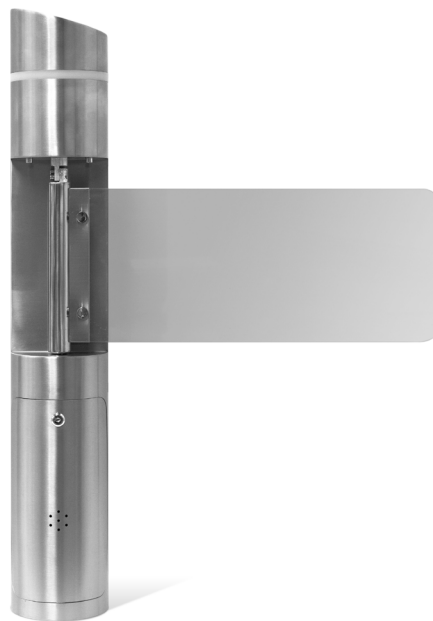




# MTT01

MANUEL DE L'UTILISATEUR / INSTALLATEUR








**motorline**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL

# 00. CONTENU

## INDEX

<b>01. AVIS DE SÉCURITÉ</b>	<b>1B</b>
<b>02. L'AUTOMATISME</b>	
MTT01	4A
EMBALLAGE	4A
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4B
DIMENSIONS	4B
<b>03. INSTALLATION</b>	
PRÉ-INSTALLATION	5A
PRÉPARATION DU TERRAIN	5A
INSTALLATION	5B
<b>04. SCHÉMA DE CONNEXION</b>	
SCHÉMA	6
DESCRIPTION DES CONNECTEURS	7
<b>05. PROGRAMMATION</b>	
PRÉ-PROGRAMMATION	8A
NAVIGATION DANS LES MENUS	8A
L01 - L02 - L03 - L04	8B
L05 - L06 - L07 - L08 - L09	9A
L10 - L11 - L12 - L13 - L14	9B
L15 - L16 - L17 - L18 - L19	10A
<b>06. ENTRETIEN</b>	
MAINTENANCE	10B
<b>07. SOLUTION DE PANNES</b>	
INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX / TECHNICIENS SPÉCIALISÉS	11

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
<b>RoHS</b>	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jetés avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiqués dans cette notice.

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

## **AVERTISSEMENT GÉNÉRAUX**

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doit être effectuée que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

## **AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR**

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

# 01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

## AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consultez un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

## RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

### **MOTORLINE ELECTROCELOS SA.**

Travessa do Sobreiro, nº29  
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)  
Barcelos, Portugal

## LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



• Information de programmation



• Information des boutons

## 02. L'AUTOMATISME

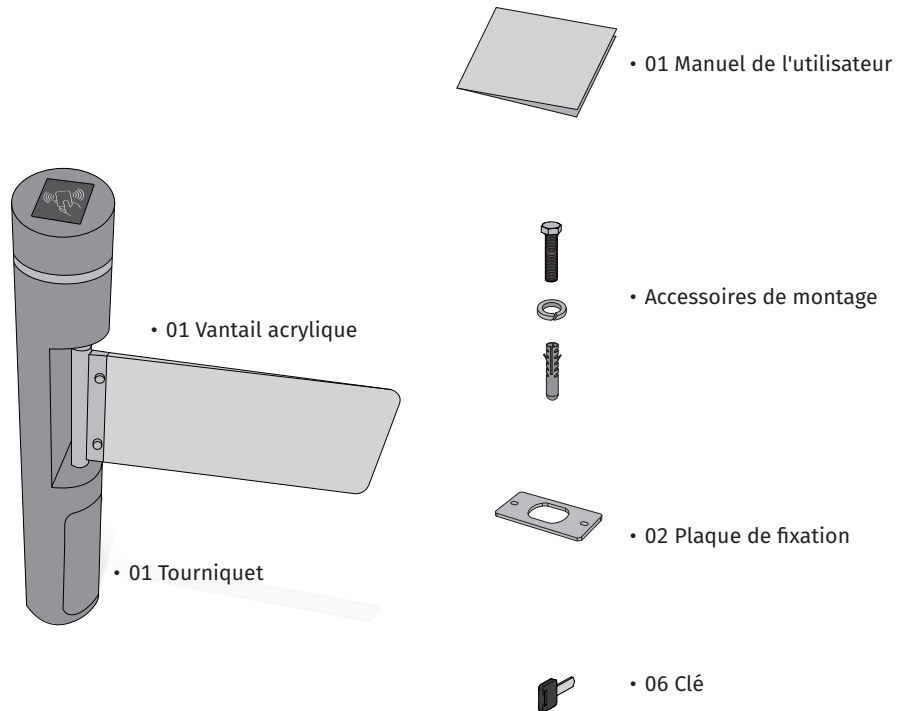
### MTT01



**MTT01** est un tourniquet pour passage piéton facile avec possibilité d'ouverture automatique dans les deux sens (bidirectionnel), lorsqu'un 2e tourniquet est appliqué.

