



# MX13



V2.4 REV. 04/2024



## Motorline<sup>®</sup> PROFESSIONAL

### FUNCIONAMIENTO/ MANUAL DE PROGRAMACIÓN

ES



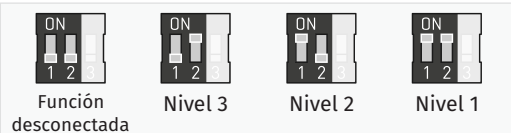
Emisor sin hilos, que permite la conexión de kits de detección de obstáculos (goma de seguridad, contacto magnético, etc.), para comunicación con MR13.  
Este aparato realiza pruebas automáticas de funcionamiento con MR13, en intervalos de tiempo definidos, proporcionando una mayor autonomía de la batería.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

• Frecuencia de trabajo	433,92MHz
• Nivel de protección	IP65
• Alcance	Superior a 30 metros (campo abierto)
• Tipo de baterías	CR123A
• Cantidad de baterías	2 unidades
• Duración de la batería	1 a 4 años (depende de la frecuencia de comunicación elegida)

#### DIPPER

• Los **dippers 1 y 2** definen el intervalo de tiempo para la recepción de señales de prueba del MX13. Esta comunicación se realiza para garantizar que ambos aparatos funcionan perfectamente.



• Cuanto más frecuente sea la comunicación con el receptor MR13, menor será la durabilidad de las baterías.  
• Para los dispositivos MX13 y MR13 queden sincronizados, tiene que configurar los dippers 1 y 2 de igual manera en ambos dispositivos.

• El dipper 3 define el tipo de funcionamiento de la entrada SAFETY, entre el sistema 8K2 y el contacto NO.

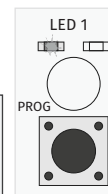


#### BOTÓN PROG Y LED 1

• El botón PROG tiene como función generar un nuevo código y pasarlo al receptor. Cada vez que se pulsa el botón, el LED1 se enciende, indicando que la señal se está transmitiendo.



Cada vez que se pulsa el botón PROG, se cambia el código transmitido. De esta forma, si pulsa el botón PROG, tendrá que programar nuevamente en el MR13 (consultar manual del producto).



#### CONECTOR



• **INIB** - Esta entrada tiene como función inhibir el funcionamiento de la entrada "safety". Trabaja en contacto normalmente abierto.



• **SAFETY** - Esta entrada tiene como función desactivar el funcionamiento de la entrada SAFETY, a través de un contacto NO para conexión de placa o contacto magnético.

#### Ejemplo de uso - Puerta Seccionada:

Cuando el dispositivo MX13 está instalado en una puerta seccionada con goma de seguridad, es necesario desactivar la señal SAFETY antes de que la puerta se cierre completamente, para que la goma no envíe el orden de inversión por detección de obstáculo.



En lugares con varios dispositivos que usen una frecuencia de 433,92Hz, ésta se puede saturar. En estos casos, será mejor revisar la utilización del MX13 pues no podemos garantizar el correcto funcionamiento. La solución puede pasar por cambiar la frecuencia del MX13 a 868Mhz, por lo que debe ponerse en contacto con Motorline.



Cuando se utiliza un contacto magnético para puerta de servicio, es necesario utilizar una resistencia 8K2 conectada en serie con el contacto magnético.

