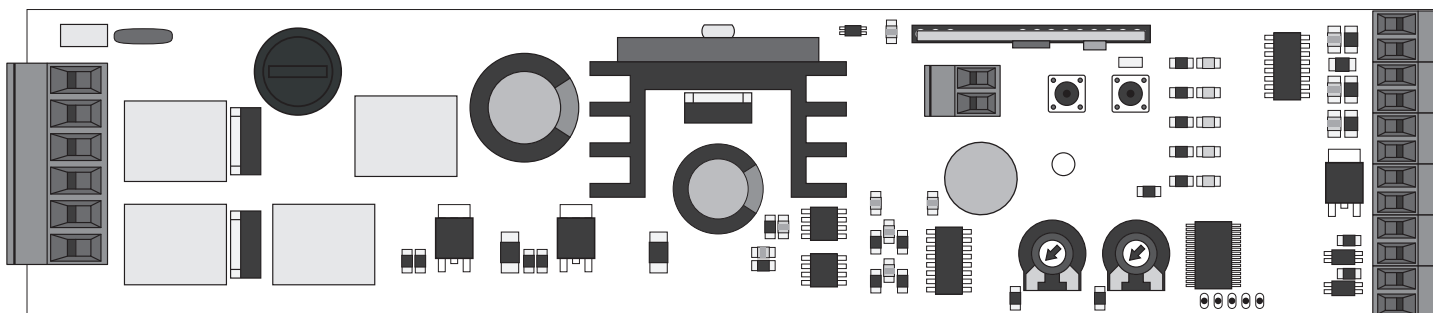




MC18

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR








00. CONTEÚDO

ÍNDICE

01. AVISOS DE SEGURANÇA	
<u>NORMAS A SEGUIR</u>	1B
02. ESQUEMA DE LIGAÇÕES	
<u>LIGAÇÃO DE COMPONENTES À CENTRAL</u>	4A
03. A CENTRAL	
<u>CARATERÍSTICAS TÉCNICAS</u>	4B
<u>INDICAÇÕES PRÉVIAS À CONFIGURAÇÃO</u>	5A
<u>CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS</u>	5B
<u>FOTOCÉLULAS</u>	5B
<u>AJUSTE DA FORÇA E VELOCIDADE DO MOTOR</u>	5B
<u>DETEÇÃO DE OBSTÁCULOS</u>	6A
<u>ABRANDAMENTO</u>	6A
<u>LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO</u>	6A
04. PROGRAMAR MENU PRINCIPAL	
<u>PASSOS ESSENCIAIS PARA A INSTALAÇÃO</u>	6B
<u>T. MOT PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE TRABALHO DOS MOTORES</u>	7A
<u>T. PAUSA PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE FECHO AUTOMÁTICO</u>	7B
<u>T. R. AP PROGRAMAÇÃO DE ATRASO NA ABERTURA</u>	7B
<u>T. R. CH PROGRAMAÇÃO DE ATRASO NO FECHO</u>	8A
<u>REPOR CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA</u>	8A
05. PROGRAMAR MENU EXTENSO 1	
<u>CODE CONFIGURAÇÃO DAS BOTONEIRAS</u>	8B
<u>T. MOT ABRANDAMENTO</u>	9A
<u>T. PAUSA LÓGICA DE FUNCIONAMENTO DAS FOTOCÉLULAS</u>	9A
06. PROGRAMAR MENU EXTENSO 2	
<u>CODE FUNÇÃO NÃO USADA</u>	9B
<u>T.MOT PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA</u>	10A
<u>T. PAUSA AUTOMAÇÃO 1/2 MOTORES</u>	10A
07. PROGRAMAR MENU EXTENSO 3	
<u>PROGRAMAÇÃO DE ABRANDAMENTO</u>	10B
08. RESOLUÇÃO DE AVARIAS	
<u>INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS</u>	11
<u>INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS</u>	11

01. AVISOS DE SEGURANÇA

ATENÇÃO:

	Este produto está certificado de acordo com as normas de segurança da Comunidade Europeia (CE).
	Este produto está em conformidade com a Diretiva 2011/65/UE do Parlamento Europeu e do Conselho, relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos e com a Diretiva Delegada (UE) 2015/863 da Comissão.
	(Aplicável em países com sistemas de reciclagem). Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.) não devem ser descartados como outros resíduos domésticos, no final da sua vida útil. Para evitar possíveis danos ao ambiente ou à saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, separe estes itens de outros tipos de resíduos e recicle-os de forma responsável, para promover a reutilização sustentável dos recursos materiais. Os utilizadores domésticos devem entrar em contacto com o revendedor onde adquiriram este produto ou com a Agência do Ambiente Nacional, para obter detalhes sobre onde e como podem levar esses itens para reciclagem ambientalmente segura. Os utilizadores empresariais devem contactar o seu fornecedor e verificar os termos e condições do contrato de compra. Este produto e os seus acessórios eletrónicos não devem ser misturados com outros resíduos comerciais para lixo.
	