### EMBALLAGE

À l'intérieur de l'emballage, vous trouverez les composants suivants:



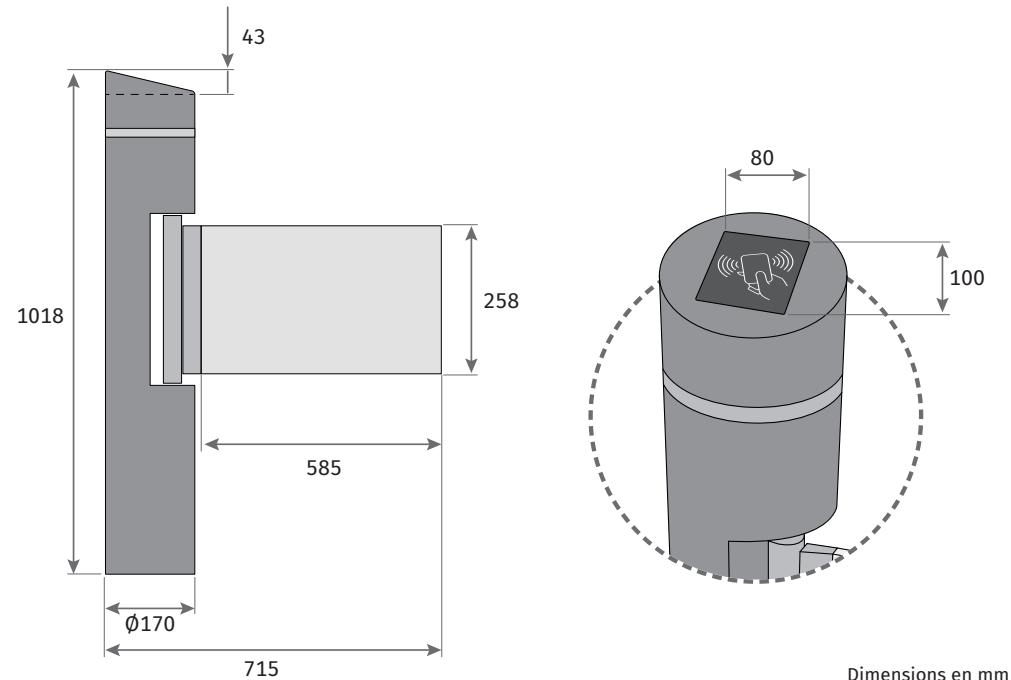
## 02. L'AUTOMATISME

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	MTT01
• Alimentation	230 Vac
• Puissance	70W
• Fréquence	50~60 Hz
• Largeur de passage	600mm*
• Température de fonctionnement	-25° C ~ 55° C
• Mécanisme	Électromagnétique
• IP	IP56
• Passages par minute	30-40 personnes / min

\* Dans le cas de deux tourniquets MTT01, la largeur de passage est de 600 mm à 1200 mm.

### DIMENSIONS



## 03. INSTALLATION

### PRÉ-INSTALLATION

- Les utilisateurs du tourniquet ne doivent pas ouvrir le mécanisme. Les travaux de maintenance et de réparation ne doivent être effectués que par du personnel spécialisé. Des interventions inconscientes peuvent conduire à des situations dangereuses pour le mécanisme et pour l'utilisateur.
- Les tourniquets doivent être protégés contre tout type de choc et de vibration.
- N'insérez aucune tension au-delà des valeurs spécifiées dans les caractéristiques techniques du tourniquet.
- Ne dépassez pas les valeurs d'humidité relative et de température de fonctionnement spécifiées dans les caractéristiques techniques du tourniquet.
- Vérifiez toutes les connexions et vérifiez qu'elles sont correctes avant d'alimenter le tourniquet.
- N'utilisez aucun équipement sur le tourniquet autre que le matériel et les pièces fournis par le fabricant.
- Débranchez l'alimentation électrique en cas de panne électrique des tourniquets. Contacter directement avec le fournisseur sans intervenir sur le produit.
- Vérifiez que l'alimentation a été coupée avant de procéder à l'entretien / nettoyage des tourniquets.
- L'intérieur du tourniquet ne doit pas entrer en contact avec de l'eau.
- N'utilisez pas le tourniquet dans des champs magnétiques élevés.
- Le tourniquet ne peut pas être stocké ou utilisé dans un environnement humide.
- Ne continuez pas à utiliser votre tourniquet s'il est endommagé ou défectueux. Contactez-nous et informez le service technique du produit sans délai.
- Ne laissez pas les enfants ou les personnes non autorisées jouer avec le tourniquet.

