CL**.
- 05 • Chegando ao valor de **(M2-T3)** o relé **LIP-CL** é desligado.
- 06 • O nivelador de cais é levantado pelo tempo **(M1-T4)** ativando o relé nivelador.
- 07 • Chegando nesse valor de **(M1-T4)** o relé nivelador é desligado.
- 08 • O lábio é completamente retraído ativando o relé **LIP-CL** até chegar ao fim de curso **SLIP** ou quando chegar ao tempo de **(M2-T4)** caso o **SLIP** não for usado.
- 09 • Chegando nesse valor de **(M2-T4)** ou **SLIP** o relé **LIP-CL** é desligado.
- 10 • O nivelador de cais desce automaticamente ativando o relé nivelador para a posição inicial.
- 11 • Chegando ao sensor **SLEV** ou chegar ao tempo **(M1-T5)** o relé do motor é desligado.

03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

MODO DE FUNCIONAMENTO		
59	00	Com lábio de dobradiça sem autoreturn
	01	Com lábio de dobradiça com autoreturn
	02	Com lábio extensível com autoreturn
Define o modo de funcionamento do cais de carga		01 (Valor de fábrica)
O retorno do nivelador de cais à posição inicial ocorre através do botão FUNC , onde o retorno ocorre automaticamente		

03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

111 TEMPORIZAÇÃO DO NIVELADOR	
E1 Tempo mínimo para subida do Nivelador	03 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E2 Tempo máximo de trabalho do rele da bomba para que este por qualquer erro fique sempre a trabalhar. (EX: botão sempre pressionado)	15 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MIN Depende do Valor seleccionado em T1	
E3 Primeiro tempo para subir o nivelador em auto return em posição atracado no camião.	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MAX Depende do Valor seleccionado em T4	
E4 Segundo tempo para subir o nivelador em auto return em posição aberta depois de fazer a retração do Lábio até ao tempo de (M2-T3).	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E5 Tempo da queda do nivelador para posição inicial.	15 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E6 Tempo de queda do nivelador para posição intermedia de dobra do lábio. (modo lábio com dobradiça)	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MAX Depende do valor seleccionado em T7	Não usado
E7 Tempo de queda do nivelador para posição inicial. (modo lábio com dobradiça)	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E8 Tempo para desativar electroválvula do nivelador.	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Sempre que este esteja em ponto inicial começa a contar um tempo para a desativação da electroválvula do Nivelador. Caso este valor seja colocado em 0 a electroválvula permanecerá activada mesmo em standby.	

03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

112 TEMPORIZAÇÃO DO LÁBIO TELESCÓPICO	
E1 Tempo mínimo que o lábio pode sair independentemente do que o utilizador pressione no botão.	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MAX Depende do valor seleccionado M2-T2	
E2 Tempo máximo no qual o utilizador pode pressionar no botão de saída do lábio.	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
E3 Tempo mínimo de retração do lábio.	05 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99
Valor MAX Depende do valor seleccionado M2-T4	
E4 Tempo máximo de retração do lábio.	10 (Valor de fábrica) 0 ▲ 99

113 CONFIGURAÇÃO DA BOMBA		
A7 Define potência máxima da bomba	01 Motor até-->500W	03 (Valor de fábrica) 1 ▲ 5
	02 Motor até-->1000W	
	03 Motor até-->1500W	
	04 Motor até-->2000W	
	05 Motor até-->2500W	
C8 Define tempo mínimo para dar erro de sobrecorrente.		05 (Valor de fábrica) 1 ▲ 5 (valor em seg.)
Tempo que a central pode estar em sobre corrente até dar erro		
P5 A central permite detetar se as fases estão na sequencia correcta para que a bomba funcione corretamente	00 Desativa detecção de sequencia de fase	00 (Valor de fábrica) 0 ▲ 1
	01 Ativa detecção de sequencia de fase	
P8 A central tem a capacidade de medir se tem as 3 fases a trabalhar corretamente caso haja a falta de uma fase a central vai dar erro.	00 Desativa detecção de Falha de fase	01 (Valor de fábrica) 0 ▲ 1
	01 Ativa detecção de Falha de fase	