	Esta marcação indica que o produto e acessórios eletrónicos (ex. carregador, cabo USB, material eletrónico, comandos, etc.), são passíveis de descargas elétricas, pelo contacto direto ou indireto com eletricidade. Seja prudente ao manusear o produto e respeite todas as normas de segurança indicadas neste manual.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

AVISOS GERAIS

- Neste manual encontram-se informações de utilização e segurança muito importantes. Leia cuidadosamente todas as instruções do manual antes de iniciar os procedimentos de instalação/utilização e mantenha este manual num lugar seguro para que possa ser consultado sempre que necessário.
- Este produto destina-se exclusivamente à utilização mencionada neste manual. Qualquer outra aplicação ou operação que não esteja considerada é expressamente proibida, pois poderá danificar o produto e/ou colocar pessoas em risco originando ferimentos graves.
- Este manual destina-se principalmente a instaladores profissionais, não invalidando que o utilizador também tenha a responsabilidade de ler atentamente a secção “Normas do Utilizador”, de forma garantir o correto funcionamento produto.
- A instalação e reparação deste equipamento deve ser feita unicamente por técnicos qualificados e experientes, garantindo que todos estes procedimentos sejam efetuados em conformidade com as leis e normas aplicáveis. Os utilizadores não profissionais e sem experiência estão expressamente proibidos de executar qualquer ação, a não ser que tenha sido explicitamente solicitado por técnicos especializados para o fazer.
- As instalações devem ser frequentemente examinadas de forma a verificar o desequilíbrio e os sinais de desgaste ou estragos dos cabos, molas, dobradiças, rodas, apoios ou outros elementos mecânicos de montagem.
- Não utilizar o equipamento se for necessário reparar ou ajustar.
- Na realização da manutenção, limpeza e substituição de peças o produto deverá estar desconectado da alimentação. Incluindo também qualquer operação que exija a abertura da tampa do produto.
- A utilização, limpeza e manutenção deste produto pode ser realizada por pessoas com oito ou mais anos de idade e pessoas cujas capacidades físicas, sensoriais ou mentais sejam reduzidas, ou por

- pessoas sem qualquer conhecimento do funcionamento do produto, desde que, a estes seja dada supervisão ou instruções por pessoas com experiência no que respeita ao uso do produto de uma maneira segura e que esteja compreendido os riscos e perigos envolvidos.
- As crianças não devem brincar com o produto ou dispositivos de abertura, para evitar que a porta ou portão motorizados sejam acionados involuntariamente.

AVISOS PARA O INSTALADOR

- Antes de começar os procedimentos de instalação, certifique-se que tem todos os dispositivos e materiais necessários para completar a instalação do produto.
- Deve ter em atenção o seu Índice de Proteção (IP) e temperatura de funcionamento, para garantir que é adequado ao local de instalação.
- Forneça o manual do produto ao utilizador e informe-o de como o manusear em caso de emergência.
- Se o automatismo for instalado num portão com porta pedestre, é obrigatória a instalação de um mecanismo de bloqueio da porta enquanto o portão estiver em movimento.
- Não instale o produto de “cabeça para baixo” ou apoiado em elementos que não suportem o seu peso. Se necessário, acrescente suportes em pontos estratégicos para garantir a segurança do automatismo.
- Não instalar o produto em zonas explosivas.
- Os dispositivos de segurança devem proteger as eventuais áreas de esmagamento, corte, transporte e de perigo em geral, da porta ou portão motorizados.
- Verificar se os elementos a automatizar (portões, portas, janelas, estores, etc) estão em perfeito funcionamento, e se estão alinhados e nivelados. Verifique também se os batentes mecânicos necessários estão nos lugares apropriados.
- A central eletrónica deve ser instalada num local protegido de qualquer líquido (chuva, humidade, etc), poeiras e parasitas.

01. AVISOS DE SEGURANÇA

- Deve passar os vários cabos elétricos por tubos de proteção, para os proteger contra esforços mecânicos, essencialmente no cabo de alimentação. Tenha em atenção que todos os cabos devem entrar na caixa da central eletrónica pela parte inferior.
- Caso o automatismo seja para instalar a uma cota superior a 2,5m do solo ou outro nível de acesso, deverão ser seguidas as prescrições mínimas de segurança e de saúde para a utilização pelos trabalhadores de equipamentos de segurança no trabalho da Diretiva 2009/104/CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Setembro de 2009.
- Fixe a etiqueta permanente respeitante ao desengate manual o mais próximo possível do mecanismo de desengate.
- Deve ser previsto nos condutores fixos de alimentação do produto um meio de desconexão, como um interruptor ou disjuntor no quadro elétrico, em conformidade com as regras de instalação.
- Se o produto a instalar necessitar de alimentação a 230Vac ou 110Vac, garanta que a ligação é feita a um quadro elétrico com ligação Terra.
- O produto é alimentado unicamente a baixa tensão de segurança com central eletrónica. (só nos motores 24V)

AVISOS PARA O UTILIZADOR

- Mantenha este manual num lugar seguro para ser consultado sempre que necessário.
- Caso o produto tenha contacto com líquidos sem que esteja preparado para tal, deve desligar imediatamente o produto da corrente elétrica para evitar curtos-circuitos, e consulte um técnico especializado.
- Certifique-se de que o instalador lhe providenciou o manual do produto e o informou de como manusear o produto em caso de emergência.
- Se o sistema requer alguma reparação ou modificação, desbloqueie o equipamento, desligue a corrente elétrica e não o utilize até todas as condições de segurança ficarem garantidas.
- No caso de disparo de disjuntores ou falha de fusíveis, localize a avaria

e solucione-a antes de reinicializar o disjuntor ou trocar o fusível. Se a avaria não for reparável consultando este manual, contacte um técnico.