### PRÉPARATION DU TERRAIN

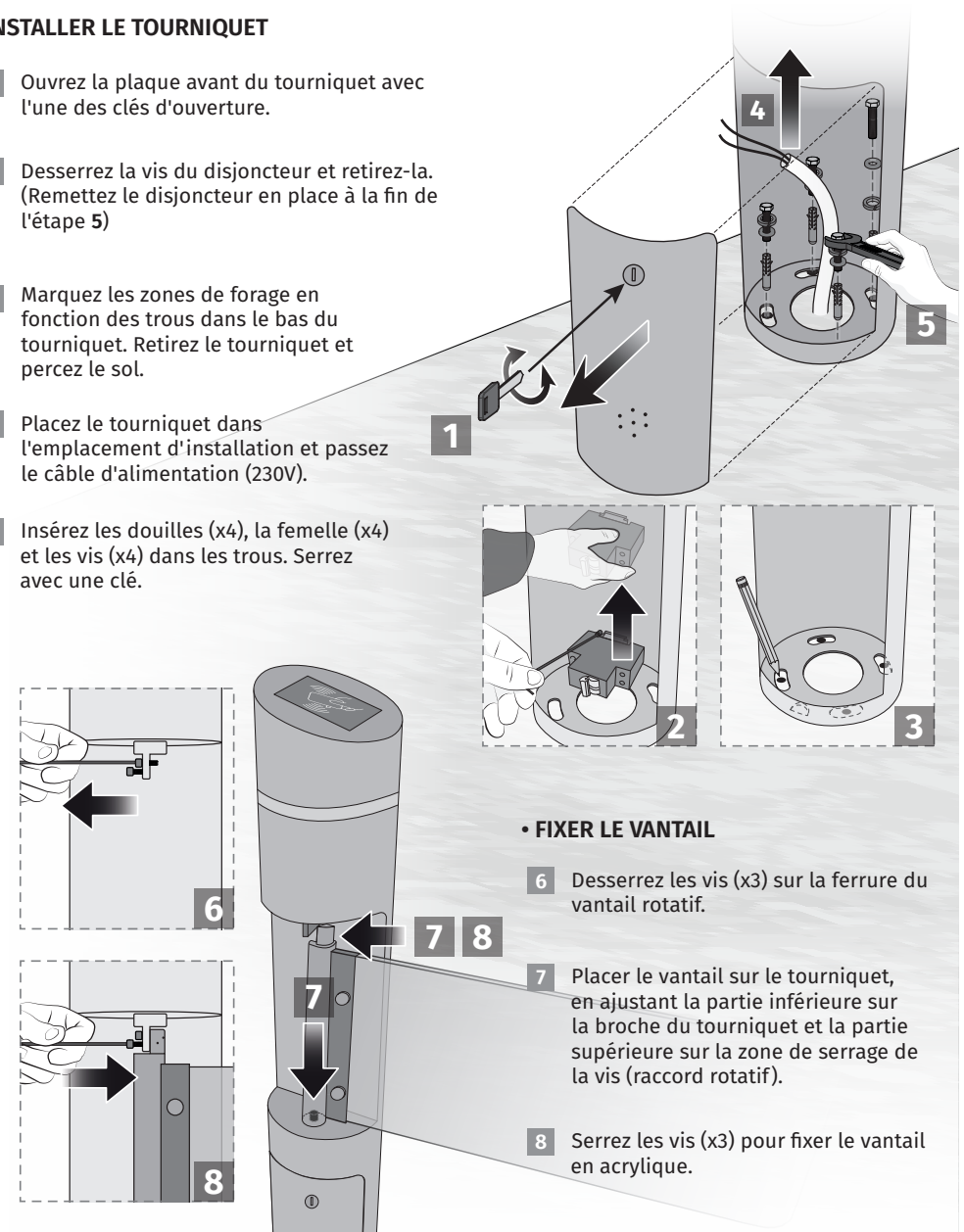
- Le sol sur lequel les tourniquets doivent être montés doit être complètement plat et équilibré.
- Les installations ne doivent pas être effectuées s'il y a des bosses et des pentes sur le sol.
- L'assemblage ne doit pas se faire sur des sols instables (exemple: Terre, Sable, Gravier, Plâtre)
- Il ne doit y avoir aucun type d'installation ou de câblage sous le plancher où le tourniquet sera installée. (S'il n'est pas possible de répondre à cette exigence, l'installation doit être spécifiée selon un projet)
- Aucune poussière ne doit pénétrer dans les trous lors du montage du tourniquet sur le sol.
- Si possible, enlevez la poussière avec un tuyau pneumatique ou des outils similaires.