03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

174 ENTRADA SLIP E SLEV				
LE	Desliga/liga sensor de lábio (SLIP)	00	Caso o lábio contenha sensor para indicar que está fechado deve ser ativado este parametro.	00 (Valor de fábrica)
		01		
BE	Desliga/liga sensor do cais (SLEV)	00	Caso o cais contenha sensor para indicar que está fechado deve ser ativado este parametro.	00 (Valor de fábrica)
		01		
BR	Lógica de entrada do sensor do lábio (SLIP)	00	Normalmente fechado (NC)	00 (Valor de fábrica)
		01	Normalmente aberto (NO)	
BR	Lógica da entrada do sensor do nivelador (SLEV)	00	Normalmente fechado (NC)	00 (Valor de fábrica)
		01	Normalmente aberto (NO)	
175 ENTRADA VEH				
BE	Desliga/liga entrada (VEH)	00	Desliga	00 (Valor de fábrica)
		01	Liga	
BR	Define a lógica da entrada (VEH)	00	Normalmente fechado (NC)	00 (Valor de fábrica)
		01	Normalmente aberto (NO)	
BR	Define o tipo de sensor conectado na entrada (VEH)	00	Sensor de veículo	00 (Valor de fábrica)
		01	Bloqueio de roda	
BR	Função de deteção do veículo	00	Deteção óptica e acústica de veículos. Quando um veículo está na frente da porta e ativa o sensor do veículo, isso é sinalizado por semáforos vermelhos e a buzina. O contacto Interlock é libertado para poder se mover a porta. (INTER)	00 (Valor de fábrica)
		01	Deteção óptica e acústica de veículos. Quando um veículo está na frente da porta e ativa o sensor do veículo, isso é sinalizado por semáforos vermelhos e a buzina.	

03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

UR	Função de deteção do bloqueio de roda	00	Caso o WHEELBLOCK seja ativado com o nivelador fora da posição de standby, os semáforos, saída da lampada e bezouro sinalizam isso até que seja restabelecido o WHELLBLOCK ou então que o nivelador seja colocado em posição de standby. O contacto Interlock é libertado para poder se mover a porta.	00 (Valor de fábrica)
		01	Caso o WHEELBLOCK seja ativado com o nivelador fora da posição de standby, os semáforos, saída da lampada e bezouro sinalizam assim como todas as botoneiras estão bloqueados.	
		02	Quando um veículo passa na frente da porta e ativa o sensor do veículo, isso é sinalizado por semáforos vermelhos e a buzina. Caso o WHEELBLOCK seja ativado com o nivelador fora da posição de standby, os semáforos, saída da lampada e bezouro sinalizam isso até que seja restabelecido o WHELLBLOCK ou então que o nivelador seja colocado em posição de standby. O contacto Interlock é libertado para poder se mover a porta. Deteção óptica e acústica de veículos.	

03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

116 ENTRADA DOOR E FUNC		
8E Desliga/liga entrada DOOR	00 Desliga entrada	00 (Valor de fábrica)
	01 Liga entrada	
8A Define a lógica da entrada DOOR (NO/NC)	00 Normalmente fechado (NC)	01 (Valor de fábrica)
	01 Normalmente aberto (NO)	
Doca em posição inicial Sempre que a doca esteja na posição inicial e esta entrada esteja ativada o nivelador não se mexe e se for pressionado no botão de subida piscará 5 vezes a saída da lâmpada para sinalizar a operação.		
Doca em posição flutuante Se esta entrada for ativada com o nivelador em posição flutuante, o nivelador pára e ambos os semáforos mudam para vermelho, os botões são bloqueados e o hidráulico é desligado.		
FA Define a função da entrada FUNC	Função de retorno automático Neste modo a entrada é usada para fazer o modo Autoreturn caso esteja definido no parametro M0 ->1 ou 2	00 (Valor de fábrica)
	Função de confirmação O semáforo verde externo é alterado somente para verde, se o nivelador de doca estiver na posição inicial e a entrada Wheelblock for removido e o botão de confirmação foi acionado. Atenção que esta função apenas trabalha se o menu M5 ->2 estiver ativada.	





03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

117 SAÍDA INTERLOCK		
8E Desliga/liga a função INTERLOCK	00 Desliga	00 (Valor de fábrica)
	01 Liga	
8A Define a lógica de saída (NO/NC)	00 Normalmente fechado (NC)	00 (Valor de fábrica)
	01 Normalmente aberto (NO)	
Encravamento da porta: A saída "porta de intertravamento" pode ser integrada no circuito de parada do controle da porta. O contato está aberto em caso de: Condição de activação 1- O nivelador não está na posição inicial 2- Falha de energia do nivelador 3- Desligamento de emergência		
PU Define a lógica de funcionamento da saída PULSE	00 A saída fica ativa sempre que o nivelador não está na posição inicial.	00 (Valor de fábrica)
	01 A saída gera um impulso sempre que retorna à posição inicial.	
118 BESOURO		
8E Saida Sonora / FAN	00 Produz um sinal de alerta por exemplo quando o WHEELBLOCK da roda é liberado durante o procedimento de carregamento. Está selecionado como saída sonora	00 (Valor de fábrica)
	01 Depois de atingir a posição de carregamento, a luz é ligado e permanece ligado, até que o nivelador esteja novamente na sua posição inicial. Esta selecionado como FAN	
8A Saida Intermitente ou constante	00 Intermitente	00 (Valor de fábrica)
	01 Constante	
8E Tempo de sinalização do Bezouro	Define o tempo do bezouro sempre que este é ativado	02 (Valor de fábrica)



