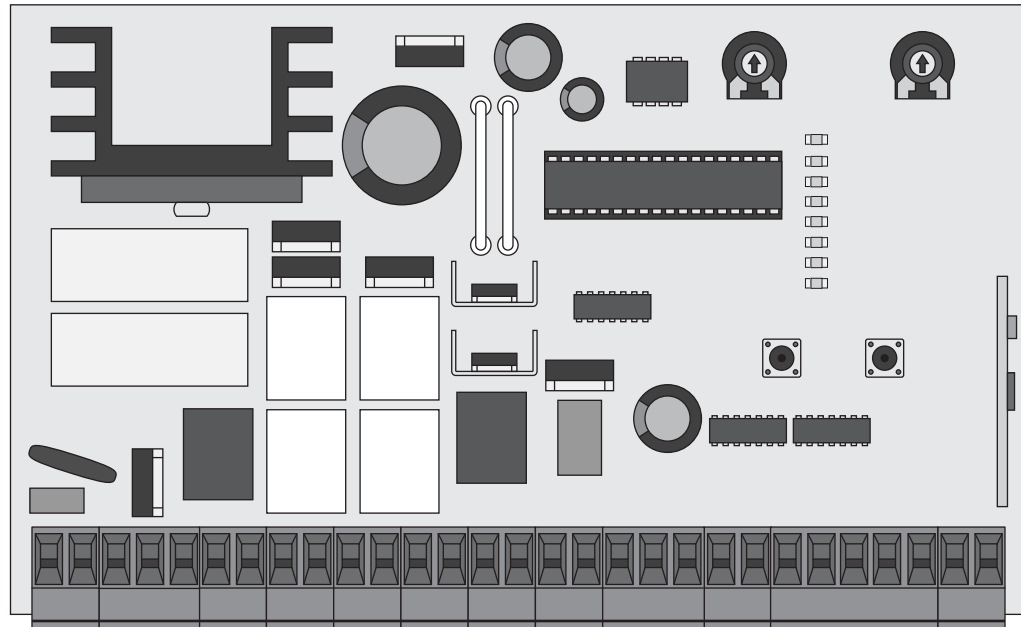


 **MC11**

**HANDBUCH/INSTALLATIONS ANLEITUNG**



# 00. INHALT

## INDEX

<b>01. SICHERHEITSINFORMATION</b>	<b>1B</b>
<b>02. DIE STEUERUNG</b>	
TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN	4A
LANSCHLUSS LEGENDE	4A
HINWEISE VOR DER KONFIGURATION	5A
<b>03. KONFIGURATION</b>	
WESENTLICHE SCHRITTE FÜR DIE INSTALLATION	5A
HAUPTMENÜ	5B
ERWITERTES MENÜ 1	8A
ERWITERTES MENÜ 2	9B
ERWITERTES MENÜ 3	11A
AUF WERKSWERTE ZURÜCKSETZEN	11A
<b>04. VERBINDUNGSSCHEMA</b>	
ANSCHLUSS VON KOMPONENTEN AN DIE STEUERUNG	12
<b>05. FEHLERBEHEBUNG</b>	
INSTRUKTIONEN FÜR VERBRAUCHER/TECHNIKER	13

# 01. SICHERHEITSINFORMATION

## ACHTUNG:



Dieses Produkt wird in Übereinstimmung mit den Sicherheitsnormen der Europäischen Gemeinschaft (EC) zertifiziert.



Dieses Produkt ist gemäß der Richtlinie 2011/65/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 8. Juni 2011 über die Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten.



(Anzuwenden in Ländern mit Recycling-Systemen).  
Diese Kennzeichnung auf dem Produkt oder der Literatur gibt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör (Ladegerät, USB-Kabel, elektronisches Material, Handsender usw.) sollten nicht mit dem Hausmüll am Ende seiner Nutzungsdauer entsorgt werden. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder der menschlichen Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, trennen Sie diese Elemente von anderen Arten von Müll und entsorgen Sie die nachhaltige Wiederverwertung um stofflichen Ressourcen zu fördern. Private Nutzer sollten den Händler, bei dem sie das Produkt gekauft haben oder die Nationale Umweltbehörde kontaktieren um Einzelheiten darüber, wo und wie sie diese Produkte für eine umweltfreundliche Weise recyceln, wiederverwerten können. Gewerbliche Nutzer sollten sich an ihren Lieferanten wenden und die Allgemeinen Bedingungen des Kaufvertrages prüfen. Dieses Produkt und deren elektronische Zubehörteile dürfen nicht mit anderen gewerblichen Abfällen Müll gemischt werden.



Diese Kennzeichnung zeigt an, dass das Produkt und elektronisches Zubehör ab. (Ladegerät, USB-Kabel, elektronische Geräte, Steuerungen, etc.), einer elektrischen Entladungen unterliegen. Seien Sie vorsichtig beim Umgang mit dem Produkt und achten Sie auf alle Sicherheitsbestimmungen in diesem Handbuch.

# 01. SICHERHEITSINFORMATION

## ALLGEMEINE HINWEISE

- Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen zur Sicherheit und Gebrauch. Lesen Sie alle Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie mit der Installation/Verwendung beginnen, und bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie es bei Bedarf jederzeit abrufen können.
- Dieses Produkt ist nur zur Verwendung wie in diesem Handbuch beschrieben vorgesehen. Jede andere Anwendung oder Operation, die nicht berücksichtigt wird, ist ausdrücklich untersagt, da dadurch das Produkt beschädigt werden und/oder Personen gefährdet werden können, die zu schweren Verletzungen führen können.
- Dieses Handbuch richtet sich in erster Linie an professionelle Installateure und entbindet nicht die Verantwortung des Benutzers, den Abschnitt "Anwendungsnormen" zu lesen, um die korrekte Funktion des Produkts sicherzustellen.
- Die Installation und Reparatur dieses Geräts darf nur von qualifizierten und erfahrenen Technikern durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass alle diese Verfahren in Übereinstimmung mit den geltenden Gesetzen und Bestimmungen ausgeführt werden. Nicht professionellen und unerfahrenen Benutzern ist es ausdrücklich untersagt, Maßnahmen zu ergreifen, es sei denn, dies wird von spezialisierten Technikern ausdrücklich verlangt.
- Installationen müssen häufig überprüft werden, um Unwucht und Anzeichen von Verschleiß, Kabel, Federn, Scharnieren, Rädern, Stützen oder anderen mechanischen Montageelementen zu überprüfen.
- Nutzen Sie das Gerät nicht, wenn Reparaturen oder Einstellungen erforderlich sind.
- Bei Wartung, Reinigung und Austausch von Teilen muss das Produkt von der Stromversorgung getrennt werden. Dies gilt auch für alle Vorgänge, bei denen die Produktabdeckung geöffnet werden muss.
- Die Verwendung, Reinigung und Wartung dieses Produkts kann von Personen ab 8 Jahren und von Personen, deren körperliche, sensorische

- oder geistige Leistungsfähigkeit eingeschränkt ist, oder von Personen ohne Kenntnis der Funktionsweise des Produkts, sofern vorhanden, durchgeführt werden die Beaufsichtigung oder Anweisung von Personen, die Erfahrung mit der Verwendung des Produkts auf sichere Weise haben und die damit verbundenen Gefahren verstehen.
- Kinder sollten nicht mit dem Produkt oder Öffnungsvorrichtungen spielen, um ein unbeabsichtigtes Auslösen der motorisierten Tür oder des Tores zu verhindern.