- Mantenha a área de ação do portão motorizado livre enquanto o mesmo estiver em movimento, e não crie resistência ao movimento do mesmo.
- Não efetue qualquer operação nos elementos mecânicos ou dobradiças caso o produto esteja em movimento.

RESPONSABILIDADE

- O fornecedor recusa qualquer responsabilidade se:
 - Ocorrerem falhas ou deformações do produto que resultem de uma instalação, utilização ou manutenção incorreta!
 - Se as normas de segurança não forem cumpridas na instalação, utilização e manutenção do produto.
 - Se as indicações presentes neste manual não forem respeitadas.
 - Ocorrerem danos causados por modificações não autorizadas.
 - Nestes casos, a garantia é anulada.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LEGENDA SÍMBOLOS



• Avisos importantes de segurança



• Informação útil



• Informação de programação



• Informação de potenciômetros



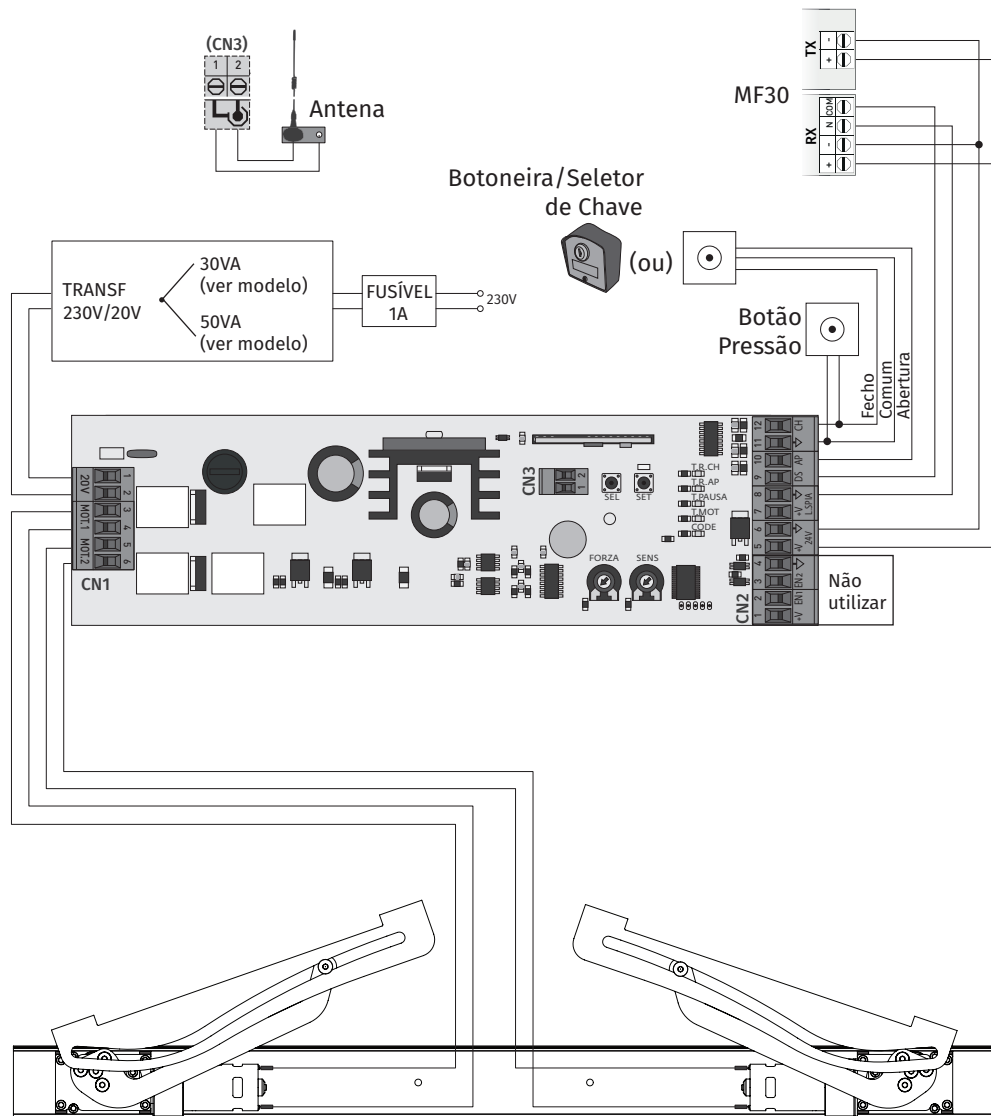
• Informação dos conetores



• Informação dos botões

02. ESQUEMA DE LIGAÇÕES

LIGAÇÃO DE COMPONENTES À CENTRAL



03. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

A **MC18** é uma central eletrônica de 24V DC, com sistema de controlo via rádio incorporado, desenvolvida para a automatização de portadas.