03. PROGRAMAR

FUNÇÕES M

SEMÁFOROS		
LE Desliga/liga os semáforos	00 Desliga 01 Liga	01 (Valor de fábrica)  
LE Tempo espera para fazer alterar os Semaforos	Tempo em que os semaforos demoram a alterar de cor sempre que seja detetado um veiculo.	02 (Valor de fábrica)  

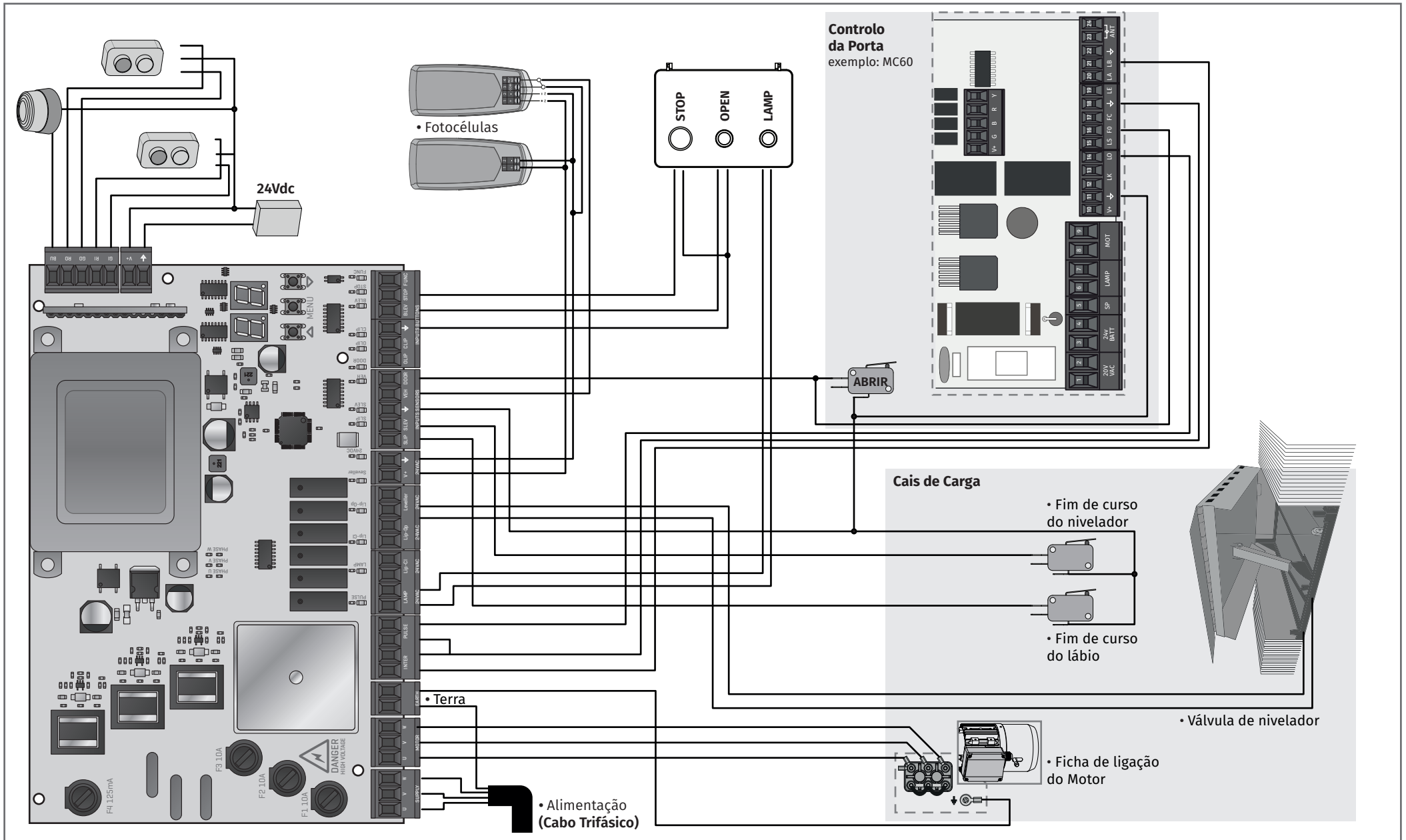
04. DISPLAY

INDICAÇÕES DO DISPLAY

MENU	DESCRIÇÃO
88	Central em standby
88	Posição flutuante
88 (intermitente)	Tempo mínimo de subida do cais
88 (intermitente)	Tempo mínimo de abertura do lábio
88 	Cais a subir
88 	Cais a descer
088	Lábio a abrir
098	Lábio a fechar
58	Botão de emergência pressionado
88	Sensor da porta ativado enquanto cais está em movimento
88	Deteção de sobrecorrente
88	Fase do motor desligada
88	Sequência de fases do motor incorreta