## HINWEISE FÜR DEN INSTALLATEUR

- Bevor Sie mit den Installationsverfahren beginnen, stellen Sie sicher, dass Sie über alle Geräte und Materialien verfügen, die für die Installation des Produkts erforderlich sind.
- Sie sollten sich den Schutzindex (IP) und die Betriebstemperatur notieren, um sicherzustellen, dass er für den Installationsort geeignet ist.
- Stellen Sie dem Benutzer das Produkthandbuch zur Verfügung und informieren Sie ihn, wie im Notfall damit umzugehen ist.
- Wenn der Automatismus an einem Tor mit einer Fußgängertür installiert ist, muss ein Türverriegelungsmechanismus installiert werden, während das Tor in Bewegung ist.
- Installieren Sie das Produkt nicht "verkehrt herum" oder durch Elemente, die sein Gewicht nicht tragen. Fügen Sie bei Bedarf an strategischen Punkten Halterungen hinzu, um die Sicherheit des Automatismus zu gewährleisten.
- Installieren Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.
- Die Sicherheitseinrichtungen müssen die möglichen Quetsch-, Schnitt-, Transport- und Gefahrenbereiche der motorisierten Tür oder des Tores schützen.
- Stellen Sie sicher, dass die zu automatisierenden Elemente (Tore, Türen, Fenster, Jalousien usw.) einwandfrei funktionieren und ausgerichtet und eben sind. Stellen Sie außerdem sicher, dass sich die erforderlichen mechanischen Anschlüsse an den entsprechenden Stellen befinden.

# 01. SICHERHEITSINFORMATION

- Die elektronische Steuerung muss an einem Ort installiert werden, der vor Flüssigkeiten (Regen, Feuchtigkeit usw.), Staub und Schädlingen geschützt ist.
- Sie müssen die verschiedenen elektrischen Kabel durch Schutzschläuche verlegen, um sie vor mechanischen Belastungen, im Wesentlichen am Stromkabel, zu schützen. Bitte beachten Sie, dass alle Kabel von unten in den Steuerungskasten eingehen müssen.
- Wenn der Automatismus in einer Höhe von mehr als 2,5m über dem Boden oder einer anderen Zugangsebene installiert werden soll, müssen die Mindestanforderungen für Sicherheit und Gesundheitsschutz für den Einsatz von Arbeitsmitteln durch die Arbeiter bei der Arbeit des Unternehmens beachtet werden. Richtlinie 2009/104 EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 16. September 2009.
- Bringen Sie das permanente Etikett für die manuelle Freigabe so nah wie möglich am Mechanismus an.
- An den stationären Stromversorgungsleitungen des Produkts muss ein Trennmittel, wie z. B. ein Schalter oder ein Trennschalter an der Schalttafel, gemäß den Installationsvorschriften vorgesehen sein.
- Wenn für das zu installierende Produkt eine Stromversorgung mit 230V oder 110V erforderlich ist, stellen Sie sicher, dass der Anschluss an eine Schalttafel mit Erdungsanschluss erfolgt.
- Das Produkt wird nur mit Niederspannungssicherheit mit elektronischer Steuerung betrieben. (nur bei 24V Motoren)

## HINWEISE AN DEN BENUTZER

- Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, an dem Sie sich bei Bedarf jederzeit informieren können.
- Wenn das Produkt ohne Vorbereitung mit Flüssigkeiten in Kontakt kommt, muss es sofort vom Strom getrennt werden, um Kurzschlüsse zu vermeiden, und einen qualifizierten Techniker hinzuziehen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Installateur Ihnen das Produkthandbuch zur Verfügung gestellt und Sie informiert hat, wie Sie im Notfall mit dem Produkt umgehen.

- Wenn das System repariert oder modifiziert werden muss, entsperren Sie das Gerät, schalten Sie die Stromversorgung aus und nutzen Sie es erst wieder, wenn alle Sicherheitsbedingungen erfüllt sind.
- Im Falle eines Auslösen von Leistungsschaltern oder einem Ausfall der Sicherung, lokalisieren Sie die Störung und beheben, bevor der Leistungsschalter zurückgesetzt oder die Sicherung ausgetauscht wird. Wenn die Störung nicht anhand dieses Handbuchs repariert werden kann, wenden Sie sich an einen Techniker.
- Halten Sie den Aktionsbereich des motorisierten Tor während der Bewegung frei und erzeugen Sie keinen Widerstand gegen die Bewegung.
- Nehmen Sie keine Arbeiten an den mechanischen Elementen oder Scharnieren vor, wenn sich das Produkt in Bewegung befindet.

## VERANTWORTUNG

- Der Lieferant lehnt jegliche Haftung ab, wenn:
  - produktausfall oder Verformung durch unsachgemäße Installation, Verwendung oder Wartung!
  - wenn die Sicherheitsvorschriften bei der Installation, Verwendung und Wartung des Produkts nicht beachtet werden.
  - wenn die Anweisungen in diesem Handbuch nicht befolgt werden.
  - wenn Schäden entstehen durch unbefugte Änderungen.
  - In diesen Fällen erlischt die Garantie.

## LEGENDE SYMBOLE



• Wichtige  
Sicherheitshinweise



• Nützliche  
Informationen



• Programmier  
Informationen



• Potentiometer  
Informationen



• Informationen zu  
Anschlüssen



• Tasten  
Informationen

## 02. DIE STEUERUNG

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Die MC11 ist eine 24Vdc oder 12Vdc elektronische Steuerung zur Automatisierung von Flügeltoren, Schiebetoren und Poller mit eingebautem Funkempfänger und Batterieladegerät.

• <b>Stromversorgung des Transformator</b>	110V/230Vac 50/60Hz 120W máx.
• <b>Stromversorgung der Steuerung</b>	20Vac 50/60Hz 120W máx.
• <b>Ausgang Blinklampe</b>	24Vdc 4W máx.
• <b>Eingang Notbatterie</b>	24Vdc 7A/h máx.
• <b>Ausgang Motoren</b>	24Vdc 2 x 50W máx.
• <b>Ausgang Elektro Schloss</b>	24Vdc 12W máx
• <b>Stromversorgung Lichtschranke</b>	24Vdc 3W máx.
• <b>Ausgang Anzeigelampe</b>	12 Vdc 3W máx.
• <b>Betriebstemperatur</b>	-25° C bis +55° C
• <b>Funkempfänger</b>	Rolling Code, 433,92 Mhz
• <b>Max. TX Code in Speicher</b>	120 (CODE oder CODE PED)
• <b>Abmessungen der Steuerung Box</b>	240 x 190 x 110mm
• <b>Schutzart</b>	IP56

### ANSCHLUSS LEGENDE



11	MOT2	→ Ausgang 0V für Motor 2
10	MOT2	→ Ausgang 24Vdc max. 50W für Motor 2
9	MOT1	→ Ausgang 0V für Motor 1
8	MOT1	→ Ausgang 24Vdc max. 50W für Motor 1
7	LAMP	→ Ausgang 0V für Blinklampe
6	LAMP	→ Ausgang 24Vdc max. 4W für Blinklampe
5	S.P.	→ Eingang 24Vdc max. 30 W max. für Solar Panel
4	BATT	→ Eingang 0V für Solarpanel oder Notbatterie
3	BATT	→ Eingang 24Vdc 1,2/7Ah oder 12Vdc max. 1,2Ah Notbatterie
2	12/20V	→ Eingang für Stromversorgung 20Vdc max. 120W
1	12/20V	→ Eingang für Stromversorgung 20Vdc max. 120W

**03+04 • Notbatterie:** Bei einem Stromausfall liefern diese Batterien Strom für den Automatikbetrieb. Die Anzahl der Manöver hängt von der eingesetzten Batterie und ihrem Zustand ab.

**05 • Solarpanel:** Geräteeingang zum Laden der Notbatterie.

**06+07 • Blinklampe:** Ausgang für blinkende Blnklampe oder Dauerlicht. Die Bedienung kann in der CODE Funktion des Erweiterten Menüs 2 eingestellt werden (S. 9B).