## 03. INSTALLATION

### INSTALLATION

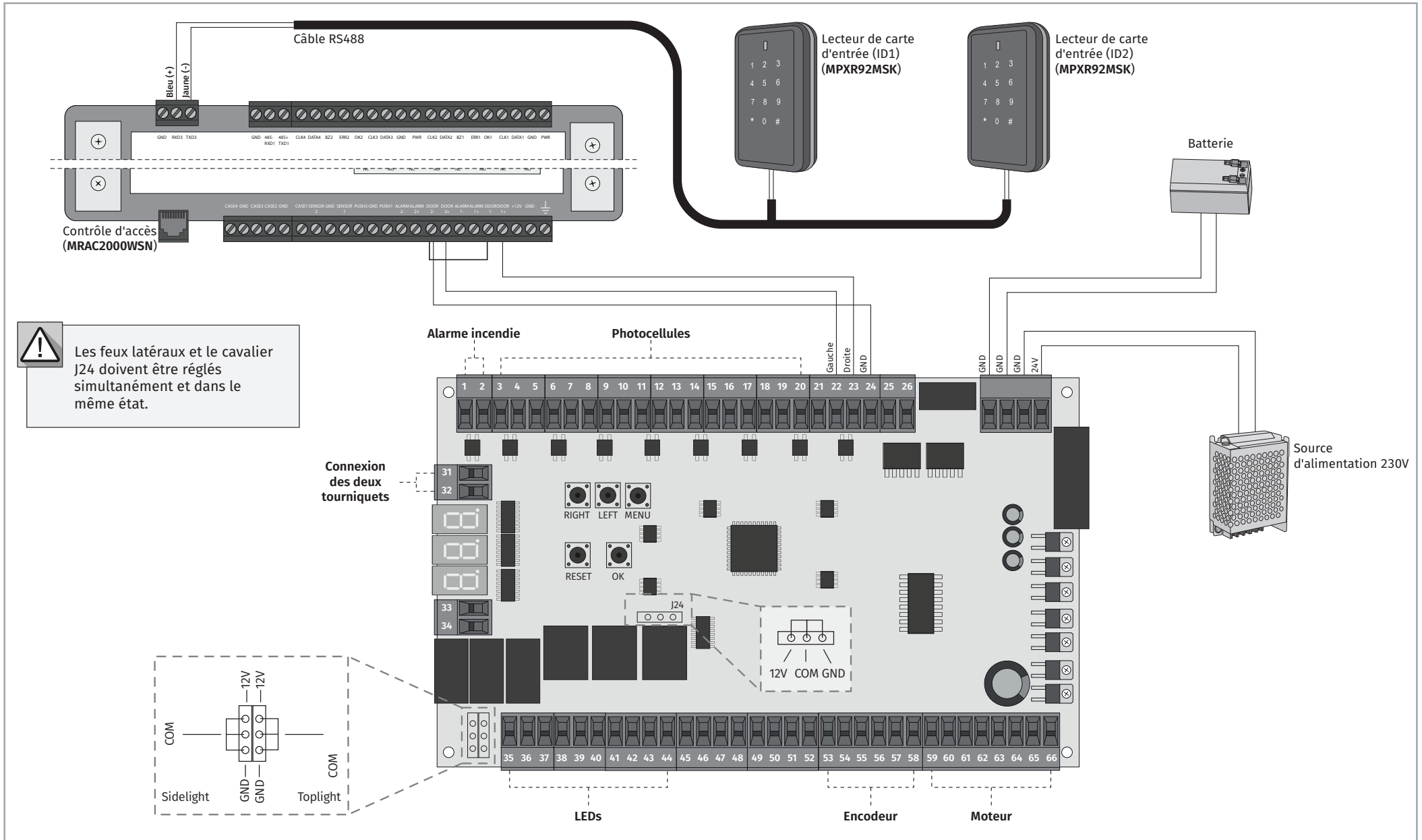
#### • INSTALLER LE TOURNIQUET

- 1 Ouvrez la plaque avant du tourniquet avec l'une des clés d'ouverture.
- 2 Desserrez la vis du disjoncteur et retirez-la. (Remettez le disjoncteur en place à la fin de l'étape 5)
- 3 Marquez les zones de forage en fonction des trous dans le bas du tourniquet. Retirez le tourniquet et percez le sol.
- 4 Placez le tourniquet dans l'emplacement d'installation et passez le câble d'alimentation (230V).
- 5 Insérez les douilles (x4), la femelle (x4) et les vis (x4) dans les trous. Serrez avec une clé.



