



MX13



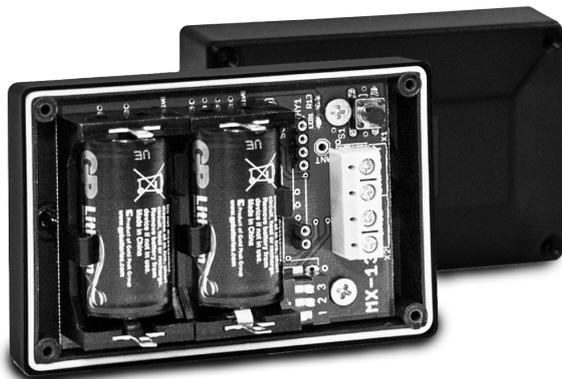
V2.4 REV. 04/2024



Motorline PROFESSIONAL

FUNCIONAMENTO/MANUAL DE PROGRAMAÇÃO

PT



Emissor sem-fios, que permite a ligação de kits de deteção de obstáculos (borracha de segurança, contacto magnético, etc), para comunicação com MR13.
Este aparelho executa testes automáticos de funcionamento com MR13, em intervalos de tempo definidos, proporcionando uma maior autonomia da bateria.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

• Frequência de trabalho	433,92MHz
• Nível de Proteção	IP65
• Alcance	Superior a 30mt (campo aberto)
• Tipo de baterias	CR123A
• Quantidade de baterias	2 unidades
• Duração da bateria	1 a 4 anos (depende da frequência de comunicação escolhida)

DIPPER

• Os **dippers 1 e 2** definem o intervalo de tempo para receção de sinais de teste do MX13. Esta comunicação é feita para garantir que ambos os aparelhos estão a funcionar perfeitamente.



• Quanto mais frequente for a comunicação com recetor MR13, menor será a durabilidade das baterias.
• Para os dispositivos MX13 e MR13 ficarem sincronizados, tem de configurar os dippers 1 e 2 do mesmo modo em ambos os dispositivos.

• O **dipper 3** define o tipo de funcionamento da entrada SAFETY, entre sistema 8K2 e contacto NO.

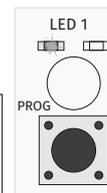


BOTÃO PROG E LED 1

• O botão PROG tem como função gerar um novo código, e transmiti-lo para o recetor. Sempre que o botão é pressionado, o LED1 acende, indicando que o sinal está a ser transmitido.



Sempre que o botão PROG é pressionado, o código transmitido é alterado. Desta forma, se pressionar o botão PROG, terá de o programar novamente no MR13 (consultar manual do produto).



CONECTOR



• **INIB** - Esta entrada tem como função desativar o funcionamento da entrada **SAFETY**, através de um contacto **NO** para ligação de botoneira ou contacto magnético.



• **SAFETY** - Entrada **NO** ou **8K2**, definida no dipper 3. Sempre que esta entrada é acionada será enviada uma ordem ao MR13 para abrir o contacto **SEC**.

Exemplo de utilização - Porta Seccionada:

Quando o dispositivo MX13 está instalado numa porta seccionada com borracha de segurança, é necessário desativar o sinal SAFETY antes do portão fechar totalmente, para que a borracha não envie ordem de inversão por deteção de obstáculo.



Em locais com vários dispositivos que usem frequência 433,92Hz, esta pode tornar-se saturada. Nestes casos, será melhor rever a utilização do MX13 pois não podemos garantir o correto funcionamento. A solução poderá passar por alterar a frequência do MX13 para 868Mhz, pelo que deve entrar em contacto com a Motorline.



Quando usa um contacto magnético para porta de serviço, é necessário usar uma resistência 8K2 ligada em série com o contacto magnético.