## 02. DIE STEUERUNG

### ANSCHLUSS LEGENDE



18	FC2	→ Eingang für Hot Pole der Antenne
17	FC2	→ Eingang für Masse der Antenne
16	FC2	→ Eingang NC für Quetschschutz Lichtschranke
15	FC2	→ Eingang NC für Quetschschutz Lichtschranke
14	FC2	→ Gemeinsame Linie
13	FC1	→ Eingang NC für Interne Lichtschranke
12	FC1	→ Eingang NC für Externe Lichtschranke
11	DS	→ Eingang NC für Externe Lichtschranke
10	BIL	→ Eingang NO für Not Aus Geräte
9	PUL	→ Gemeinsame Linie
8	PED	→ Eingang NO für Taster der Fussgänger Öffnung.
7	PED	→ Eingang NO für Taster der komplette Öffnung.
6	0V	→ Ausgang 0V für Blinklampe
5	24V	→ Ausgang 24Vdc 3W für Blinklampe
4	0V	→ Ausgang 0V für Zubehör Stromversorgung
3	24V	→ Ausgang 24Vdc 3W für Zubehör Stromversorgung
2	0V	→ Ausgang 0V für Elektro Schloss
1	24V	→ Ausgang 24Vdc 12W für Elektro Schloss

**01+02 • Elektro Schloss:** Ausgang 12/24Vdc mit max. Leistung von 12W.

**03+04 • Stromversorgung Zubehör:** Ausgang 12/24Vdc mit max. Leistung von 3W.

**05+06 • Anzeigelampe:** 24 Vdc Ausgang mit einer maximalen Leistung von 3W. Das Licht geht an, wenn das Tor geöffnet ist und erlischt, wenn es geschlossen ist.

**07+09 | 08+09 • Taster:** Eingang NO für Taster zur Torbetätigung. Die Art der Bedienung wird in der CODE Funktion im Erweiterten Menu 1 festgelegt.

**09+10 • STOP:** Eingang NC für Not Aus Einrichtungen.

11+14   12+14   13+14   15+14   16+14 • Lichtschranken Schaltung:	TOR GESCHLOSSEN	TOR ÖFFNUNG	TOR GEÖFFNET	TOR SCHLISSUNG
<b>11 + 14</b> <b>EXTERNE LICHTSCHRANKEN</b> (mit Intervention beim Schliessen)	Ohne Einfluss	Ohne Einfluss	Lässt nicht schliessen	Stoppt und umkehrt
<b>13 + 14</b> <b>INTERNE LICHTSCHRANKEN</b> (mit Intervention beim Öffnen)	Lässt nicht öffnen	Hält an und wartet noch auf die Wiederherstellung der Lichtschranken	Ohne Einfluss	Ohne Einfluss
<b>15 + 14</b> <b>LICHTSCHRANKEN ANTI QUETSCHEN</b> (mit Intervention beim Öffnen)	Lässt nicht öffnen	Stoppt und entlastet leicht. Wenn die Lichtschranken wiederhergestellt sind, wartet das Tor nicht mehr auf einen neuen Befehl, um weiter zu öffnen.	Lässt nicht schließen wenn die Lichtschranken wiederhergestellt sind, das Tor wird angehalten, bis ein neuer Befehl zum Schließen eingeht.	Ohne Einfluss
<b>16 + 14</b>				

## 02. DIE STEUERUNG

### HINWEISE VOR DER KONFIGURATION

#### • STEUERUNG PROGRAMMIEREN - TASTE SET | TASTE SET



**Taste SEL:** Wählt die zu ändernde Funktion aus. Die Auswahl wird durch Blinken der ausgewählten Funktion entsprechenden LED angezeigt. Durch mehrmaliges Drücken der Taste SEL werden die verschiedenen zu programmierenden Funktionen durchlaufen. Die Auswahl bleibt 10 Sekunden lang aktiv, und nach dieser Zeit kehrt die Steuerung in seinen ursprünglichen Zustand zurück (keine aktive Auswahl).

**Taste SET:** Programmieren Sie die ausgewählte Funktion mit der Taste **SEL**.



Die Taste SET kann durch einen Handsender ersetzt werden, solange dieser programmiert ist.

#### • KRAFT UND GESCHWINDIGKEIT DER MOTOREN- VR1



**VR1 - FORZA VELOCITÀ:** Dieses Potentiometer ermöglicht die Kraft und Geschwindigkeit der vom Mikroprozessor gesteuerten Motoren zu kontrollieren. Die Einstellung kann zwischen 50% und 100% der Kraft erfolgen. Bei jeder Startbewegung legt die Steuerung 2 Sekunden lang die maximale Leistung an, auch wenn die Kraft unter dem Maximalwert liegt.



Bei einer Justierung des Trimmers VR1 muss die automatische Hubprogrammierung wiederholt werden, da die Manöver- und Geschwindigkeitszeiten variieren können.

#### • EMPFINDLICHKEIT - VR2



**VR2 - EMPFINDLICHKEIT:** Mit diesem Potentiometer kann die für die vom Mikroprozessor gesteuerte Hinderniserkennung erforderliche Empfindlichkeit eingestellt werden. Die Einstellung kann für einen Zeitraum zwischen 0,1 Sekunden und maximal 3 Sekunden durchgeführt werden.

## 03. KONFIGURATION

### WESENTLICHE SCHRITTE FÜR DIE INSTALLATION

- 01 • Alle Zubehörteile gemäß Schaltplan (Seite 12) anschliessen.
- 02 • Schliessen Sie die Steuerung an eine 20Vac.
- 03 • Vergewissern Sie sich im **ERWEITERTEN MENÜ 1**, dass die Verlangsamung ein- oder ausgeschaltet ist, und stellen Sie sie wie gewünscht ein.
- 04 • Führen Sie eine automatische Kursprogrammierung durch - **HAUPTMENÜ (Seite 5B)**.
- 05 • Programmieren Sie einen Handsender (Seite 6A).

## 03. KONFIGURATION

### HAUPTMENÜ

Das HAUPTMENÜ enthält die Hauptfunktionen für die Automatisierung Programmierung mit direktem Zugriff über die **SEL** Taste.

HAUPTMENÜ		
LED	LED aus	LED an
• TIPO MOT.	Linearer Verbrauch (empfohlen)	Variabler Verbrauch
• AUTO PGM	Auto Programmierung = OFF	Auto Programmierung = ON
• CODE	Keine Handsender programmiert	Programmierte(r) Handsender
• CODE PED.	Keine Handsender programmiert	Programmierte(r) Handsender
• T. MOT.	Arbeitszeit = 30sek	Programmierte Arbeitszeit
• T. MOT. PED.	Fussgänger Arbeitszeit = 10Sek	Programmierte Fussgänger Arbeitszeit
• T. PAUSA	Automatische Schliessung = OFF	Automatische Schliessung = ON
• T. RIT. ANTE	Blattverzögerung = OFF	Arbeitszeit

#### • TIPO MOT | LINEARE ODER VARIABLE AKTION



Linear Motoren haben keine Verbrauchsschwankungen, variabel wirkende Motoren haben unterschiedliche Verbrauchsspitzen. Sie können 1 von 2 Motor Typen auswählen.

**Werkseinstellung:** Linearer Verbrauch



Variabler Verbrauch



Linearer Verbrauch



- 01 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft wie nötig, bis die **LED TIPO MOT.** zu blinken beginnt.
- 02 • Drücken Sie die Taste SET, um den Funktionsstatus zu ändern.
- 03 • Die **LED TIPO MOT.** eingeschaltet zeigt an, dass der Motor mit variablem Verbrauch ausgewählt ist, und die LED aus zeigt an, dass der Motor mit linearem Verbrauch ausgewählt ist.

#### • AUTO PGM | AUTO PROGRAMMIERUNG (EMPFOHLEN FÜR MOTOREN OHNE ENDKURS)



##### Arbeitszeit Programmieren:

- 01 • Entriegeln Sie die Automatismen und stellen Sie die Torflügel bis zur Hälfte. Blockieren Sie die Automatismen erneut.
- 02 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft wie nötig, bis die **LED AUTO PGM** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die SET Taste kontinuierlich, bis zum Ende des Vorgangs.
- 04 • Motor 2 schließt bis zum Anschlag.



Wenn sich der Motor in die entgegengesetzte Richtung bewegt, schalten Sie die Stromversorgung aus, tauschen Sie die Motorkabel aus und starten Sie den Motor neu.

- 05 • Motor 1 schliesst bis zum Anschlag.
- 06 • Die Motoren 1 und 2 öffnen bis zum Anschlag und schließen automatisch wieder.
- 07 • Die Programmierung ist abgeschlossen, wenn die **AUTO PGM-LED** nicht mehr blinkt.



## 03. KONFIGURATION

### HAUPTMENÜ

**HINWEIS** • Die Steuerung stellt am Ende des Öffnens und Schliessens automatisch eine Verzögerung von 15% des vollen Hubs ein.