• Saída para motores	24Vdc 2 x 50 W max.
• Saída de luz de sinalização	24Vdc 3 W max.
• Alimentação para fotocélula	24Vdc 3 W max.
• Temperatura de Funcionamento	-20 a +60 °C
• Rádio recetor incorporado	433,92 Mhz
• Transmissores OP	12-18 Bit ou Rolling Code
• Memória para comandos	5
• Dimensões	110x121x47 mm.
• Alimentação do transformador	230V/20V 30 VA (até 1400mm) ou 230V/50 VA (acima de 1400mm)

CN1

- 01 • Input 20Vac 30/50 VA
- 02 • Input 20Vac 30/50 VA
- 03 • Saída + 24V Motor 1
- 04 • Saída - 24V Motor 1
- 05 • Saída + 24V Motor 2
- 06 • Saída - 24V Motor 2

CN2

- 01 • Alimentação do encoder 12Vdc (não utilizar)
- 02 • Entrada de sinal do encoder Motor 1 (não utilizar)
- 03 • Entrada de sinal do encoder Motor 2 (não utilizar)
- 04 • Fonte de alimentação do encoder GND (não utilizar)
- 05 • Alimentação da fotocélula + 24Vac 3W
- 06 • Alimentação da fotocélula (GND)
- 07 • Saída de luz intermitente + 24Vdc
- 08 • GND comum
- 09 • Entrada do dispositivo de segurança (NC)
- 10 • Entrada de Botão Abertura (NA)
- 11 • Entrada GND comum
- 12 • Entrada de Botão Fecho(NA)

03. A CENTRAL

INDICAÇÕES PRÉVIAS À CONFIGURAÇÃO

CN3
01 • Entrada de antena (massa)
02 • Entrada de antena (pólo quente)

LEDS
T. R. CH • Atraso no fecho (pág. 6B)
T. R. AP • Atraso na abertura (pág. 7B)
T. PAUSA • Tempo de fecho automático (pág. 8A)
T. MOT • Programação do tempo de trabalho do motor (pág. 7A), Abradamento (pág. 8B)
CODE • Programação de comandos (pág. 6B), configuração do botão fechar (pág. 6B).

CN2
Fotocélulas:
05 e 06 • Este circuito permite alimentar fotocélulas.
ABERTURA: não acontece nada; FECHO: inverte o movimento.
Luz intermitente:
07 e 08 • Esta saída (24V DC 3W máx) permite a ligação de um pirilampo para identificar o estado da automação.
FECHADA: desligado; ABERTA: aceso; EM MOVIMENTO: aceso.
Dispositivos de segurança:
09 e 11 • Este circuito permite a ligação de todo o tipo de dispositivos de segurança, como fotocélulas, bandas de segurança, etc.
Este dispositivo intervém apenas no fecho da portada e, sempre que acionado, inverte o sentido de marcha do automatismo.
Nota: Caso não seja utilizada deverá ter um Shunt (DS/↯)

• PROGRAMAR A CENTRAL - BOTÕES SEL/SET

Tecla SEL: Faz a seleção da função a alterar. A seleção é identificada pela intermitência do LED correspondente à função selecionada nesse momento.

Ao pressionar a tecla SEL várias vezes, irá circular pelas várias funções a programar. A seleção permanece ativa por 10 segundos, e após esse tempo a central volta ao estado original (nenhuma seleção ativa).

Tecla SET: Faz a programação da função selecionada através da tecla SEL.



A tecla SET pode ser substituída por um comando, desde que este se encontre programado.

03. A CENTRAL

CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS :

Funcionamento com botões de comando:

- O botão abrir vai fazer a abertura até terminar o tempo programado de fábrica.
- Quando a portada está a abrir, caso pressione o botão de abertura o movimento da janela é automaticamente interrompido (o mesmo sucede no fecho).
Se pressionar um botão contrário ao do movimento da portada, o movimento inverte.

Funcionamento com rádio comando:

- O primeiro impulso abre a portada até ao fim do tempo do motor. O segundo impulso fecha a portada. Quando a portada está a abrir, caso pressione o comando antes do tempo do motor terminar, o movimento da portada é automaticamente interrompido. Se pressionar o comando novamente, a portada vai mover no sentido oposto.

FOTOCÉLULAS

A central permite a alimentação eléctrica e a ligação de fotocélulas. A intervenção de fotocélulas na fase de abertura não é tida em conta, na fase de encerramento provoca a inversão do movimento.

AJUSTE DA FORÇA E VELOCIDADE DO MOTOR

A central está equipada com um dispositivo de regulação VR1 para ajustar a força e a velocidade dos motores, que são totalmente geridos pelo microprocessador. O ajuste pode ser feito com um intervalo de 50% a 100% da força máxima. Para cada movimento há um arranque inicial alimentando o motor durante 2 segundos à potência máxima, mesmo que o ajuste da força motora esteja alterado.



ATENÇÃO: Uma variação do dispositivo de regulação VR1 requer a repetição do procedimento de programação do T. MOT, uma vez que os tempos de manobra e abrandamento podem variar.

03. A CENTRAL

DETEÇÃO DE OBSTÁCULOS

A central está equipada com um dispositivo de regulação VR2 para ajustar a sensibilidade necessária para detectar o obstáculo, o qual é totalmente gerido pelo microprocessador. O seu ajuste pode ser feito com um tempo de reação que varia entre um mínimo de 0,1 segundos e um máximo de 3 segundos.