# 04. SCHÉMA DE CONNEXION

## SCHÉMA



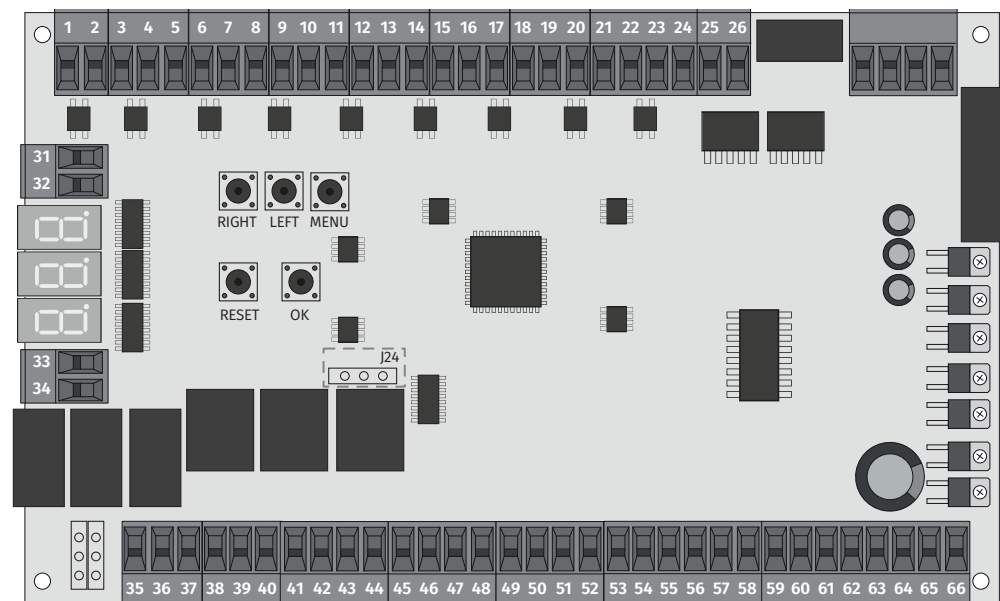


# 04. SCHÉMA DE CONNEXION

## DESCRIPTION DES CONNECTEURS

<b>ALARME INCENDIE</b>	Entrée de signal d'incendie:	1 • NO 2 • COM
<b>PHOTOCELLULE 6</b>	Première entrée de capteur infrarouge dans la direction 2:	3 • 12V 4 • Photocellule 6 5 • GND
<b>PHOTOCELLULE 5</b>	Deuxième entrée de capteur infrarouge dans la direction 2:	6 • 12V 7 • Photocellule 5 8 • GND
<b>PHOTOCELLULE 4</b>	Deuxième entrée du capteur infrarouge anti-écrasement:	9 • 12V 10 • Photocellule 4 11 • GND
<b>PHOTOCELLULE 3</b>	Première entrée du capteur infrarouge anti-écrasement:	12 • 12V 13 • Photocellule 3 14 • GND
<b>PHOTOCELLULE 2</b>	Deuxième entrée de capteur infrarouge dans la direction 1:	15 • 12V 16 • Photocellule 2 17 • GND
<b>PHOTOCELLULE 1</b>	Première entrée de capteur infrarouge dans la direction 1:	18 • 12V 19 • Photocellule 1 20 • GND
<b>CONTRÔLE D'ACCÈS</b>	Entrée de démarrage droite / gauche:	21 • 12V 22 • Ouverture à gauche 23 • Ouverture à droite 24 • GND
<b>HAUT-PARLEUR</b>	Sans application	25 • + 26 • -
<b>BATTERIE ET SOURCE D'ALIMENTATION EXTERNE</b>	Entree de la source d'alimentation / batteries:	27 • 12V (batterie) 28 • GND (batterie) 29 • GND (Source d'alimentation) 30 • 24V (Source d'alimentation)
<b>CONNEXION DE TOURNIQUETS</b>	Port de connexion de tourniquet:	31 • TA1 32 • TB1
<b>RS485</b>	Sortie RS485:	33 • TB2 34 • TA2
<b>LED LATÉRALE</b>	Sortie pour LED latérale:	35 • LED1 36 • COM 37 • LED2