Wenn Sie einen programmierten Handsender haben, kann dieser anstelle der Taste SET verwendet werden.

#### • CODE | PROGRAMMIERUNG VON HANDSENDER FÜR DIE VOLLÖFFNUNG



Die Steuerung akzeptiert nur Dip-Switch oder Rolling Cod –MOTORLINE Handsender und hat eine maximale Kapazität von 120 Handsender. Beim Versuch, den 121. Handsender zu programmieren, blinken alle Programmier LEDs gleichzeitig, um Sie darüber zu informieren, dass der Speicher voll ist.

Handsender programmiert Kein Handsender programmiert



#### Handsender Programmieren:

- 01 • Drücken Sie die SEL Taste so oft wie nötig, bis die LED CODE zu blinken beginnt.
- 02 • Drücken Sie 1 Sekunde lang die Taste des Handsender, den Sie programmieren möchten.
- 03 • Die LED CODE leuchtet, um anzuzeigen, dass der Handsender programmiert wurde.



Wenn die LED CODE schnell zu blinken beginnt, bedeutet dies, dass die Steuerung die Programmierung des Handsender nicht akzeptiert hat oder bereits gespeichert ist.

#### So löschen Sie alle konfigurierten Handsender:

- 01 • Drücken Sie die SEL Taste bis die LED CODE anfängt zu blinken.
- 02 • Drücken Sie die SET Taste, bis die LED CODE erlischt.
- 03 • Die LED CODE erlischt und signalisiert somit an, dass alle Handsender gelöscht wurden.

#### • CODE PED. | HANDSENDER PROGRAMMIERUNG FÜR FUSSGÄNGER ÖFFNUNG



Die Steuerung erlaubt nur die Aktivierung eines Motor, damit Personen passieren können. Mit dieser Funktion wird beim betätigen des Handsenders nur der Motor des Flügel 1 geöffnet.

Handsender programmiert Kein Handsender programmiert



#### Handsender für Fussgängermodus Programmieren:

- 01 • Drücken Sie die SEL Taste bis die LED CODE PED. anfängt zu blinken.
- 02 • Drücken Sie 1 Sekunde lang die Taste des Handsender, den Sie programmieren möchten.
- 03 • Die LED CODE PED leuchtet, um anzuzeigen, dass der Handsender programmiert wurde.

#### Um alle konfigurierte Handsender zu löschen:

- 01 • Drücken Sie die SEL Taste bis die LED CODE PED anfängt zu blinken.
- 02 • Drücken Sie die SET Taste, bis die LED CODE PED erlischt.
- 03 • Die LED CODE PED erlischt und signalisiert somit an, dass alle Handsender gelöscht wurden.

## 03. KONFIGURATION

### HAUPTMENÜ

#### • T. MOT. | PROG. ARBEITSZEIT UND VERLANGSAMUNG (EMPFOHLEN FÜR MOTOREN MIT ENDKURS)



Diese Funktion ermöglicht die manuelle Programmierung der Arbeitszeit und Verlangsamung. Verwenden Sie es nur, wenn Sie mit der Funktion AUTO PGM nicht die gewünschte Funktion erreichen. Die maximale Arbeitszeit beträgt 4 Minuten.

**HINWEIS** • Um diese Programmierung durchzuführen, müssen die Motoren einen mechanischen Stopp, Endanschlag haben. Wenn Sie eine automatische Kursprogrammierung vorgenommen haben (Funktion AUTO PGM), wird die Steuerung diese Programmierung vergessen und der manuell programmierte Kurs wird übernommen.

Werkseinstellung: Arbeitszeit = 30sek

Mit Arbeitszeit Ohne Arbeitszeit



#### Motorarbeitszeit mit Verzögerung programmieren (Tor geschlossenes):

- 01 • Drücken Sie die SEL Taste so oft wie nötig, bis die LED T. MOT zu blinken beginnt.
- 02 • Drücken Sie die Taste SET für 1 Sekunde, somit Motor 1 mit der Öffnung beginnt.



Wenn einer der Motoren nicht zu öffnen beginnt, schalten Sie die Stromversorgung aus, tauschen Sie die Motorkabel aus und starten Sie den Motor neu.

- 03 • Wenn Sie möchten, dass der Motor 1 mit der Verlangsamung beginnt, drücken Sie die Taste SET (1 Sekunde).
- 04 • Wenn Sie das Ende des gewünschten Öffnungshubs erreicht haben, drücken Sie erneut SET, um die Öffnung zu beenden. Zu diesem Zeitpunkt leuchtet die LED T. MOT. blinkt schnell und Motor 2 startet das Öffnungsmanöver automatisch.
- 05 • Wenn der Motor 2 langsamer werden soll, drücken Sie die Taste SET (1 Sekunde).
- 06 • Wenn Sie das Kursende erreicht haben, drücken Sie erneut SET, um die Öffnung abzuschließen.
- 07 • Die LED T. MOT. blinkt schnell, um den Beginn der Schließprogrammierung anzuzeigen, und Motor 2 beginnt automatisch zu schließen. Wiederholen Sie die Schritte des Öffnungsmanövers, um den Beginn der Verlangsamung und das Ende des Schließhubs für jeden Motor festzulegen.

#### Motorarbeitszeit programmieren, ohne die verlangsamen (Tor geschlossenes):

Um eine Programmierung ohne verlangsamen durchzuführen, muss der Automatismus den Endkurs des Öffnungshubs erreichen und die Taste SET zweimal (nacheinander) drücken. Die LED T. MOT. blinkt schnell und der Motor beginnt zu schließen.

Wenn das Tor den gewünschte Schliess Endkurs erreicht, drücken Sie zweimal SET, um die Programmierung zu beenden.



Sie können während der Arbeitszeitprogrammierung einen bereits programmierten Handsender anstelle der Taste SET verwenden.

## 03. KONFIGURATION

### HAUPTMENÜ

#### • T. MOT. PED | PROGRAMMIERUNG DER FUSSGÄNGER ARBEITSZEIT



In der Funktion Fussgänger erlaubt die Steuerung nur die Aktivierung des Betriebs von Motor 1. Die maximale Arbeitszeit beträgt 4 Minuten.

**HINWEIS** • Um diese Programmierung durchzuführen, müssen die Motoren einen Endschalter oder Stopp haben.

**Werkseinstellung:** Arbeitszeit für Fussgänger = 10 Sek.



Funktion aktiviert



Funktion deaktiviert



#### Motorarbeitszeit mit Verzögerung programmieren (Tor geschlossen):

**01** • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED T. MOT PED** zu blinken beginnt.

**02** • Drücken Sie die Taste **SET** 1 Sekunde lang, damit Motor 1 zu öffnen beginnt.



Wenn sich einer der Motoren nicht öffnet, trennen Sie die Steuerung von der Stromversorgung, tauschen Sie die Kabel der Motoren aus und schließen Sie sie wieder an.

**03** • Wenn Sie möchten, dass Motor 1 die Verzögerung startet, drücken Sie die Taste **SET** (1 Sekunde).

**04** • Wenn das Ende des gewünschten Öffnungshubs erreicht ist, drücken Sie erneut **SET**, um die Öffnung zu beenden. In diesem Moment blinkt die **LED T. MOT. PED** schnell und Motor 2 startet den Öffnungsvorgang automatisch.

**05** • Wenn Sie möchten, dass Motor 2 die Verzögerung startet, drücken Sie die Taste **SET** (1 Sekunde).

**06** • Wenn das Ende des Kurses erreicht ist, drücken Sie erneut **SET**, um das Öffnen zu beenden.

**07** • Die **LED T. MOT** blinkt schnell, um den Start der Schliessprogrammierung zu signalisieren, und Motor 2 beginnt automatisch zu schliessen. Wiederholen Sie die Schritte des Öffnungsmanövers, um den Beginn der Verlangsamung und das Ende des Schließhubs für jeden Motor festzulegen.