ATENÇÃO: A deteção de obstáculo funciona da seguinte forma: Durante a abertura - se encontrar obstáculo, inverte 2 seg; Durante o fecho - se encontrar obstáculo, inverte totalmente a manobra até ao ponto de abertura total. **NOTA:** Nos últimos 5 seg. de manobra a reação aos abostáculos é simplesmente paragem.

ABRANDAMENTO

A função de abrandamento do motor é utilizada para evitar que as portadas batam a alta velocidade no final da fase de abertura e fecho. Durante a programação do tempo do motor (ver menu principal), a central também permite a programação do abrandamento nos pontos desejados (antes da abertura e fecho total). Se for utilizada a função "Programação automática" deve ativar a **função "abrandamento"** (ver menu extenso 1).

LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO

A central permite a ligação de uma lâmpada de 24Vdc 3 W máx. para mostrar o estado da automatização. A lâmpada está desligada quando a automatização está fechada, e permanece acesa durante o movimento ou aberta.

04. PROGRAMAR MENU PRINCIPAL

PASSOS ESSENCIAIS PARA A INSTALAÇÃO

- 01 • Faça as ligações de todos os acessórios de acordo com o esquema de ligações (pág. 4A).
- 02 • Ligue o automatismo a uma fonte 230Vac.
- 03 • No **MENU EXTENSO 1**, verifique se o abrandamento está ligado/desligado e defina-o como desejar.
- 04 • Faça uma programação automática do curso - **MENU EXTENSO 2** (pág. 9B).
- 05 • Programe um comando (pág. 6B).

MENU PRINCIPAL

Este é o menu principal da central MC18, onde tem acesso às funções mais importantes do seu funcionamento. A central é fornecida com o menu principal ativo.

MENU PRINCIPAL		
LED	LED apagado	LED aceso
• CODE	Nenhum código	Código inserido
• T. MOT	Tempo de motor 30 seg.	Tempo programado
• T. PAUSA	Sem fecho automático	Com fecho automático
• T. R.AP	Sem atraso na abertura	Tempo programado
• T. R.CH	Sem atraso no fecho	Tempo programado

CODE | PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS

A central apenas aceita comandos Dip-Switch ou Rolling Code MOTORLINE, e possui uma capacidade máxima de 5 comandos. Ao tentar programar o 6º comando, todos os LEDs de programação irão piscar em simultâneo, indicando memória cheia.

Para programar novos comandos existem 2 métodos:

Método A: 1 tecla para abrir e fechar

- 01 • Com o **LED CODE** apagado, pressione a tecla **SEL** uma vez para o **LED CODE** começar a piscar.
- 02 • Pressione continuamente a tecla do comando que deseja programar.
- 03 • Quando o **LED CODE** ficar fixo, pode soltar o botão.

Método B: 1 tecla para abrir + 1 tecla para fechar + 1 tecla de stop

- 01 • Com o **LED CODE** apagado, pressione a tecla **SEL duas vezes** para o **LED CODE** começar a piscar mais rápido.
- 02 • Pressione a tecla de abertura do comando, durante um segundo.
- 03 • Quando o **LED CODE** ficar fixo, pode soltar o botão.

Para apagar todos os comandos configurados:

- 01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.
- 02 • Pressione a tecla **SET** até que o **LED CODE** apague. Todos os comandos são apagados.

04. PROGRAMAR MENU PRINCIPAL

MENU PRINCIPAL

T. MOT | PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE TRABALHO DOS MOTORES (4 MIN. MÁXIMO)

A central é fornecida com um tempo de trabalho definido em 30 segundos sem abrandamento. Caso pretenda alterar o tempo de trabalho do motor 1 e 2, a portada deve estar fechada.



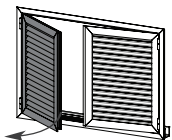
No caso de pretender abrandamento, deve ir ao Menu Extenso 1 e ativar abrandamento (T.MOT., pág. 8B).

Motor 1

1º PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE ABERTURA

Motor 2

1 • Pressione a tecla SEL as vezes necessárias até que o LED T.MOT comece a piscar.



2 • Pressione SET.

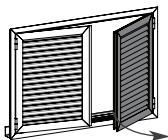
3 • Motor 1 inicia abertura.

4 • Pressione SET no ponto desejado para abrandamento.

5 • LED T. MOT. pisca lentamente e o motor inicia o abrandamento.

6 • Pressione SET para concluir a abertura quando este atingir o batente.

7 • LED T. MOT. volta a piscar regularmente.



8 • Motor 2 inicia abertura.

9 • Pressione SET no ponto desejado para abrandamento.

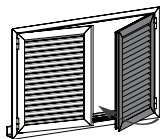
10 • LED T. MOT. pisca lentamente e o motor inicia o abrandamento.

11 • Pressione SET para concluir a abertura quando este atingir o batente.

Motor 2

2º PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE FECHO

Motor 1



12 • LED T. MOT. volta a piscar regularmente.

13 • Motor 2 inicia o fecho.

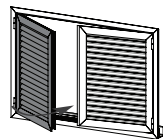
14 • Pressione SET no ponto desejado para abrandamento.

15 • LED T. MOT. pisca lentamente e o motor inicia o abrandamento.

16 • O fecho conclui ao alcançar o batente.

17 • Pressione SET para concluir.