<b>LED LATÉRALE</b>	Sortie pour LED latérale:	38 • LED3 39 • COM	40 • LED4
<b>LUMIÈRE D'AFFICHAGE</b>	Sortie de l'Indicateur lumineux pour l'entrée:	41 • GND 42 • Signal	43 • GND 44 • Signal
<b>COMPTAGE</b>	Sans application	45 • 12V 46 • Signal	47 • GND 48 • Signal
<b>SIGNAUX SONORES</b>	Sans application	49 • GND 50 • 12V	51 • GND 52 • 24V
<b>ENCODEUR</b>	Connexion de l'encodeur:	53 • Câble noir 54 • A 55 • B	56 • Z 57 • Câble rouge 58 • NC
<b>MOTEUR</b>	Connexion moteur:	59 • Câble noir fin 60 • HA 61 • HB 62 • HC	63 • Câble rouge fin 64 • W 65 • V 66 • U





## 05. PROGRAMMATION

### PRÉ-PROGRAMMATION



Avant d'allumer le tourniquet, vérifiez les éléments suivants:

1. L'alimentation est fournie par une alimentation 24Vdc 10A.
2. Si la polarité et la séquence de toutes les connexions externes (alimentation, moteur, etc.) sont correctes et que tous les câbles sont bien connectés.

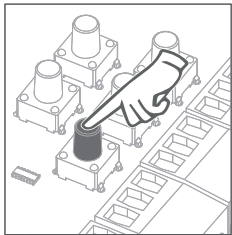
Une fois connecté à l'alimentation, le moteur vérifie automatiquement les côtés gauche et droit. La direction de l'autotest initial sera la direction définie comme entrée.

Une fois l'autotest terminé, le tourniquet restera en position médiane.

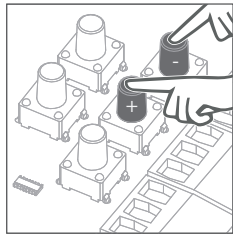
**Si le mouvement du vantail est interrompu, il peut s'agir d'erreurs de fixation ou de connexion. Contactez le fournisseur du mécanisme.**

### NAVIGATION DANS LES MENUS

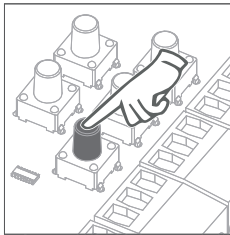
Toute la programmation est configurée comme suit:



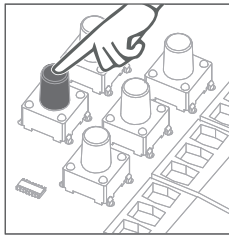
**01** • Appuyez sur **MENU** pendant quelques secondes pour accéder à la programmation.



**02** • Naviguez dans les fonctions à l'aide de +/- et appuyez sur **MENU** pour accéder à la fonction souhaitée.

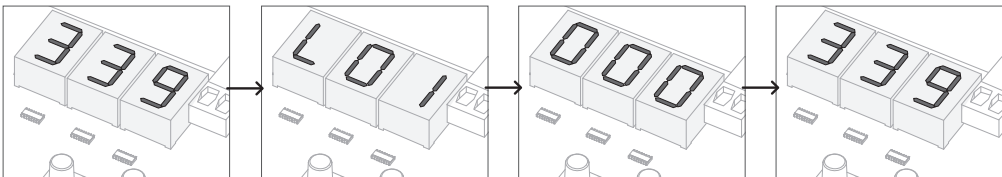


**03** • Ajustez les valeurs de fonction à l'aide de +/-.



**04** • Une fois les valeurs définies, appuyez sur **OK** pour quitter.

Les valeurs suivantes seront affichées sur l'écran numérique dans l'ordre respectif des tâches:



## 05. PROGRAMMATION

### FONCTIONS

**L01**

#### MODE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Il permet de configurer la polarité du moteur.



**Cette fonction doit être assurée par des techniciens spécialisés!**

PERAMÈTRES  
D'USINE

000

000	Commutation négative du moteur principal.
001	Commutation positive du moteur principal.
002	Commutation positive du moteur secondaire.
003	Commutation négative du moteur secondaire.
004	Commutation négative du frein magnétique du moteur principal.
005	Commutation positive du frein magnétique du moteur principal.
006	Commutation positive du freinage magnétique du moteur secondaire.
007	Commutation négative du freinage magnétique du moteur secondaire.