#### Motorarbeitszeit ohne Verzögerung programmieren (Tor geschlossen):

Um die Programmierung ohne Verzögerung durchzuführen, müssen Sie den Automatismus bis Ende des Öffnungshubs erreichen lassen und die Taste **SET** ZWEI MAL (nacheinander) drücken. Die **LED T. MOT. PED** blinkt schnell und der Motor startet den Schließvorgang.

Wenn das Tor den gewünschten Schliess Endkurs erreicht, drücken Sie erneut ZWEI MAL **SET**, um die Programmierung zu beenden.



Sie können beim Programmieren der Arbeitszeit einen bereits programmierten Handsender anstelle der Taste **SET** verwenden.

#### • T. PAUSA | PROGRAMMIERUNG DER PAUSEZEIT FÜR DAS AUTOMATISCHE SCHLIESSEN (4 MIN. MAX.)



Mit dieser Funktion können Sie festlegen, wie lange das Tor nach Abschluss eines Öffnungsmanövers geöffnet bleibt. Nach dieser Zeit wird die Steuerung automatisch geschlossen.

**Werkseinstellung:** Automatisches Schließen = ON



Mit automatischem Schließen



Ohne automatischem Schließen

## 03. KONFIGURATION

### HAUPTMENÜ



#### Zeit programmieren:

**01** • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED T. PAUSA** zu blinken beginnt.

**02** • Drücken Sie die Taste **SET** für 1 Sekunde.

**03** • Warten Sie die gewünschte Zeit für die Pause ab (z. B. 30 Sekunden).

**04** • Drücken Sie die erneut die Taste **SET** für 1 Sekunde.

**05** • Die **LED T. PAUSA** leuchtet und die Pausenzeit ist eingestellt.



#### Programmierung löschen:

**01** • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED T. PAUSA** zu blinken beginnt.

**02** • Drücken Sie innerhalb von 2 Sekunden zweimal die Taste **SET**.

**03** • Die **LED T. PAUSA** erlischt und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.



Bei der Programmierung des Hubs der Motoren kann die Taste **SET** durch einen Handsender (Dip-Switch oder Rolling Code) ersetzt werden, wenn dieser zuvor auf die oben beschriebenen Aktionen programmiert wurde.

#### • T. RIT. ANTE | PROGRAMMIER DER VERZÖGERUNG ZWISCHEN DEN FLÜGELN BEIM SCHLIESSEN (MAX. 15 SEKUNDEN)



In dieser Funktion können Sie die Verzögerung (max. 15 Sekunden) zwischen dem Start des Schliessens von Motor 2 und Motor 1 festlegen.

Beim Öffnen beträgt die Differenz zwischen dem Starten von Motor 1 für Motor 2 immer 2 Sekunden, vorausgesetzt, **T. RIT. ANTE** ist programmiert.

**Werkseinstellung:** Flügel Verzögerung = OFF



Gespeicherte Verzögerung



Ohne Verzögerung



#### Definieren der Schliessverzögerung:

**01** • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED T. RIT ANTE** zu blinken anfängt.

**02** • Drücken Sie die Taste **SET** Taste für 1 Sekunde.

**03** • Warten Sie die gewünschte Zeit für die Verzögerung ab und drücken Sie die Taste **SET** 1 Sekunde lang. So ist beim Schließen die Verzögerungszeit, die von dieser Option festgelegte ist, während die Öffnungszeit auf 2 Sekunden festgelegt ist.

**04** • Die **T. RIT-LED. ANTE** leuchtet auf und signalisiert den Erfolg der Operation.

#### Programmierung löschen:

**01** • Drücken Sie die Taste **SEL**, bis die **LED T. RIT ANTE** zu blinken anfängt.

**02** • Drücken Sie die Taste **SET** zweimal in weniger als 2 Sekunden.

**03** • Die **T. RIT-LED. ANTE** erlischt und signalisiert den Erfolg der Operation.



## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 1

Die Steuerung verfügt über ein ERWEITERTES MENÜ 1 mit weiteren Funktionen zum Programmieren. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um auf die Optionen im Erweiterten Menü 1 zuzugreifen:

- 01 • Drücken Sie die Taste **SET** für 5 Sekunden und die **LEDs T. PAUSA** und **LED RIT. ANTE** blinkt abwechselnd.
- 02 • Sie haben 30 Sekunden Zeit, um Funktionen aus dem Erweiterten Menü 1 auszuwählen (mit den Tasten **SEL** und **SET**). Danach kehrt die Steuerung zum Hauptmenü zurück.

#### ERWEITERTES MENÜ 1

LED	LED aus	LED an
• TIPO MOT.	Öffnungsbefehls Sperre = OFF	Öffnungsbefehls Sperre = ON
• AUTO PGM	Elektrobremse = OFF	Elektrobremse = ON
• CODE	Automatische Funktion	Schritt für Schritt Funktion
• CODE PED.	Anschlag = OFF	Anschlag = ON
• T. MOT.	Schliess Anschlag = OFF	Schliess Anschlag = ON
• T. MOT. PED.	Follow Me = OFF	Follow Me = ON
• T. PAUSA	Abwechselnd ON/OFF blinkt	
• T. RIT. ANTE	Abwechselnd ON/OFF blinkt	

#### • TIPO MOT. | STEUERUNGSPERRE WÄHREND DES ÖFFNENS UND DER PAUSEZEIT (WENN AKTIV)



Wenn diese Funktion aktiviert ist, weist die Steuerung alle Befehlssignale während der Öffnungs- und Pausenzeit der Automatisierung zurück. Es ist wichtig, dass die Funktion aktiviert ist, wenn eine Magnetschleife installiert ist, da die Steuerung die während der Öffnungs- oder Pausenzeit durchgeführten Passagen ignoriert.

**Werkseinstellung:** Öffnungsbefehls Sperre = OFF Sperre aktiviert Sperre deaktiviert



#### Befehlssperre aktivieren/deaktivieren:

- 01 • Gelangen Sie in das Erweiterte Menü 1.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED TIPO MOT** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SET** (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED TIPO MOT** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

#### • AUTO PGM | ELEKTROBREMSE



Wenn diese Funktion aktiviert ist und der Automatismus ein Manöver beendet (den Endkurs erreicht), schaltet die Steuerung die Stromversorgung des Motors kurzzeitig um, um ihn sofort zu stoppen (z. B. Tore mit Neigung).

**Werkseinstellung:** Elektrobremse = OFF Funktion aktiviert Funktion deaktiviert

## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 1



- 01 • Zugriff in das Erweiterte Menü 1.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED AUTO PGM** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SET** 1 Sekunde lang, um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED AUTO PGM** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

#### • CODE | AUTOMATISCHE FUNKTION / SCHRITT FÜR SCHRITT



#### Automatischer Funktions Modus (LED CODE aus):

- Der erste Druck an den Handsender/Taster löst das Öffnen des Tors aus.
- Der zweite Impuls (nachdem sich die Tor vollständig geöffnet hat) löst das Schließen der Tores aus.
- Wenn Sie während des Öffnens oder Schließens den Handsender drücken, kehrt das Tor die Richtung um, bis die neue Richtung beendet ist.

#### Schritt für Schritt Funktions Modus (LED CODE an):

Für jeden Befehl, der von einem Handsender/Taster gesendet wird, wird die Steuerung folgendes Verhalten ausüben Auf-Stoppt-Zu-Stoppt-Auf - (...).

**Hinweis** • Wenn **T. PAUSA** aktiv ist (an) und das Tor während des Öffnens stoppt, bleibt es angehalten, bis die Pausenzeit abgelaufen ist, um automatisch zu schließen. Wenn es während des Schließens stoppt, wird es erst wieder geöffnet, wenn ein neuer Befehl erhalten wird.

**Werkseinstellung:** Automatische Funktion

Schritt für Schritt Automatisch



#### So ändern Sie den Funktions Modus:

- 01 • Zugriff in das Erweiterte Menü 1.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED CODE** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SET** 1 Sekunde lang, um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED CODE** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

#### • CODE PED. | ANSCHLAG



Wenn diese Funktion aktiviert ist, gibt die Steuerung beim anfang der Öffnung mehr Leistung, sodass der Motor das Schloss überwinden und normal öffnen kann.