18 • LED T. MOT. volta a piscar regularmente.



19 • Motor 1 inicia o fecho.

20 • Pressione SET no ponto desejado para abrandamento.

21 • LED T. MOT. pisca lentamente e o motor inicia o abrandamento.

22 • O fecho conclui ao alcançar o batente.

23 • Pressione SET para concluir.

24 • LED T. MOT. vai parar de piscar, aguarde que todos os LEDs parem de piscar.

04. PROGRAMAR MENU PRINCIPAL

MENU PRINCIPAL

T. PAUSA | PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE FECHO AUTOMÁTICO (4 MIN. MÁXIMO)

A central permite um fecho automático ao fim de um determinado tempo de espera, até um máximo de 4 minutos.

A central é fornecida pelo fabricante com esta função desativada.

Programar:

01 • Pressione a tecla SEL as vezes necessárias até que o LED T. PAUSA comece a piscar.

02 • Pressione a tecla SET, aguarde o tempo que deseja e volte a pressionar SET.

NOTA • o intervalo de tempo entre pressionar SET a 1ª vez e a 2ª vez, representa o tempo que o motor irá esperar em abertura até iniciar o fecho automático.

03 • O LED T. PAUSA vai ficar aceso, sinalizando o sucesso da operação.

Apagar:

01 • Pressione a tecla SEL as vezes necessárias até que o LED T. PAUSA comece a piscar.

02 • Pressione SET duas vezes em menos de 2 segundos.

03 • O LED T. PAUSA vai apagar, sinalizando o sucesso da operação.

T. R. AP | PROGRAMAÇÃO DE ATRASO NA ABERTURA (30 SEG. MÁXIMOS)

Com esta função, pode atrasar até 30 segundos o início da abertura do motor 2 em relação ao motor 1.

A central é fornecida sem atraso na abertura.

Programar:

01 • Pressione a tecla SEL as vezes necessárias até que o LED T. R. AP comece a piscar.

02 • Pressione a tecla SET, aguarde o tempo que deseja e volte a pressionar SET.

NOTA • o intervalo de tempo entre pressionar SET a 1ª vez e a 2ª vez, representa o tempo que o motor 2 irá atrasar em relação ao motor 1.

04 • O LED T. R. AP vai ficar aceso, sinalizando o sucesso da operação.

Apagar:

01 • Pressione a tecla SEL, até o LED T. R. AP começar a piscar.

02 • Pressione a tecla SET duas vezes em menos de 2 segundos.

03 • O LED T. R. AP vai apagar, sinalizando o sucesso da operação.

04. PROGRAMAR MENU PRINCIPAL

MENU PRINCIPAL

T. R. CH | PROGRAMAÇÃO DE ATRASO NO FECHO (30 SEG. MÁXIMOS)

Com esta função, pode atrasar até 30 segundos o início do fecho do motor 1 em relação ao motor 2.

A central é fornecida sem atraso no fecho.

Programar:

01 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T. R. CH** comece a piscar.

02 • Pressione a tecla **SET**, aguarde o tempo que deseja e volte a pressionar **SET**.

NOTA • o intervalo de tempo entre pressionar **SET** a 1ª vez e a 2ª vez, representa o tempo que o motor 1 irá atrasar em relação ao motor 2.

03 • O **LED T. R. CH** vai ficar aceso em permanência, sinalizando a memorização do tempo de atraso entre motor 1 e motor 2.

Apagar:

01 • Pressione a tecla **SEL**, até o **LED T. R. CH** começar a piscar.

02 • Pressione a tecla **SET** duas vezes em menos de 2 segundos.

03 • O **LED T. R. CH** vai apagar, sinalizando o sucesso da operação.

REPOR CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA

Se for necessário repor os valores de configuração de fábrica deverá pressionar as teclas **SEL** e **SET** simultaneamente. Todos os LEDs vermelhos irão acender e de seguida desligar-se, havendo o reset completo aos parâmetros de fábrica.

05. PROGRAMAR MENU EXTENSO 1

MENU EXTENSO 1

A central é fornecida pelo fabricante com o menu extenso 1, que permite aceder a mais funções da central.

Para aceder às opções do menu extenso 1 siga as seguintes indicações:

01 • Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T. R. AP** e **LED T. R. CH** vão piscar de forma alternada por 30 segundos.



Se estiver mais de 30 segundos sem selecionar uma opção do Menu Extenso 1 volta ao Menu Principal.

MENU EXTENSO 1		
LED	LED apagado	LED aceso
• CODE	Botões para abrir e fechar separados	Botão de fecho em modo passo a passo
• T. MOT	Abrandamento OFF	Abrandamento ON
• T. PAUSA	DS=inverte na abertura	DS=pára em abertura e fecho
• T. R. AP	ON/OFF piscam alternadamente	
• T. R. CH	ON/OFF piscam alternadamente	

CODE | CONFIGURAÇÃO DAS BOTONEIRAS

As entradas nº10 e nº12 do **CN2** estão configuradas como botões de abertura e fecho do automatismo. É possível configurar o botão na entrada nº12 para botão com funcionamento cíclico: **ABRE - PÁRA - FECHA (passo a passo)**. O botão da entrada nº10 continua a comandar apenas a abertura.