**L02**

#### MODE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Permet la configuration du moteur.



**Cette fonction doit être assurée par des techniciens spécialisés!**

PERAMÈTRES  
D'USINE

000

000	Moteur sans balais et sans encodeur
001	Moteur sans balais et sans encodeur
002	Moteur sans balais et avec encodeur
003	Moteur sans balais et avec encodeur
004	Moteur à balais et encodeur
005	Moteur à balais et encodeur
006	Mode de freinage magnétique

**L03**

#### RÉGLAGE DE L'ANGLE DU VANTAIL GAUCHE

Il permet d'ajuster la position du vantail droit lorsqu'il est en position fermée.

- Plus la valeur est élevée, plus l'angle du vantail sera fermé.
- Valeur 30 = Position intermédiaire**

PERAMÈTRES  
D'USINE

VALEUR  
MINIMUM

VALEUR  
MAXIMUM

030

001

255

**L04**

#### RÉGLAGE DE L'ANGLE DU VANTAIL DROIT

Il permet d'ajuster la position du vantail droit lorsqu'il est en position fermée.

- Plus la valeur est élevée, plus l'angle du vantail sera fermé.
- Valeur 30 = Position intermédiaire**

PERAMÈTRES  
D'USINE

VALEUR  
MINIMUM

VALEUR  
MAXIMUM

030

001

255

## 05. PROGRAMMATION

### FONCTIONS

#### L05 VITESSE D'OUVERTURE

Permet de régler la vitesse d'ouverture du vantail.  
 • Plus la valeur est élevée, plus la vitesse est élevée, plus la valeur est basse, plus la vitesse d'ouverture du vantail est réduite.

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
065	020	095

#### L06 VITESSE DE FERMETURE

Permet de régler la vitesse de fermeture du vantail.  
 • Plus la valeur est élevée, plus la vitesse est élevée, plus la valeur est basse, plus la vitesse de fermeture du vantail est réduite.

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
065	020	095

#### L07 RELANTISSEMENT

Permet d'ajuster la valeur de décélération pour la course d'ouverture et la course de fermeture.  
 • Plus la valeur est élevée, plus tôt le cours commencera à décélérer.

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
040	000	090

#### L08 RÉGLAGE DE L'HEURE "EN POSITION"

Permet de définir la vitesse de déplacement du vantail lors du mouvement d'ouverture / fermeture et fermeture / ouverture.  
 • Plus la valeur est élevée, plus la vitesse de déplacement est élevée, plus la valeur est basse, plus la vitesse de déplacement est réduite.

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
003	001	040

#### L09 TEMPS DE RÉPONSE ANTI-ÉCRASEMENT

Permet d'ajuster le temps de réponse du système "Anti-écrasement".

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
005	001	040

## 05. PROGRAMMATION

### FONCTIONS

#### L10 SENSIBILITÉ ANTI-ÉCRASEMENT

Permet d'ajuster la valeur de sensibilité du système "Anti-écrasement".  
 • Plus la valeur est élevée, plus la sensibilité de "Anti-écrasement" est grande.

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
010	000	090

#### L11 TEMPS DE FERMETURE AUTOMATIQUE

Permet de définir les secondes pendant lesquelles le tourniquet reste ouvert à partir du moment où l'impulsion d'ouverture est donnée, s'il n'y a pas de passage à travers les photocellules.  
 • Lorsque l'heure définie est atteinte, le tourniquet se ferme automatiquement.

PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
006	000	090

#### L12 TEMPS POUR FERMER APRÈS LE PASSAGE

Il permet de définir les secondes pendant lesquelles le tourniquet reste ouvert à partir du moment où les photocellules détectent un passage.  
 • Lorsque l'heure définie est atteinte, le tourniquet se ferme automatiquement.  
**Valeur 1 = 0,1 seconde**


PERAMÈTRES D'USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
000	000c	255

#### L13 MODE DE FONCTIONNEMENT

Il permet de configurer le mode de fonctionnement du tourniquet.

PERAMÈTRES D'USINE	MODE DE CIRCULATION NORMALE	MODE D'ESSAI
000	000	001


#### L14 MODE D'ACTIVATION


 Il permet de configurer le mode d'activation pour le passage à travers le tourniquet.