**Werkseinstellung:** Anschlag = OFF

Funktion aktiviert Funktion deaktiviert



#### Aktivieren Sie den Anschlag mit maximaler Kraft:

- 01 • Zugriff in das Erweiterte Menü 1.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED CODE PED** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SET** (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED CODE PED.** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 1



#### Aktivieren des Schliess Anschlag mit eingestellter Kraft am Potentiometer:

- 01 • Zugriff in das Erweiterte Menü 1.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED CODE PED** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die **SEL** Taste, bis die **LED CODE PED** schnell zu blinken beginnt.
- 04 • Drücken Sie die **SET** Taste (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 05 • Die **LED CODE PED** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

#### • T. MOT. | SCHLISS ANSCHLAG



Bei aktiviertem Schliess Anschlag Funktion, und programmierter Verlangsamung, wird die Steuerung mit maximaler Kraft 1 Sekunde Schließen, damit das Tor das installierte Schloss überwinden kann.

**Werkseinstellung:** Schliess Anschlag = OFF



Funktion aktiviert



Funktion deaktiviert



#### Aktivieren des Schliess Anschlag mit max. Kraft:

- 01 • Aceda ao menu extenso 1.
- 02 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die **LED T. MOT** blinkt.
- 03 • Drücken Sie die **SET** Taste (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED T. MOT** leuchtet auf/aus und signalisiert den Erfolg der Operation.

#### Aktivieren des Schliess Anschlag mit am Trimmer VR1 eingestellter Kraft:

- 01 • Zugriff in das Erweiterten Menü 1.
- 02 • Drücken Sie die **SEL** Taste, bis die **LED T. MOT** schnell blinkt.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SEL** noch einmal und die **LED T. MOT** beginnt schnell zu blinken.
- 04 • Drücken Sie die Taste **SET** (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 05 • Die **LED T. MOT** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

#### • T. MOT. PED. | FOLLOW ME



Wenn diese Funktion aktiviert ist, führt die Steuerung das automatische Schließen 5 Sekunden nach dem die Lichtschranken ein Hindernis, Benutzers/Objekts erkannt haben, durch.

**HINWEIS:** Um diese Funktion nutzen zu können, müssen Sie die Pausenzeit im Hauptmenü aktivieren.

**Werkseinstellung:** Follow Me = OFF



Funktion aktiviert



Funktion deaktiviert



#### Follow me Definieren:

- 01 • Zugriff in das Erweiterte Menü.
  - 02 • Drücken Sie die Taste **SEL** so oft, bis die **LED T. MOT.PED** zu blinken beginnt.
  - 03 • Drücken Sie die Taste **SET** (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- Die **LED T. MOT. PED** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 2

Die Steuerung verfügt über ein ERWEITERTES MENÜ 2 mit weiteren Funktionen zum Programmieren. Befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, um auf die Optionen im Erweiterten Menü 2 zuzugreifen:

- 01 • Zugriff in das Erweiterte Menü 1 (siehe Seite 8A).
- 02 • Drücken Sie 5 Sekunden kontinuierlich die Taste **SET** und die **LED T. PAUSA** und **T. RIT ANTE** blinken gleichzeitig auf.
- 03 • Sie haben 30 Sekunden Zeit, um Funktionen aus dem Erweiterten Menü 2 auszuwählen (mit den Tasten **SEL** und **SET**). Danach kehrt die Steuerung zum Hauptmenü zurück.

#### ERWITERTES MENÜ 2

LED	LED apagado	LED aceso
• TIPO MOT.	PGM in entfernung = OFF	PGM in entfernung = ON
• AUTO PGM	Lichtschranken Test DS = OFF	Lichtschranken Test DS = ON
• CODE	Pre-Blinkl. und Licht = OFF	Pre-Blinkl. und Licht = ON
• CODE PED.	Licht Pausen Zeit = OFF	Licht Pausen Zeit = ON
• T. MOT.	PUL=Total   PED=Fussgänger	PUL=Total   PED=Lichtschranke Aux
• T. MOT. PED.	PUL=Total   PED=Fussgänger	PUL=öffnet   PED=Schliesst
• T. PAUSA	Blinkend ON/OFF gleichzeitig	
• T. RIT. ANTE	Blinkend ON/OFF gleichzeitig	

#### • TIPO. MOT | PROGRAMMIERUNG VON HANDSENDER AUS DER FERNE



Mit dieser Funktion können Sie neue Handsender programmieren, ohne direkt auf die Steuerung zuzugreifen. Um in das Menü der Steuerung zu gelangen, verwenden Sie einen Handsender, der bereits programmiert ist.

**Werkseinstellung:** PGM à distância = OFF



Funktion aktiviert



Funktion deaktiviert



#### Aktivieren/Deaktivieren der Funktion:

- 01 • Zugriff auf das erweiterte Menü 2.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL**, bis die **LED T. MOT** leuchtet. PED fängt an zu blinken.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SET** 1 Sekunde lang, um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED TIPO MOT.** schaltet sich ein/aus und signalisiert den Erfolg des Vorgangs.

#### Handsender programmieren:

- 01 • Drücken Sie die Taste eines zuvor gespeicherten Handsender für 10 Sekunden.
- 02 • Die **LED TIPO MOT.** des Hauptmenü blinkt.
- 03 • Drücken Sie 1 Sekunde auf eine Taste des Handsender, die Sie programmieren möchten.
- 04 • Die Blinklampe wird blinken, um den Erfolg der Operation zu bestätigen.

## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 2

#### • AUTO PGM | LICHTSCHRANKEN TEST (DS ANSCHLUSS)



Mit dieser Funktion können Sie die Lichtschranken Verbindung testen. Bei aktivierter Funktion kommt es bei jedem Eingang eines Öffnungsbefehls zu einer kurzzeitigen Unterbrechung der Lichtschrankenversorgung und es wird ein Impuls zum Testen der Verbindung gesendet. Wenn dies nicht funktioniert, liegt ein Problem beim Anschließen der Lichtschranken an der Steuerung vor.

**Werkseinstellung:** Lichtschranken Test DS = OFF



ON Funktion aktiviert



OFF Funktion deaktiviert



- 01 • Aufrufen auf das erweiterte Menü 2 zu.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL**, bis die **LED AUTO PGM** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die **SET** Taste (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED AUTO PGM** leuchtet auf/aus, um den Erfolg des Vorgangs anzuzeigen.



Wenn Sie keine Lichtschranken an den DS Eingang anschließen, müssen Sie einen Shunt (Brücke) zwischen COM und DS (09 und 11) durchführen, und dieser Lichtschranken Test sollte deaktiviert sein.

#### • CODE | PRE BLINKEN / LICHT



**Funktion Pre Blinken:** Der Ausgang LAMP Blinken wird 3 Sekunden aktiviert, bevor die Automatisierung eine Bewegung startet.

**Funktion Licht:** Der Ausgang LAMP Blinken wird immer dann aktiviert, wenn Sie einen Öffnungsbefehl erhalten, und bleibt 3 Minuten lang aktiv.

**Werkseinstellung:** Pre-Blinkl. und Licht = OFF



ON Funktion aktiviert



OFF Funktion deaktiviert



#### Pre Blinklampe Aktivieren (LED an):

- 01 • Zugriff auf das erweiterte Menü 2.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL**, bis die **LED CODE** zu blinken beginnt.
- 03 • Drücken Sie die **SET** Taste (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.

#### Licht Aktivieren (LED an):

- 01 • Zugriff auf das erweiterte Menü 2.
- 02 • Drücken Sie die **SEL** Taste so oft, bis die **LED CODE** blinkt.
- 03 • Drücken Sie die **SEL** Taste, bis die **LED CODE** schnell zu blinken beginnt.
- 04 • Drücken Sie die **SET** Taste (1 Sekunde), um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.

## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 2

#### • CODE PED | BLINKLAMPE IN PAUSE



Wenn diese Option aktiviert ist, bleibt der 24V Blinklampen Ausgang immer aktiviert, wenn sich der Motor im Standby-Modus befindet.