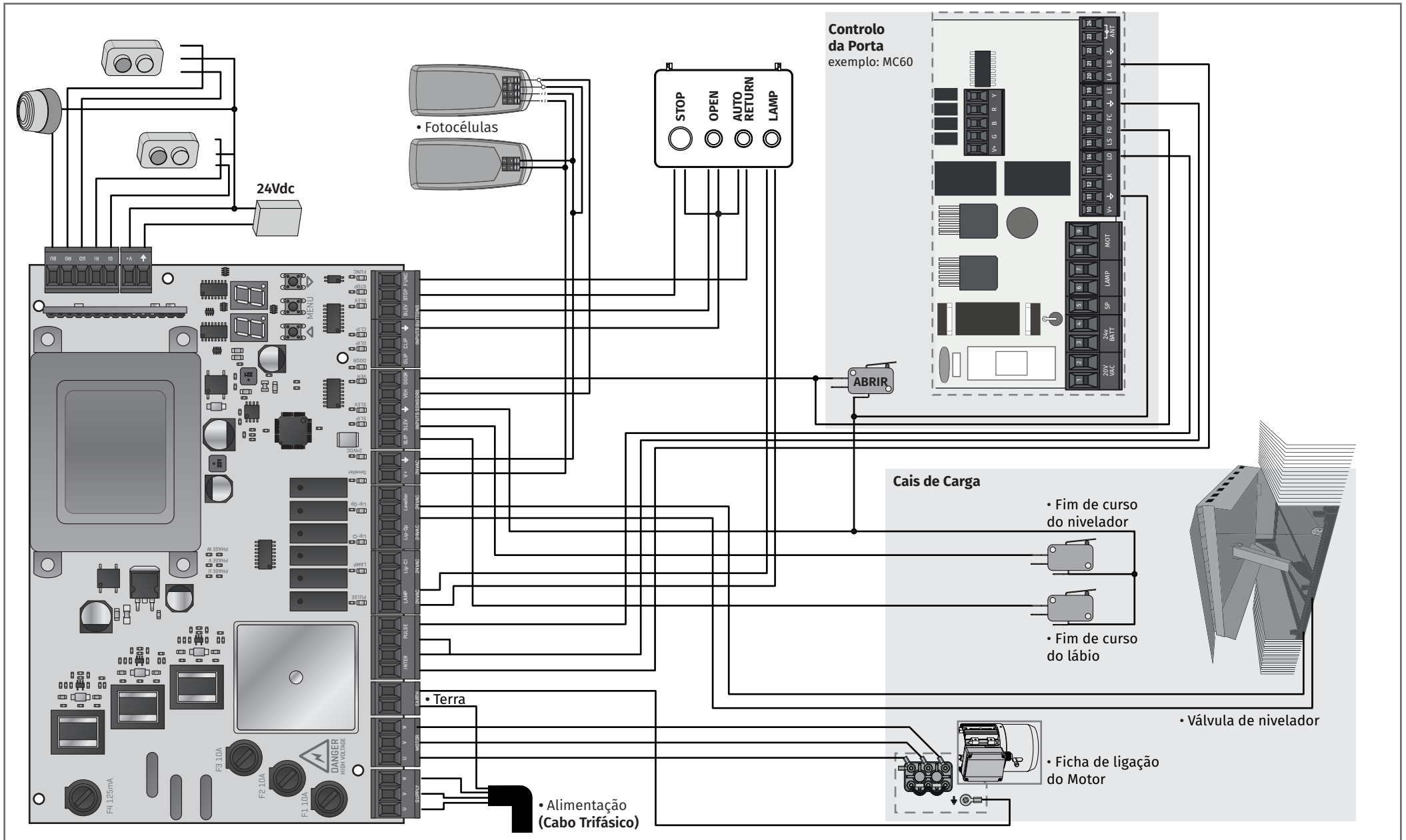
05. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

COM LÁBIO DE DOBRADIÇA SEM RETORNO AUTOMÁTICO



05. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

COM LÁBIO DE DOBRADIÇA COM RETORNO AUTOMÁTICO



05. ESQUEMAS DE LIGAÇÕES

COM LÁBIO EXTENSÍVEL COM RETORNO AUTOMÁTICO