De modo a alterar o funcionamento dos botões para:

- **botão de abertura:** continuar a ser só de abertura;
- **botão de fecho:** passar a ser um botão passo a passo (cíclico) **ABRE - PÁRA - FECHA**.

Siga os seguintes passos:

01 • Aceda ao menu extenso 1 (pág. 8B).

02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED CODE** comece a piscar.

03 • Pressione **SET** para confirmar.

04 • O **LED CODE** vai acender/apagar e a operação está concluída.

05 • Se pretender voltar aos dois botões separados, volte a repetir a operação e apague o LED.

05. PROGRAMAR MENU EXTENSO 1

MENU EXTENSO 1

T. MOT | ABRANDAMENTO

Com esta função pode ativar/desativar o abrandamento dos motores, tanto na abertura como no fecho.

Ativar abrandamento - acender LED / Desativar abrandamento - apagar LED:

- 01 • Aceda ao menu extenso 1. (pág. 8B)
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T.MOT** comece a piscar.
- 03 • Pressione **SET** para confirmar.
- 04 • O **LED T.MOT** vai acender e a operação está concluída.
- 05 • Se pretender desativar o abrandamento, volte a repetir a operação e apague o LED.

T. PAUSA | LÓGICA DE FUNCIONAMENTO DAS FOTOCÉLULAS

A central está configurada de fábrica para ignorar as fotocélulas em abertura e inverter o movimento dos motores no fecho.

Nesta função pode alterar a ação da fotocélula, passando a parar quando é acionada na abertura e no fecho.

Fotocélulas param manobra em abertura e fecho - acender LED / Fotocélulas provocam inversão só no fecho - apagar LED:

- 01 • Aceda ao menu extenso 1.
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T.PAUSA** comece a piscar.
- 03 • Pressione **SET** para confirmar.
- 04 • O **LED T.PAUSA** vai acender/apagar e a operação está concluída.

06. PROGRAMAR MENU EXTENSO 2

MENU EXTENSO 2

A central é fornecida pelo fabricante com o menu extenso 2, que permite aceder a mais funções da central.

Para aceder às opções do menu extenso 2 siga as seguintes indicações:

01 • Aceda ao menu extenso 1 (pág. 8B).

02 • Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T. R. AP** e **LED T. R. CH** vão piscar simultaneamente.



Se estiver no Menu Extenso 2 mais de 30 segundos sem selecionar uma opção, irá voltar ao Menu Principal.

MENU EXTENSO 2		
LED	LED apagado	LED aceso
• CODE (função não usada)	Manter LED apagado	Manter LED apagado
• T. MOT	PGM automática=OFF	PGM automática=ON
• T. PAUSA	Automação de 2 motores	Automação de 1 motor
• T. R. AP	ON/OFF piscam simultâneo	
• T. R. CH	ON/OFF piscam simultâneo	

CODE | FUNÇÃO NÃO USADA

Esta função não tem utilização, por essa razão mantenha o LED apagado.

Se por acaso ativar a função sem querer, volte a repetir a operação e apague o LED.

06. PROGRAMAR MENU EXTENSO 2

MENU EXTENSO 2

T.MOT | PROGRAMAÇÃO AUTOMÁTICA

A central permite fazer uma programação automática do percurso sem ter que estar a dar os ordens de abrandamento e paragem.

Para programação automática (acender LED) / Desativar programação (desligar LED):

- 01 • Desbloqueie o motor, coloque a portada a meio do curso e volte a bloquear o motor.
- 02 • Acesse ao Menu Extenso 1 (pág. 8B).
- 03 • Acesse ao Menu Extenso 2 (pág. 9B).
- 04 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T.MOT** comece a piscar.
- 05 • Pressione **SET** continuamente (não solte a tecla até que termine as manobras seguintes).
- 06 • O motor 2 vai fechar até ao fim de curso ou batente.
- 07 • O motor 1 vai fechar até ao fim de curso ou batente.
- 08 • O motor 1 vai abrir até ao fim de curso ou batente.
- 09 • O motor 2 vai abrir até ao fim de curso ou batente.
- 10 • O motor 2 vai fechar até ao fim de curso ou batente.
- 11 • O motor 1 vai fechar até ao fim de curso ou batente e a programação automática está concluída.
- 12 • Solte a tecla **SET**.



- Caso o motor se mova em sentido contrário, desligue a alimentação e troque os fios do motor.
- Mantendo o **SET** sempre pressionado, até final da programação, a central vai fazer abertura e fecho completos.
- A central vai adicionar abrandamento em 15% do curso reconhecido na programação automática.
- Pode também utilizar um comando no lugar do botão **SET** (previamente memorizado na central).

T. PAUSA | AUTOMAÇÃO 1/2 MOTORES

Para facilitar a instalação, a central tem duas configurações padrão para 1 ou 2 motores. Na configuração padrão, a central tem a gestão típica de uma automatização de 2 motores. Se precisar de ativar a gestão padrão de uma automatização de 1 motor, proceda da seguinte forma:

- 01 • Acesse ao Menu Extenso 2 (pág. 9B).
- 02 • Pressione a tecla **SEL** as vezes necessárias até que o **LED T.PAUSA** comece a piscar.
- 03 • Pressione **SET** uma vez.
- 04 • O **LED T.PAUSA** ficará permanentemente aceso e o processo estará concluído.
- 05 • Repita a operação se pretender restaurar a configuração anterior e apague o LED.