**Werkseinstellung:** Licht Pausen Zeit = OFF



ON Funktion aktiviert



OFF Funktion deaktiviert



- 01 • Zugriff auf das erweiterte Menü 2.
- 02 • Drücken Sie die **SEL** Taste, bis die **LED T. PAUSA** und die **LED T. RIT. ANTE** anfangen zu blinken.
- 03 • Drücken Sie die **SET** Taste einmal, um die Funktion zu aktivieren/deaktivieren.
- 04 • Die **LED CODE PED** leuchtet/erlischt, um den Erfolg der Operation zu bestätigen.

#### • T. MOT. | FUNC. PED = ÖFFNUNG FUSSGÄNGER UND LICHTSCHRANKE



Wenn diese Funktion aktiviert ist, ändert sie die Funktion des PED Eingangs für die Verwendung mit einer zusätzlichen Lichtschranke. Die **LED T. MOT** anzeigt, dass der Lichtschranken Hilfeingang ausgewählt ist, und die LED aus zeigt an, dass der PED /DS Eingang ausgewählt ist (dieser Stromkreis wird zu einem Wechselstromkreis).

**Werkseinstellung:** PUL=(volle Blende) |  
PED=(Fußgängeröffnung)



ON Funktion aktiviert



OFF Funktion deaktiviert



- 01 • Zugriff auf das erweiterte Menü 2.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL**, bis die **LED T. MOT** zu blinken beginnt.
- 03 • Wenn Sie diesen Eingang mit Zelle AUX1 einstellen möchten, drücken Sie die **SET** Taste einmal, um ihn zu aktivieren.  
Wenn Sie diesen Eingang als Zelle AUX2 festlegen möchten, drücken Sie die **SEL** Taste erneut, damit die **LED T. MOT** schnell blinkt, und drücken Sie dann zum Aktivieren einmal **SET**.
- 04 • Die **LED T. MOT** leuchtet auf/aus, um den Erfolg des Vorgangs anzuzeigen.

#### • T. MOT. PED. | FUNC. PULL UND PED = TOTAL/FUSSGÄNGER ODER ÖFFNEN/SCHLIESSEN



Wenn diese Funktion aktiviert ist, ändert sie die Funktion des PUL Eingangs zum Öffnen der Taste und des PED Eingangs zum Schließen der Taste.  
Die **LED T. MOT. PED** an signalisiert, dass die PUL Funktion auf Öffnen und **PED** zum Verschliessen programmiert ist. Die LED aus zeigt an, dass das Gerät werkseitig eingestellt ist.

**PUL=Öffnen, PED=Schliessen (LED an)/PUL=PUL und PED=PED (LED aus)**

**Werkseinstellung:** PUL=(volle Blende) |  
PED=(Fußgängeröffnung)



ON Funktion aktiviert



OFF Funktion deaktiviert



- 01 • Zugriff auf das erweiterte Menü 2.
- 02 • Drücken Sie die Taste **SEL**, bis die **LED T. PED** fängt an zu blinken.
- 03 • Drücken Sie die Taste **SET** einmal, um die Funktion zu ändern.
- 04 • Die **LED T. MOT. PED.** leuchtet auf/aus, um den Erfolg des Vorgangs anzuzeigen.

## 03. KONFIGURATION

### ERWEITERTES MENÜ 3



Im erweiterten Menü 3 können Sie die Motor Verlangsamung Geschwindigkeit einstellen.

**Werkseinstellung:** Level 3



**Aufrufen auf das erweiterte Menü 3 zu:**

**01** • Rufen Sie das erweiterte Menü 1 auf (Seite 8A).

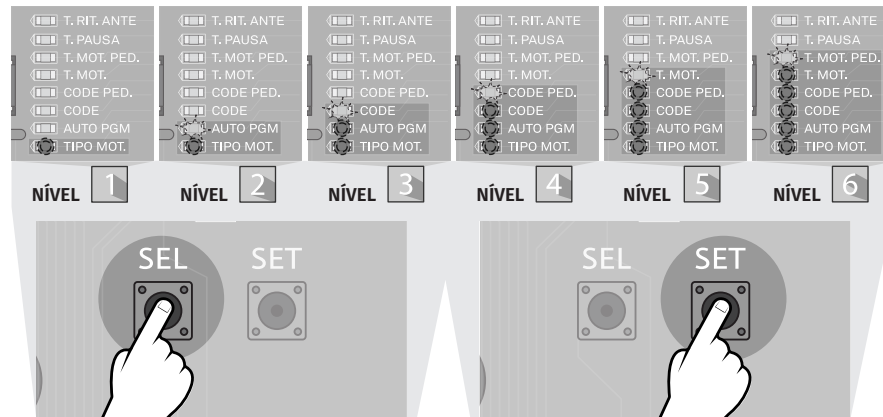
**02** • Rufen Sie das erweiterte Menü 2 auf (Seite 9B).

**03** • Drücken Sie kontinuierlich die Taste **SET** und die **LED T. PAUSA** und **LED T. RIT. ANTE** blinken abwechselnd. Anschliessend blinken sie gleichzeitig und Sie haben nun 30 Sekunden Zeit, um die Geschwindigkeit einzustellen.

**Geschwindigkeitsstufe ändern**

In den Bildern können Sie die LEDs identifizieren, die in jeder Ebene leuchten und blinken:

**LEUCHTET**  
 **BLINKT**



Mit der **SEL** Taste können Sie zwischen 6 Ebenen wechseln.

**Beispiel:** Wenn Sie Stufe 3 auswählen, leuchtet die LED TIPO MOT. und AUTO PGM leuchten und die LED CODE blinkt.

Verwenden Sie die Taste **SET**, um den gewünschten Level zu bestätigen.

Die LEDs des ausgewählten Level leuchten 30 Sekunden lang.