MODE D'ACTIVATION	ENTRÉE: CARTE SORTIE: CARTE	ENTRÉE LIBRE SORTIE: CARTE	ENTRÉE: CARTE SORTIE: LIBRE	ACCÈS LIBRE
000	000	001	002	003


## 05. PROGRAMMATION

### FONCTIONS

L 15 MÉMOIRE			
 FONCTION NON APPLICABLE	PERAMÈTRES D'USINE	NE PAS MÉMORISER	MÉMORISER
	-	-	-

L 16 RAYON INFRAROUGE			
Permet de sélectionner la polarité du rayon infrarouge.	PERAMÈTRES D'USINE	NPN	PNP
	000	000	001
 Cette fonction doit être assurée par des techniciens spécialisés!			

L 17 MODE DE PHOTOCELLULES			
Permet de sélectionner la quantité d'infrarouge utilisée par les photocellules.	PERAMÈTRES D'USINE	6 INFRA-ROUGE	4 INFRA-ROUGE
	000	000	001
 Cette fonction doit être assurée par des techniciens spécialisés!			

L 18 HAUT-PARLEUR			
 FONCTION NON APPLICABLE	PERAMÈTRES D'USINE	ENTRÉE	SORTIE
	-	-	-

L 19 SERRURE ÉLECTROMAGNÉTIQUE			
 FONCTION NON APPLICABLE	PERAMÈTRES D'USINE	SANS VERROUILLAGE	AVEC VERROUILLAGE
	-	-	-

## 06. ENTRETIEN

### MAINTENANCE



Afin de maintenir le tourniquet, vous devez vous assurer qu'il est déconnecté de l'alimentation électrique.

- Tous les composants externes du tourniquet (vantail, boîte et coffre) doivent être nettoyés régulièrement pour assurer un bon fonctionnement.
- Les produits chimiques acides ou basiques ne doivent pas être utilisés sur la surface de la tôle du tourniquet.
- Toutes les surfaces en tôle doivent être nettoyées avec un spray d'entretien en acier inoxydable. Si vous ne disposez pas d'un spray avec les caractéristiques indiquées, contactez votre fournisseur pour obtenir des conseils.
- Le mécanisme doit être nettoyé et lubrifié périodiquement tous les six mois. Pour cela, une graisse lubrifiante appropriée doit être utilisée.
- Les réglages de l'amortisseur et du frein du mécanisme doivent être vérifiés et ajustés pendant la maintenance.
- L'intérieur doit être nettoyé régulièrement avec un chiffon sec et ne doit pas être exposé à la poussière.

## 07. SOLUTION DE PANNES

### INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS FINAUX / TECHNICIENS SPÉCIALISÉS

Anomalie	Cause	Procédure
Le moteur ne freine pas, les LED ne fonctionnent pas et le tourniquet ne reçoit pas de commandes, même s'il y a du courant.	<ul style="list-style-type: none"><li>• L'alimentation 230 Vca peut ne pas être suffisante.</li><li>• Le câble d'alimentation de la centrale est peut-être déconnecté.</li><li>• L'alimentation électrique est peut-être défectueuse.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• La puissance de la source d'alimentation doit être vérifiée avec un multimètre. Les câbles d'alimentation externes et internes doivent être vérifiés manuellement.</li></ul>
Il y a du courant dans le tourniquet, les LED sont allumées, mais le moteur ne freine pas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les câbles du moteur ont peut-être été déconnectés.</li><li>• La carte d'accès est peut-être défectueuse.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez les connexions entre la centrale et le moteur.</li><li>• Mesurez les valeurs de tension.</li></ul>
Les lumières LED sont en position «flèche verte», mais le vantail en acrylique ne permet pas le passage.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur est peut-être défectueux.</li><li>• La carte d'accès est peut-être défectueuse.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vérifiez les connexions et le moteur.</li><li>• Si la carte d'accès est défectueuse, elle doit être remplacée.</li></ul>
"Le tourniquet permet le passage mais ne se ferme pas après le passage. Il se ferme automatiquement après plusieurs passages."	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les capteurs directionnels peuvent être défectueux.</li><li>• Il peut y avoir un mauvais contact dans la connexion des capteurs directionnels.</li><li>• La carte d'accès est peut-être défectueuse.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Si les capteurs sont défectueux, ils doivent être remplacés.</li><li>• Vérifiez les bornes des câbles manuellement. S'ils sont défectueux, ils doivent être remplacés.</li><li>• Si la carte d'accès est défectueuse, elle doit être remplacée.</li></ul>
Le tourniquet fonctionne correctement avec toutes ses fonctions, mais les LED ne s'allument pas.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les cartes ou câbles LED sont peut-être défectueux.</li><li>• La centrale est peut-être défectueux.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Si la carte LED est défectueuse, elle doit être remplacée.</li><li>• Le câble LED doit être vérifié.</li></ul>