07. PROGRAMAR MENU EXTENSO 3

MENU EXTENSO 3

A central é fornecida pelo fabricante com o menu extenso 3, que permite aceder a mais funções da central.

Se desejar alterar a velocidade da potência de abrandamento executada pela central deve seguir as seguintes indicações:

- 01 • Acesse ao menu extenso 2 (pág. 9B).
- 02 • Pressione continuamente a tecla **SET** durante 5 segundos e os **LED T. R. AP** e **LED T. R. CH** vão piscar alternadamente e depois simultaneamente.
- 03 • Utilize as teclas **SEL** e **SET** para selecionar a opção desejada, durante 30 segundos.



Se estiver no Menu Extenso 3 mais de 30 segundos sem selecionar uma opção, irá voltar ao Menu Principal.

MENU EXTENSO 3

NÍVEL	LED aceso
• 1 (Abrandamento Lento)	CODE
• 2 (Abrandamento Médio)	CODE - T.MOT
• 3 (Abrandamento Rápido)	CODE – T.MOT – T. PAUSA
• T. R. AP	ON/OFF piscam anternadamente/simultâneo
• T. R. CH	ON/OFF piscam anternadamente/simultâneo

PROGRAMAÇÃO DE ABRANDAMENTO

A central permite programar a velocidade de abrandamento dos motores. É possível escolher entre 3 níveis de velocidade, cada combinação de LEDs acesos corresponde a um nível.

Na configuração de fábrica o nível selecionado é o nível 1.

- 01 • Acesse ao menu extenso 1 (pág. 8B).
- 02 • Acesse ao menu extenso 2 (pág. 9B).
- 03 • Acesse ao menu extenso 3 (pág. 10B).
- 04 • Pressione a tecla **SEL** para selecionar o nível de velocidade pretendido acendendo LEDs, enquanto os restantes ficam intermitentes.
- 05 • Pressione **SET** para confirmar.

08. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS

INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema
• Motor não trabalha	• Verifique se tem alimentação a 230V ligada ao automatismo e se o fusível está a funcionar corretamente.	• Continua a não trabalhar	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE .	<p>1 • Retire a tampa do mecanismo; 2 • Meça a saída de 20V do transformador para detetar a localização da avaria;</p> <p>A) Tem 20V: 1 • Verifique se a central está a alimentar o motor para detetar se a avaria se encontra no motor ou na central medindo a saída da central para os motores. Substitua o componente danificado ou envie para os serviços para diagnóstico e reparação.</p> <p>B) Não tem 20V: 1 • Verifique a entrada a 230V do transformador. Se tiver 230V o problema é do transformador. Se não tiver, o problema estará no fusível, cabos elétricos ou na própria corrente elétrica. Verifique todos os sistemas.</p>
• Motor não se move mas faz ruído	• Verificar se existem problemas mecânicos na portada.	• A portada está presa?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE .	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à portada e ao automatismo para descobrir qual é o problema.
		• A portada move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE .	<p>1 • Desligue os motores da central e teste-os ligando diretamente a uma bateria de 24V para descobrir se está avariado; 2 • Caso os motores funcionem, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos para diagnóstico; 3 • Caso os motores não funcionem, retire-os e envie para os serviços técnicos para diagnóstico.</p>
• Motor abre mas não fecha	<p>1 • Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 • Verifique se as fotocélulas estão a trabalhar. Passe a mão na frente e verifique se o relé da mesma faz ruído. 3 • Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave, botoneira, video-porteiro, etc) da portada estão presos e a enviar sinal permanente;</p>	• A portada abriu mas não fechou.	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE .	<p>1 • Verifique se os LEDs estão ligados para confirmar a existência de alimentação; 2 • Verifique se as fotocélulas estão alimentadas na saída da central; 3 • Experimente fechar.</p> <p>A) Fechou: 1 • Problema está num desses dois sistemas. Coloque um SHUNT entre DS e COM e envie as fotocélulas para os serviços técnicos.</p> <p>B) Não fechou: 1 • Problema está no motor ou na central. Dê ordem para a portada fechar enquanto mede a saída de energia da central para o motor. Se tiver 24V, a central está a funcionar e o problema estará no motor. 2 • Se não tiver corrente, o problema é da central.</p>
• Motor não faz percurso completo	• Solte o motor e mova a portada manualmente para verificar se existem problemas mecânicos no portão.	• Encontrou problemas?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE	1 • Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à portada e ao automatismo para descobrir qual é o problema.
		• A portada move-se facilmente?	• Consulte um técnico especializado MOTORLINE .	<p>1 • Verifique se os testes à portada foram bem feitos; 2 • Altere a força no Potenciometro da Força e/ou Sensibilidade até que o motor mova a portada sem inverter o sentido; 3 • Esta regulação deve ser feita de forma a que a portada ao encontrar um obstáculo faça inversão; 4 • Se mesmo no nível máximo de força ainda continuar o problema, teste o motor ligado diretamente a uma bateria de 24V para verificar se este tem força para abrir/fechar a portada completamente; 5 • Altere a força no Potenciometro Força e/ou Sensibilidade até que a portada inverta o sentido;</p>