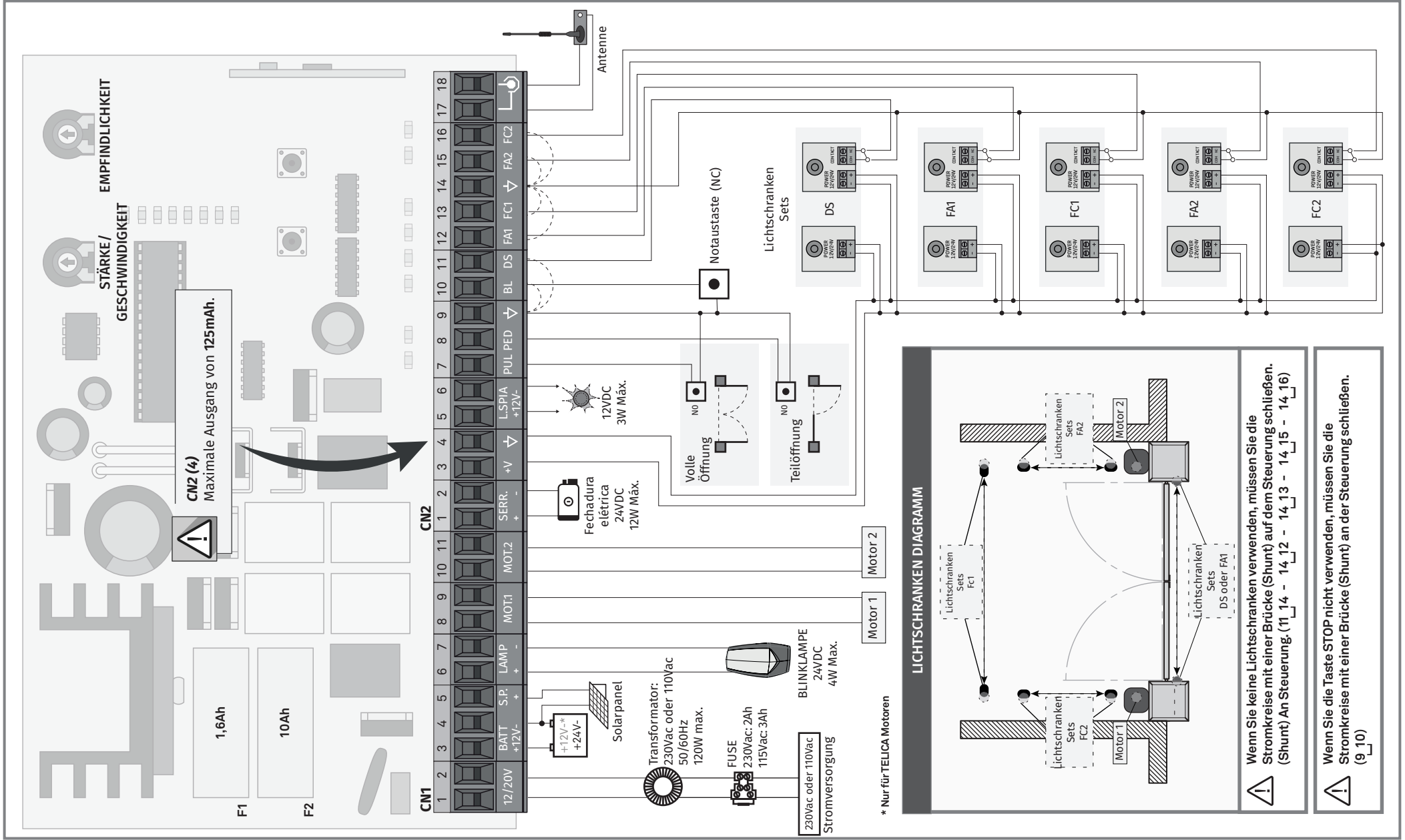
### WERKSWERTE ZURÜCKSETZEN



Um die Werkseinstellungen wiederherzustellen, drücken Sie gleichzeitig die Tasten SEL und SET, bis alle LEDs aufleuchten. Wenn Sie die Tasten loslassen, erlöschen die LEDs und der Vorgang ist abgeschlossen.

# 04. VERBINDUNGSSCHEMA

## ANSCHLUSS VON KOMPONENTEN AN DIE STEUERUNG



# 05. FEHLERBEHEBUNG

## INSTRUKTIONEN FÜR VERBRAUCHER/TECHNIKER

Anomalie	Verfahren	Verhalten	Verfahren II	Die Ursache des Problems Finden
• Motor funktioniert nicht	• Überprüfen Sie, ob das 110/230V Netzteil an die Automatismus angeschlossen ist und ordnungsgemäß funktioniert.	• Funktioniert immer noch nicht	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Öffnen Sie die Steuerung und prüfen Sie, ob sie mit 110/230V versorgt wird.</li> <li>2 • Überprüfen Sie die Eingangssicherungen der Steuerung.</li> <li>3 • Trennen Sie die Motoren von der Steuerung und testen Sie sie direkt an einer 12/24V-Batterie, um festzustellen, ob sie defekt sind.</li> <li>4 • Wenn die Motoren laufen, liegt das Problem an der Steuerung. Nehmen Sie es heraus und senden Sie es zur Diagnose an den MOTORLINE Kundendienst.</li> <li>5 • Wenn die Motoren nicht funktionieren, entfernen Sie sie vom Installationsort und senden Sie sie zur Diagnose an den technischen Kundendienst von MOTORLINE.</li> </ol>
• Motor bewegt sich nicht, macht aber Geräusche	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell, um das Tor auf mechanische Probleme zu überprüfen.	Probleme gefunden?	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten Tor Techniker.	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und Bewegungssysteme, die mit dem Tor und den Automatismus (Bolzen, Scharniere usw.) verbunden sind, um das Problem zu ermitteln.
		• Bewegt sich das Tor leicht?	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Wenn die Motoren laufen, liegt das Problem an der Steuerung. Nehmen Sie es heraus und senden Sie es zur Diagnose an den MOTORLINE Kundendienst.</li> <li>2 • Wenn die Motoren nicht funktionieren, entfernen Sie sie und senden Sie sie zur Diagnose an den technischen Kundendienst von MOTORLINE.</li> </ol>
• Motor öffnet aber schließt nicht	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell in die geschlossene Position. Blockieren Sie die Motoren erneut. Schalten Sie den Hauptschalter für 5 Sekunden aus und dann wieder ein. Geben Sie den Befehl mit dem Handsender zum öffnen.	• Tor hat sich geöffnet, aber nicht geschlossen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Überprüfen Sie, ob sich Hindernisse vor den Lichtschranken befinden.</li> <li>2 • Überprüfen Sie, ob eine der Steuereinrichtungen (Schlüsselschalter, Taster, Video-Gegensprechanlage usw.) des Tors angeschlossen ist und ein permanentes Signal an die Steuerung sendet.</li> <li>3 • Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.</li> </ol>	<p>Alle MOTORLINE Steuerungen verfügen über LEDs, mit denen Sie leicht feststellen können, welche Geräte Anomalien aufweisen. Alle LEDs der Sicherheitsvorrichtungen (DS) bleiben in normalen Situationen an. Alle LEDs der START Schaltkreise bleiben in normalen Situationen aus. Wenn nicht alle LEDs des Geräts leuchten, liegt eine Fehlfunktion der Sicherheitssysteme vor (Lichtschranken, Sicherheitsbänder). Wenn die START LEDs leuchten, gibt es ein Gerät, das Befehle zum Aussenden eines Dauersignals ausgibt.</p> <p><b>A) SICHERHEITSSYSTEME:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Schließen Sie mit einem Shunt alle Sicherheitssysteme der Steuerung (siehe Handbuch der Zentrale). Wenn der Automatismus normal funktioniert, analysieren Sie, welches Gerät ein problema aufweist.</li> <li>2 • Entfernen Sie jeweils einen Shunt, bis Sie feststellen, welches Gerät fehlerhaft ist.</li> <li>3 • Tauschen Sie dieses Gerät gegen ein funktionsfähiges aus und überprüfen Sie, ob der Automatismus mit allen anderen Geräten ordnungsgemäß funktioniert. Wenn Sie weitere Fehler feststellen, befolgen Sie dieselben Schritte, bis Sie alle Probleme festgestellt haben.</li> </ol> <p><b>B) START SYSTEME:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Trennen Sie alle an den START Anschluss (PUL und PED) angeschlossenen Kabel.</li> <li>2 • Wenn die LED nicht mehr leuchtet, versuchen Sie, jeweils ein Gerät erneut anzuschließen, bis Sie feststellen, welches Gerät defekt ist.</li> </ol> <p><b>HINWEIS:</b> Wenn die in den Punkten A) und B) beschriebenen Verfahren nicht funktionieren, entfernen Sie die Steuerung und senden Sie sie zur Diagnose an den technischen Kundendienst von MOTORLINE.</p>
• Motor fährt nicht den vollen Kurs	• Entriegeln Sie den Motor und bewegen Sie das Tor manuell, um das Tor auf mechanische Probleme zu überprüfen.	• Probleme gefunden?	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten Tor Techniker.	1 • Überprüfen Sie alle Achsen und Bewegungssysteme, die mit dem Tor und den Automatismus (Bolzen, Scharniere usw.) verbunden sind, um das Problem zu ermitteln.
		• Bewegt sich das Tor leicht?	• Wenden Sie sich an einen qualifizierten MOTORLINE Techniker.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 • Caso os motores não funcionem, retire-os e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.</li> <li>2 • Wenn der Motor funktioniert und das Tor mit maximaler Kraft im vollen Hub gut bewegt, liegt das Problem an der Steuerung. Stellen Sie den Trimmer der Kraft an der Steuerung ein. Führen Sie eine neue Programmierung an Steuerung für die Arbeitszeit des Motors, und weisen Sie die erforderlichen Öffnungs- und Schließzeiten mit der entsprechenden Kraft zu (siehe das betreffende Bedienfeldhandbuch).</li> <li>3 • Wenn dies nicht funktioniert, müssen Sie die Steuerung entfernen und zur Diagnose an den MOTORLINE Service senden.</li> </ol> <p><b>HINWEIS:</b> Das Einstellen der Kraft der Anlage sollte ausreichen, um das Tor zu öffnen und zu schließen, ohne dass es anhält, aber mit ein wenig Mühe von einer Person, um es anzuhalten. Im Falle eines Ausfalls der Sicherheitssysteme kann das Tor niemals Hindernissen (Fahrzeugen, Personen usw.) physischen Schaden zufügen.</p>